

REQUALIFICATION DU QUAI CHARLES DE GAULLE À BANDOL

ETUDE DE TRAFIC ET DE CIRCULATION



Horizon
conseil

Imaginer les transports, dépasser les horizons
23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

SOMMAIRE

- 1 - Contexte, objectifs et méthodologie p 3
- 2 - Comptages automatiques de trafic Quai de Gaulle p 6
- 3 - Comptages directionnels aux carrefours p 13
- 4 - Enquête Origine - Destination p 18
- 5 - Analyse qualitative des conditions de circulation p 24
- 6 - Mise en perspective du projet de requalification p 26
- Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques p 31

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	30/08/2017	D.DELAHAIE	Création du document
B	18/09/2017	D.DELAHAIE	Intégration des comptages de trafic en période normale
C	25/09/2017	D.DELAHAIE	Compléments suite à la réunion de présentation en mairie de Bandol en date du 21/09/2017

Contexte, objectifs et méthodologie

La commune de Bandol pilote actuellement les études préliminaires de réaménagement et de requalification du quai Charles de Gaulle depuis la place Lucien Artaud au droit du Casino (côté Est) au giratoire Hugo - Péri - Toesca - de Gaulle - Vivien plus à l'ouest.

Le Conseil Départemental du Var assure une mission d'Assistance à Maitrise d'Ouvrage. Dans ce cadre, Horizon Conseil réalise une étude de trafic et de circulation sur le quai de Gaulle avec pour objectif principal : conforter les principes de réaménagement envisagés à court et moyen/long terme.

La démarche méthodologique intègre la réalisation des prestations décrites ci-après.

1 - Comptages automatiques de trafic sur le quai Charles de Gaulle durant sept jours en période estivale puis après la rentrée de septembre 2017.

Ces comptages automatiques ont été réalisés par sens et par tranche horaire 24h/24, avec distinction VL/PL, afin de mesurer les variations horaires et journalières des flux, de quantifier les périodes de pointe et de relever les vitesses pratiquées.

2 - Comptages directionnels de trafic au droit des carrefours suivants :

- Carrefour n° 1 : Giratoire d'accès au parking du Casino par caméra, avec des relevés durant UNE heure entre 11h et 12h et en fin d'après midi (18h - 19h) en période estivale
- Carrefour n° 2 : Quai de Gaulle - Allée Pouyade par relevés manuels à vue
- Carrefour n° 3 : Giratoire Quai de Gaulle - rue Toesca - Rue Péri - Rue V. Hugo - Allée Vivien par enregistrement des numéros d'immatriculation (OD), avec des relevés pour ce carrefour ainsi que sur le carrefour 2 durant UNE heure entre 11h et 12h et en fin d'après midi (18h - 19h) en période estivale.

3 - Enquête Origine - Destination

Une enquête Origine - Destination par relevé de numéros de plaques minéralogiques a été menée afin d'identifier et de quantifier les origines et destinations des véhicules entrant et sortant du parking Central.

Localisation des postes d'enquête : Allée Vivien, rue V.Hugo, rue Péri, rue Toesca, quai Ch de Gaulle à l'est de l'accès au parking (par sens).

Les relevés ont été réalisés durant UNE heure en fin de matinée (11h - 12h) et en fin d'après midi (18h - 19h) en période estivale.

4 - Observations in situ

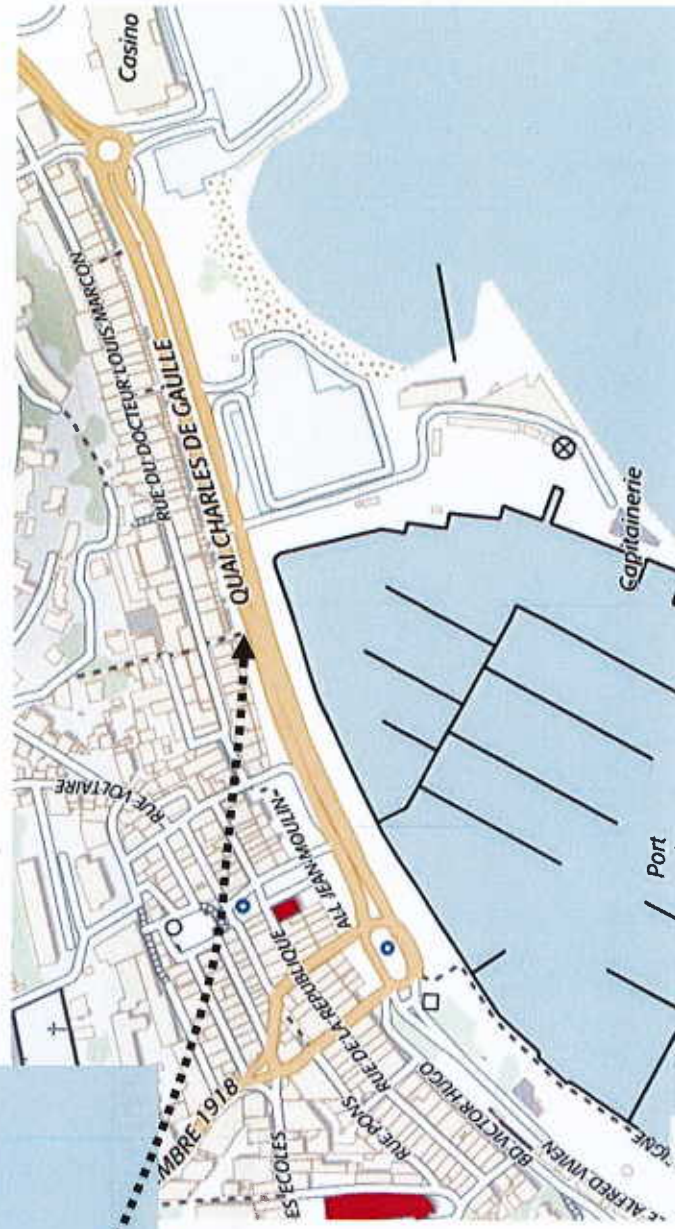
Les relevés quantitatifs ont été couplés à des observations de terrain à différentes périodes de la journée et de la semaine afin d'affiner l'analyse qualitative du fonctionnement du quai de Gaulle en termes d'écoulement des flux et d'identifier les conditions de sécurité et de fluidité : remontées de véhicules, problèmes d'entrecroisements, temps d'attente,.....

5 - Analyse des données et mise en perspective du projet de requalification

L'ensemble des données de trafic recueillies lors des phases précédentes a fait l'objet d'une analyse afin de conforter les principes fonctionnels définies dans les études préliminaires.



Localisation du secteur d'étude



Comptages automatiques de trafic

Quai Charles de Gaulle

Comptages automatiques de trafic Quai Charles de Gaulle

Période ESTIVALE

Synthèse des trafics journaliers par sens de circulation en période ESTIVALE



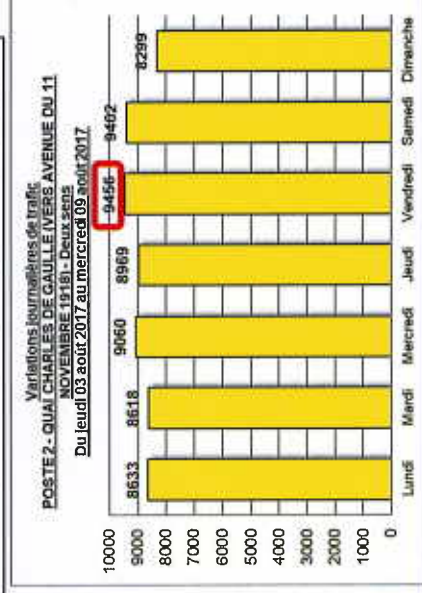
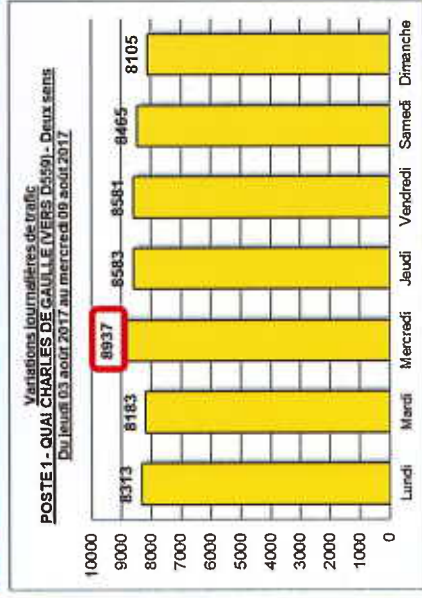
xxxx : Trafic Moyen Journalier Semaine

Xxxx : Trafic du Vendredi

Xxxx : Trafic du Samedi

Trafics moyens journaliers des jours ouvrés PL (2 sens)

x % Part du trafic PL dans le trafic total

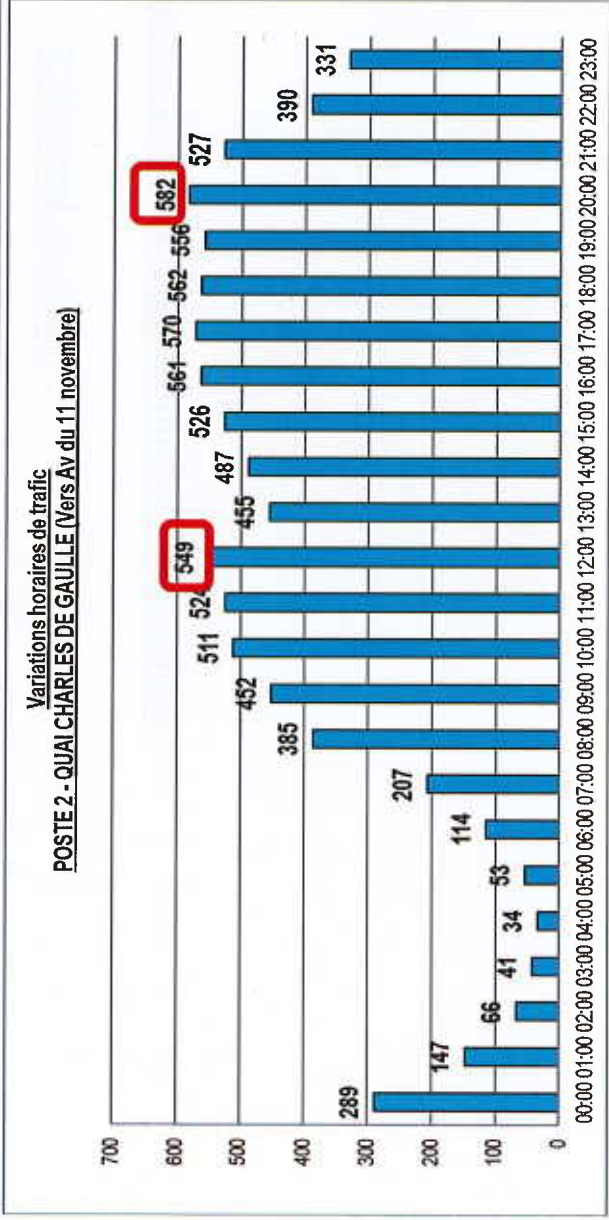
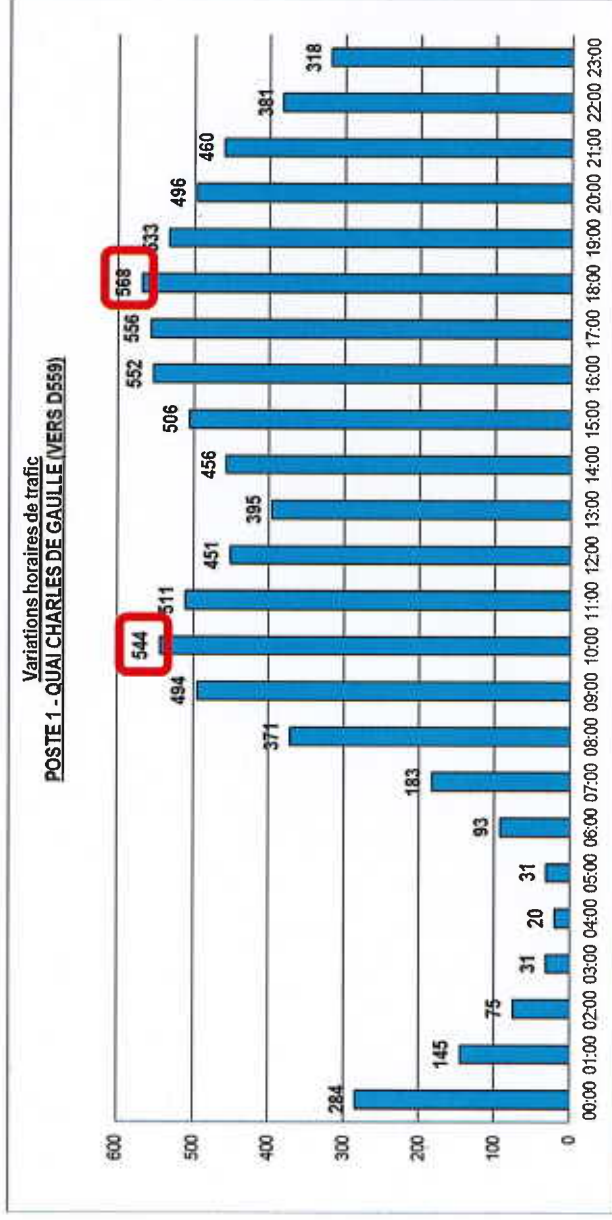


Quai Charles de Gaulle :

- Un trafic moyen journalier élevé, de 17 370 véh./jour deux sens en moyenne sur l'ensemble de la semaine,
- Voie de sortie de la rue Voltaire sur le quai de gaule : environ 1 350 véh./jour
- Dans le sens Ouest → Est : le trafic de la voie de droite s'élève à 2 700 véh./jour (32 % du trafic en direction du Casino).
- Vendredi : LA journée la plus chargée, enregistrant 18 040 véh./jour deux sens, un flux en hausse de près de 4 % par rapport à la moyenne de la semaine, une croissance des flux majoritairement en direction de l'ouest (stade), soit + 540 véh./jour
- Samedi : un trafic de 17 870 véh./jour deux sens, entre la moyenne semaine et le trafic du vendredi,
- Des variations journalières différenciées suivant les sens de circulation, avec un « pic » de trafic le mercredi vers l'Est et le vendredi en direction de l'ouest

→ Des volumes largement en adéquation avec le gabarit à deux voies dans le sens Ouest → Est sur la section comptée.

Dans le sens Est → Ouest, sur cette infrastructure en milieu urbain contraint, le débit moyen maximal peut être estimé autour de 9 000 - 10 000 véh./jour sur une voie, soit un volume proche de celui recensé en période estivale.



Quai Charles de Gaulle en direction de l'Est (Casino) :

- De légères pointes de trafic, le matin entre 10h et 11h et en fin d'après midi entre 18h et 19h, enregistrant 544 à 568 véh/h
- Une relative période de pointe l'après midi qui s'étale sur quatre heures, de 16h à 20h,
- Un « creux » de trafic entre 13h et 14h (395 véh/h)
- Des trafics de soirée marqués jusqu'à 1h du matin, compris entre 284 et 381 véh/h
- Globalement: un relatif étalement des flux tout au long de la journée
- Des volumes de trafic en adéquation avec le gabarit à deux voies : un profil qui présente une capacité moyenne de l'ordre de 1 400 véh/h

Quai Charles de Gaulle en direction de l'Ouest (stade) :

- Une très légère pointe de trafic le matin entre 12h et 13h,
- Une absence de pointe de trafic l'après midi, les flux variant entre 490 et 580 véh/h entre 14h et 21h,
- Des trafics de soirée là encore marqués jusqu'à 1h du matin, compris entre 289 et 390 véh/h
- Globalement: un relatif étalement des flux tout au long de la journée
- Des volumes de trafic compatibles avec le gabarit à UNE voie, le débit moyen maximal pouvant être estimée à 650/700 véh/h en milieu urbain contraint.

Comptages automatiques de trafic Quai Charles de Gaulle

Période NORMALE

Synthèse des trafics journaliers par sens de circulation en période NORMALE

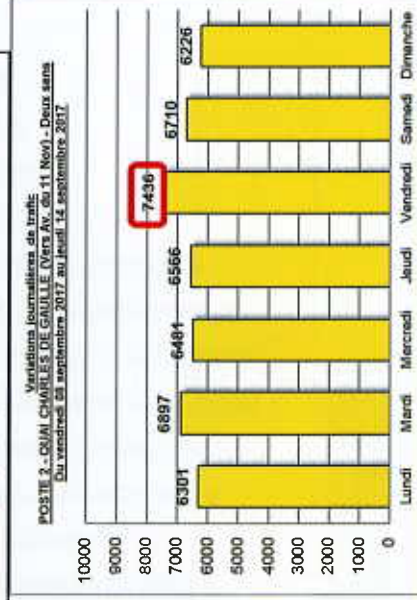
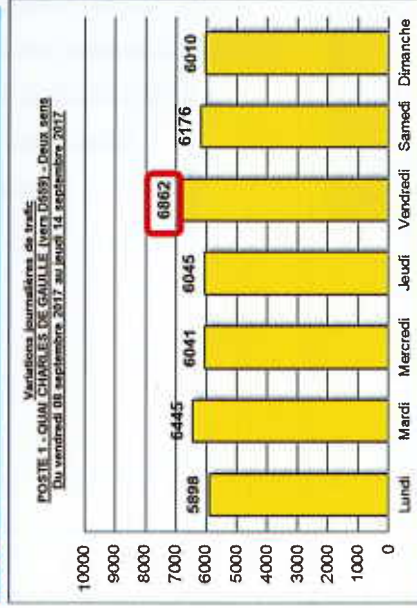


xxxx : Trafic Moyen Journalier Semaine

Xxxx : Trafic du Vendredi

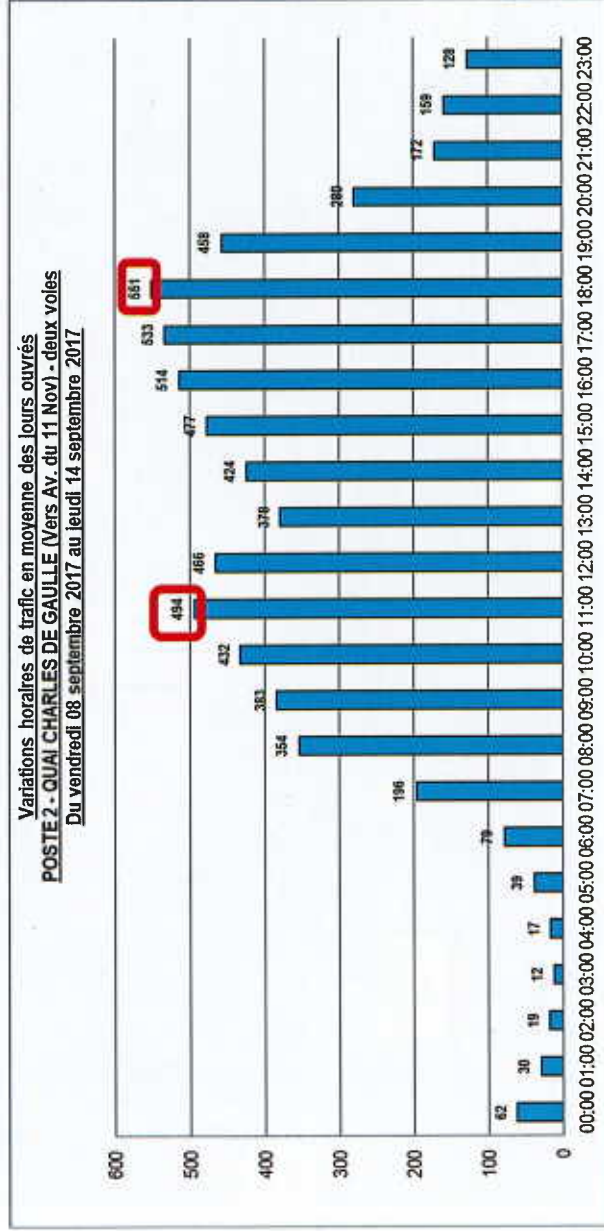
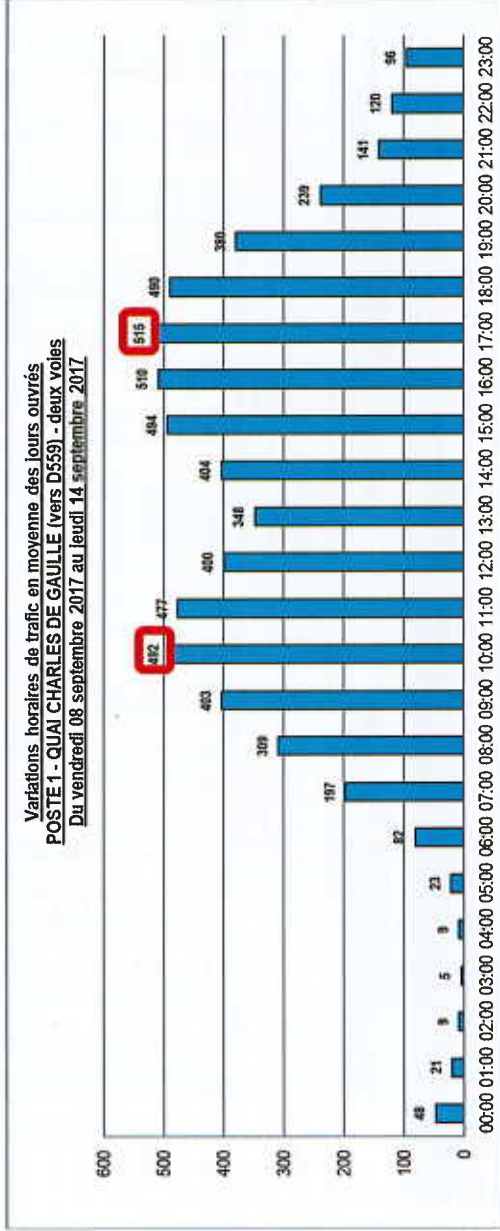
Xxxx : Trafic du Samedi

Trafics moyens journaliers des jours ouvrés PL (2 sens)
x % Part du trafic PL dans le trafic total



Quai Charles de Gaulle :

- Un trafic moyen journalier marqué, de 12 870 véh/jour deux sens en moyenne sur l'ensemble de la semaine, en recul de 25 % par rapport aux volumes recensés en période estivale
 - Voie de sortie de la rue Voltaire sur le quai de gaule : environ 930 véh/jour, un flux inférieur de 31 % à celui recensé au mois d'août
 - Dans le sens Ouest → Est : le trafic de la voie de droite s'élève à 1 620 véh/jour (26 % du trafic en direction du Casino).
 - Vendredi : LA journée la plus chargée, enregistrant 14 300 véh/jour deux sens, un flux en augmentation de 11 % par rapport à la moyenne de la semaine, une croissance des flux dans les deux sens de circulation,
 - Samedi : un trafic de 12 890 véh/jour deux sens, proche du trafic moyen de la semaine,
 - Des flux stables les lundi, mercredi, jeudi, samedi et dimanche, des « pics » de trafic les mardi et vendredi
 - Des volumes largement en adéquation avec le gabarit à deux voies dans le sens Ouest → Est sur la section comptée.
- Dans le sens Est → Ouest, sur cette infrastructure en milieu urbain contraint, le débit moyen maximal peut être estimé autour de 9 000 - 10 000 véh/jour sur une voie, soit un volume supérieur à celui recensé (6 660 véh/jour).



Quai Charles de Gaulle en direction de l'Est / RD559 (Casino) :

- De légères pointes de trafic, le matin entre 10h et 11h et en fin d'après midi entre 17h et 18h, enregistrant respectivement 492 et 515 véh/h
- Une relative période de pointe l'après midi qui s'étale sur quatre heures, de 15h à 19h,
- Un « creux » de trafic entre 13h et 14h (348 véh/h)
- Globalement: un certain étalement des flux tout au long de la journée mais moins marqué que celui constaté en période estivale
- Des volumes de trafic en adéquation avec le gabarit à deux voies : un profil qui présente une capacité moyenne de l'ordre de 1 400 véh/h

Quai Charles de Gaulle en direction de l'Ouest (stade) :

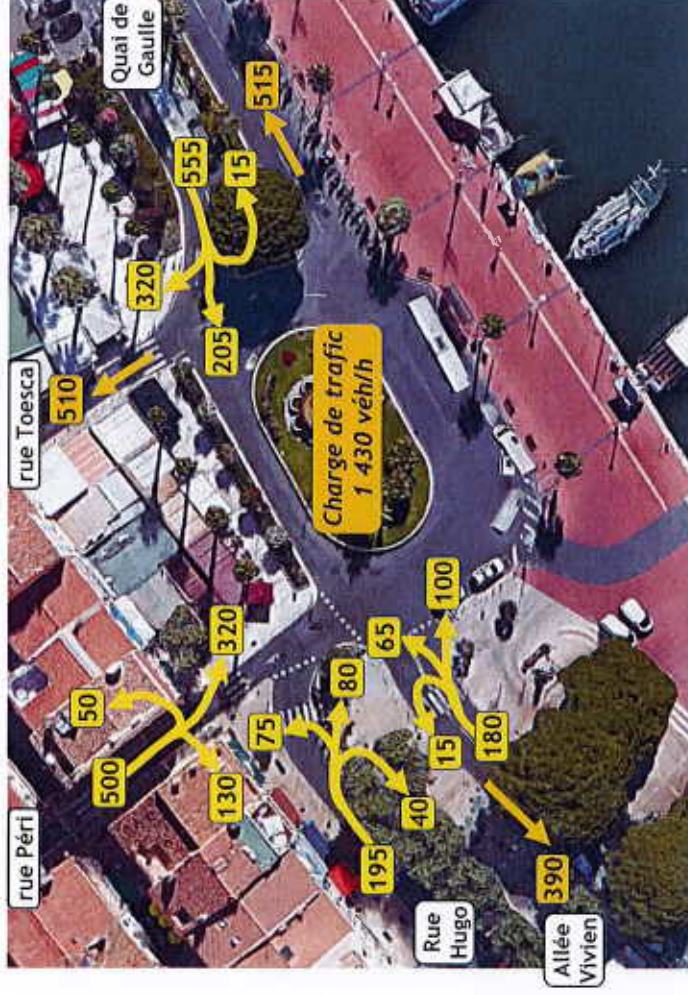
- Une très légère pointe de trafic le matin entre 11h et 12h,
- Une augmentation régulière des trafics en cours d'après midi, avec un « pic » entre 18h et 19h, enregistrant 551 véh/h
- Des volumes de trafic compatibles avec le gabarit à UNE voie, le débit moyen maximal pouvant être estimée à 650/700 véh/h en milieu urbain contraint.

Comptages directionnels
au droit des carrefours

Comptages directionnels au droit des carrefours

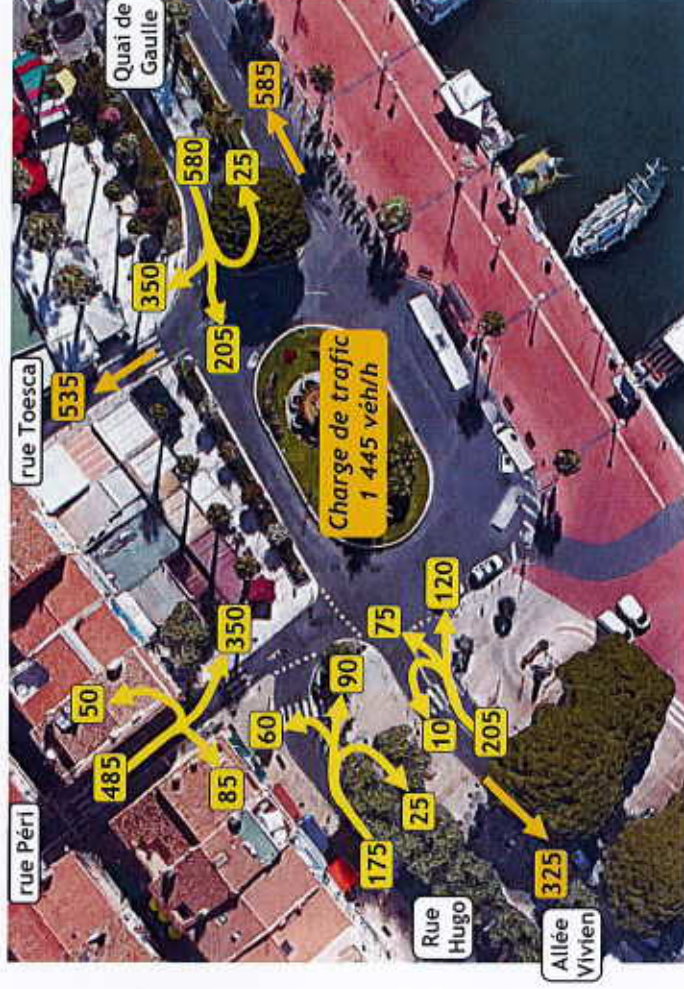
Période ESTIVALE

Carrefour de Gaule - Hugo - Vivien - Péri - Toesca Mouvements directionnels en Heure de Pointe du MATIN 11h - 12h en période ESTIVALE

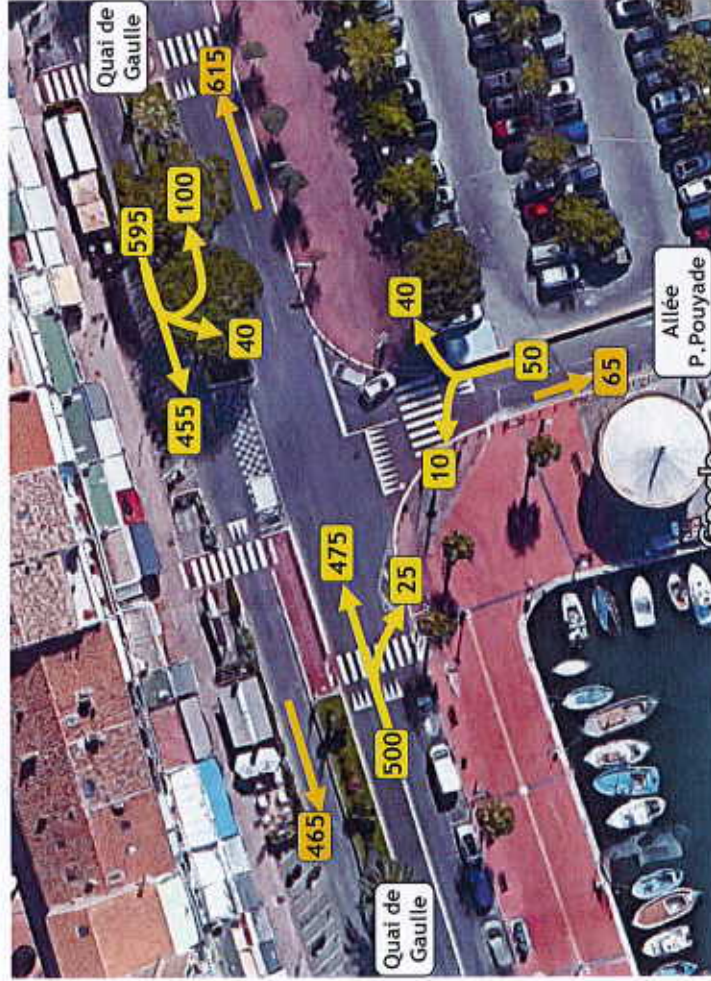


- Des charges de trafic proches le matin et le soir, de l'ordre de 1 440 véh/h (charge de trafic = total du trafic entrant dans le giratoire)
- Un volume global qui peut être qualifié de modéré
- Quatre principaux mouvements : rue Péri → quai de Gaule, allée Vivien → quai de Gaule, Quai de Gaule → rue Toesca et quai de Gaule → allée Vivien, représentant entre 66 et 70 % du trafic total entrant.
- Branches les plus circulées : quai de Gaule, rue Péri et rue Toesca.
- A noter un trafic d'environ 500 véh/h sur l'axe Péri et son pendant la rue Toesca, un flux légèrement inférieur à celui recensé sur le quai de Gaule par sens de circulation.

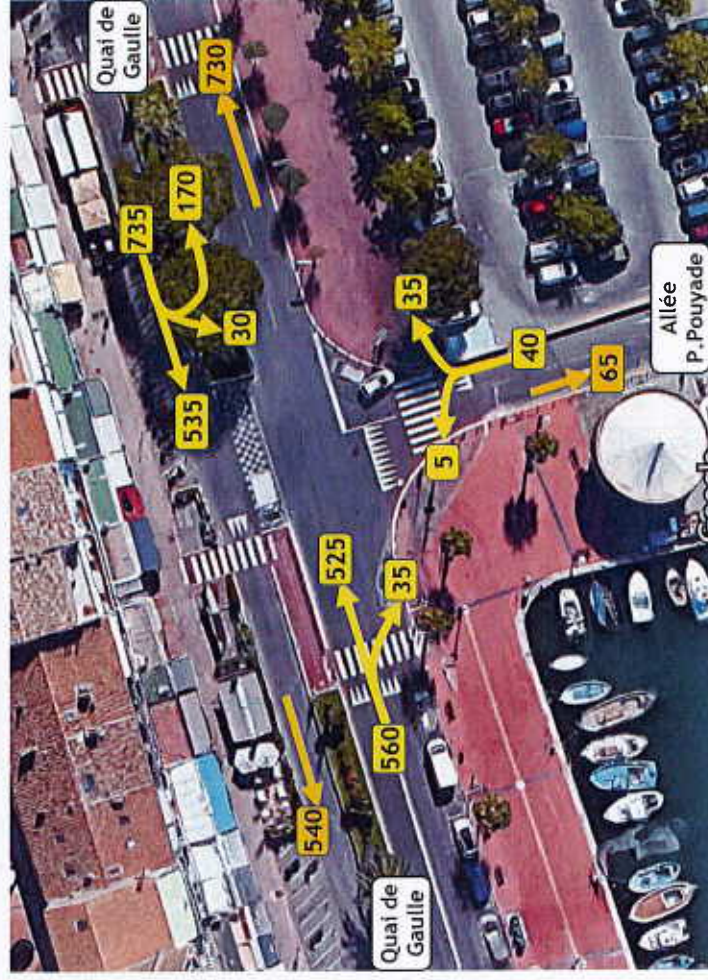
Carrefour de Gaule - Hugo - Vivien - Péri - Toesca Mouvements directionnels en Heure de Pointe du SOIR 18h - 19h en période ESTIVALE



Carrefour de Gaulle - Hugo - Vivien - Péri - Toesca
Mouvements directionnels en Heure de Pointe
du MATIN 11h - 12h en période ESTIVALE



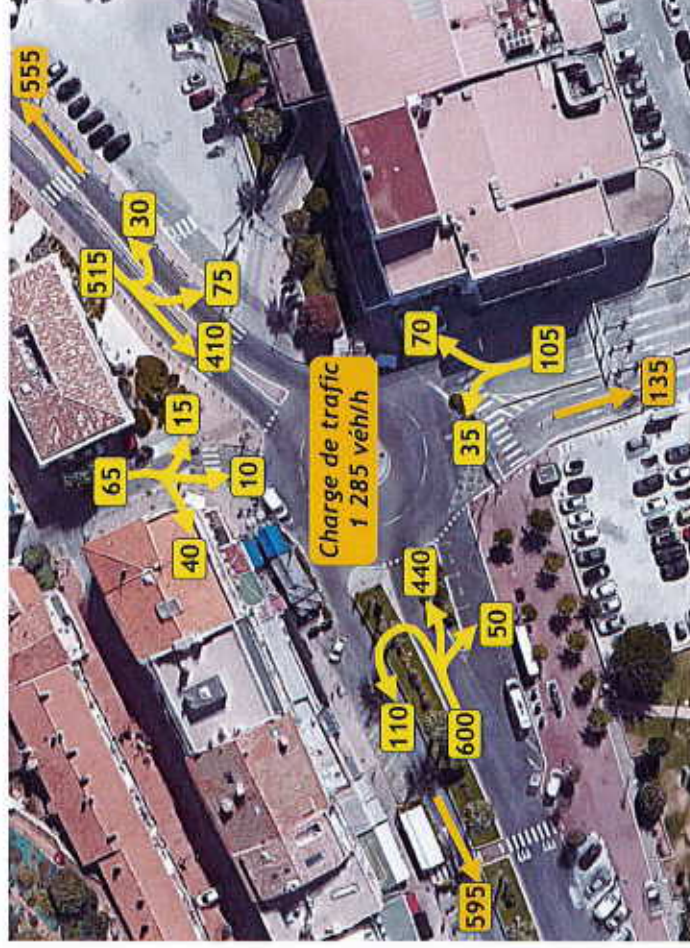
Carrefour de Gaulle - Hugo - Vivien - Péri - Toesca
Mouvements directionnels en Heure de Pointe
du SOIR 18h - 19h en période ESTIVALE



- Un carrefour présentant des mouvements tournants limités tant depuis le quai de Gaulle qu'en sortie de l'allée Pouyade, inférieurs ou égal à 40 véh/h
- Une exception : les flux de ½ tour sur le quai de Gaulle, variant entre 100 et 170 véh/h en heures de pointe du matin et du soir

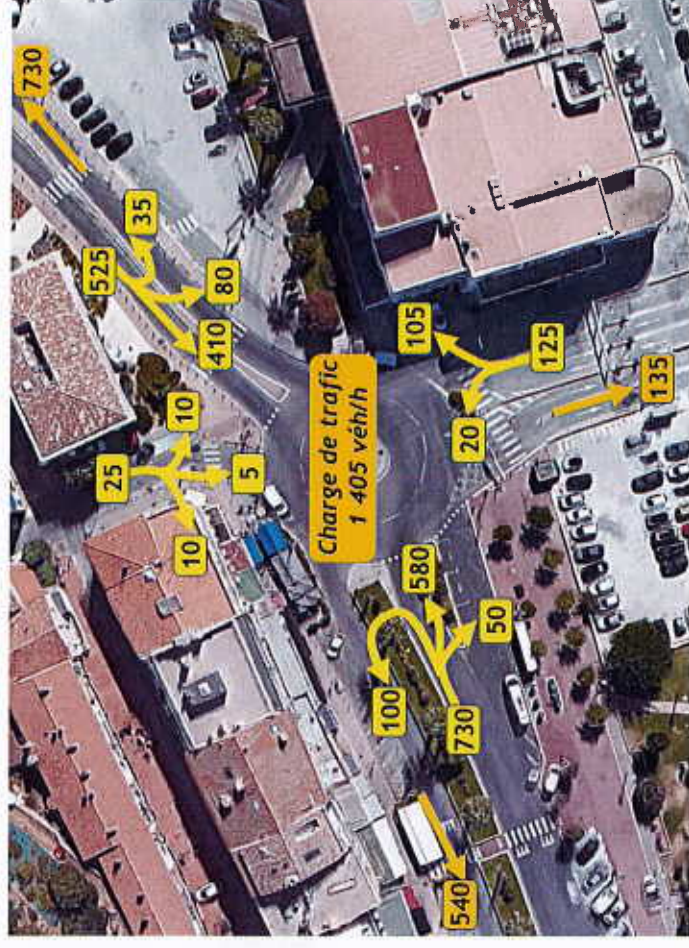
Place Lucien Artaud

Mouvements directionnels en Heure de Pointe du MATIN 11h - 12h en période ESTIVALE



Place Lucien Artaud

Mouvements directionnels en Heure de Pointe du SOIR 18h - 19h en période ESTIVALE



- Des charges de trafic variant entre 1 285 véh/h le matin et 1 405 véh/h le soir (charge de trafic = total du trafic entrant dans le giratoire)
- Un volume global qui peut être qualifié de modéré
- Deux principaux mouvements : flux directs sur le quai de Gaulle

Enquête de circulation
Origine - Destination

Positionnement des postes d'enquête Origine - Destination





Heure de Pointe du Matin	S01.	S04.	S05.	S06.	S07.	Total
E01.	14	67	73	18	9	181
E02.	42	74	72	4	2	194
E03.	132	52	249	58	7	498
E05.	194	259	38	62	40	593
E06.	6	56	94		2	158
E07.	4	7	39	2		52
Total	392	515	565	144	60	1676

Exemple de lecture :

249 véh/h sont entrés dans le périmètre d'enquête par la rue G. Péri (poste E3) et sont ressortis par le quai de Gaulle avant le giratoire / place L. Artaud (poste S05).

Heure de Pointe du Soir	S01.	S04.	S05.	S06.	S07.	Total
E01.	8	77	84	23	11	203
E02.	27	61	79	9	0	176
E03.	87	52	269	59	24	491
E05.	204	346	111	60	30	751
E06.	0	12	167	1	0	180
E07.	0	5	30	6	0	41
Total	326	553	740	158	65	1842

Répartition des 181 véh/h en H.P.M. et des 203 véh/h en H.P.S. sortant de l'allée Vivien



DEPUIS L'ALLEE VIVIEN

Depuis l'allée Vivien : des flux majoritairement à destination de la rue Toesca et du quai de Gaulle

Répartition des 194 véh/h en H.P.M. et des 176 véh/h en H.P.S. sortant du Bd V. Hugo



DEPUIS LE BD V. HUGO

Depuis le Bd V.Hugo : des flux majoritairement à destination de la rue Toesca et du quai de Gaulle

Répartition des 498 véh/h en H.P.M. et des 491 véh/h en H.P.S. en provenance de la rue Péri



Depuis la rue G.Péri : des flux majoritairement à destination du quai de Gaulle puis de l'allée Vivien, plus secondairement vers le parking Central

Répartition des 52 véh/h en H.P.M. et des 41 véh/h en H.P.S. sortant de l'allée Pouyade



Depuis l'allée Pouyade : des flux majoritairement à destination du quai de Gaulle

Répartition des 158 véh/h en H.P.M. et des 180 véh/h en H.P.S. sortant du Parking Central

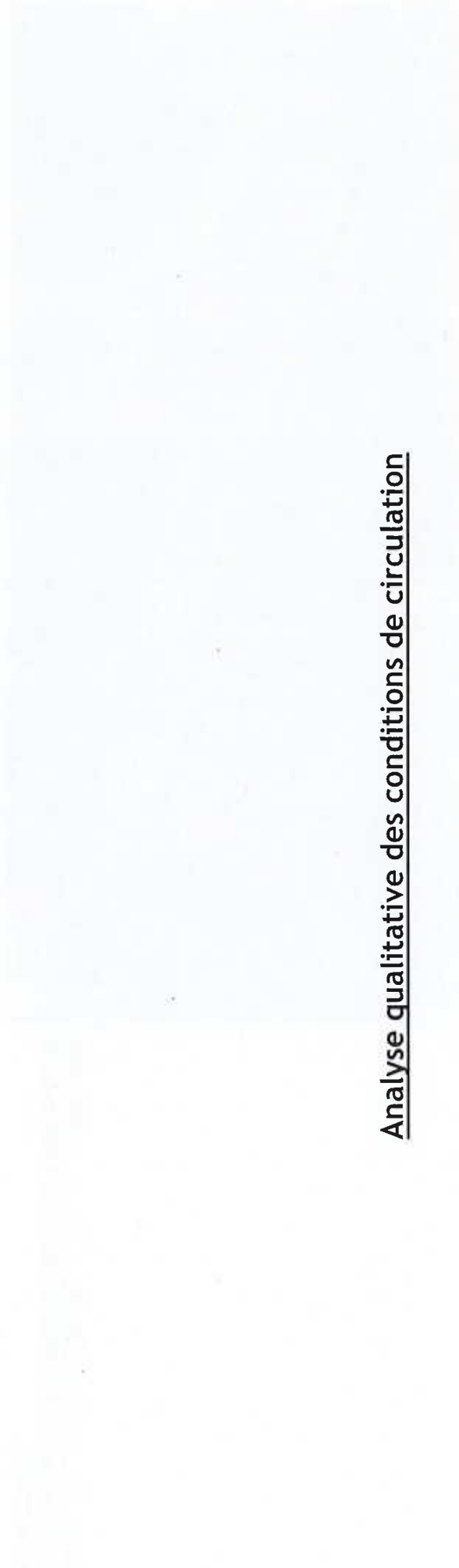


En sortie du parking Central : des trafics flux majoritairement à destination du quai de Gaulle puis de la rue Toesca

Répartition des 593 véh/h en H.P.M. et des 751 véh/h en H.P.S. en provenance de Bandol « Est »



Depuis le quai de Gaulle « Est » : des flux majoritairement à destination de l'allée Vivien et de la rue Toesca.



Analyse qualitative des conditions de circulation



Analyse qualitative des conditions de circulation en période ESTIVALE en Heures de Pointe du MATIN (11h -12h) et du Soir (18h - 19h)



Analyse qualitative des conditions de circulation en période NORMALE en Heures de Pointe du MATIN (11h - 12h) et du Soir (17h - 18h)



Mise en perspective du projet de requalification





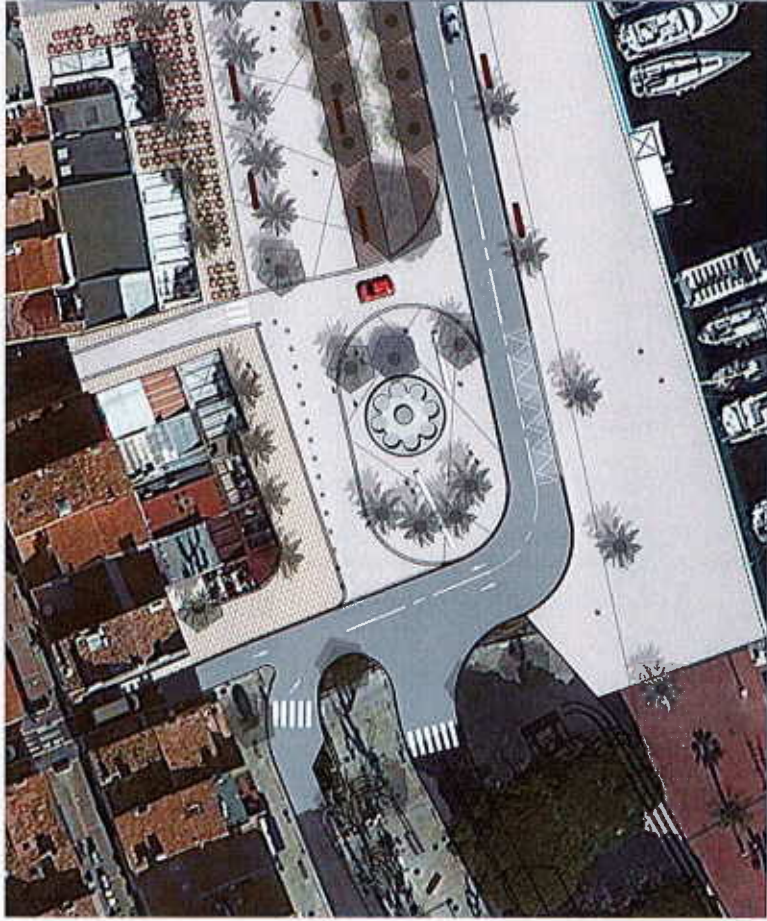
Principes fonctionnels retenus :

Le projet de requalification du quai Charles de Gaulle intègre une restriction des chaussées automobiles, à une voie par sens de circulation (notamment dans le sens Ouest → Est, l'autre sens de circulation étant déjà calibré à une voie sur l'itinéraire).

Le gabarit à UNE voie par sens est compatible avec les flux maxi recensés tant en période estivale (580 véh/h) qu'en période normale (550 véh/h). En milieu urbain contraint, la limite de capacité peut être estimée autour de 650 / 700 véh/h en moyenne par sens et par voie de circulation. Cette réduction du nombre de voies de circulation permet donc de conserver des réserves de capacité convenables et acceptables.

L'adoption de caractéristiques géométriques plus limitées (réduction du profil en travers) permettra d'assurer une meilleure maîtrise des vitesses (en cohérence avec un traitement en zone 30), sans dégrader la capacité d'écoulement des flux, y compris aux heures de Pointe.

Il convient de noter que la suppression des places de stationnement de part et d'autre de la chaussée du quai Charles de Gaulle facilitera l'écoulement des trafics automobiles et évitera les perturbations et ralentissements. Le profil en travers contraint de l'axe dissuadera les stationnements en double file.



Principes de gestion du carrefour Vivien - Hugo - Péri - Toesca - de Gaulle :

Il est préconisé de maintenir un carrefour à sens giratoire tout en réduisant les largeurs de chaussée à UNE voie autour de la Fontaine.

Le maintien de ce mode de gestion permet de gérer les mouvements de Tourne à Gauche vers la rue Toesca depuis les axes Vivien et Hugo (140 véh/h en heure de pointe) ainsi que les mouvements de ½ tour depuis la rue Péri (50 véh/h en heure de pointe).

La gestion du conflit entre les flux directs Quai de Gaulle → Allée Vivien et ceux débouchant des axes Péri et Hugo sera plus lisible et plus sécurisée.

Les mouvements de ½ tour depuis l'allée Vivien et le quai de Gaulle seront facilités (25 véh/h au maximum).



Principes de gestion du carrefour de Gaulle - Pouyade :

Il est préconisé de gérer le carrefour avec un régime de perte de priorité de type STOP en sortie de l'allée Pouyade.

Les flux sortant de cette allée seront autorisés en tourne à droite et en tourne à gauche au vu des trafics recensés, de 50 véh/h maximum. Leur insertion sur l'axe principal Quai de Gaulle reste acceptable malgré un flux de l'ordre de 1 100 véh/h deux sens sur le quai de Gaulle.



Principes de gestion du carrefour de sortie du parking Central sur le quai de Gaule :

Les trafics sortants du parking varient entre 160 et 180 véh/h en heures de pointe.

Pour limiter les cisaillements et éviter les perturbations dans l'écoulement des trafics directs sur le quai de Gaule, il est préconisé d'interdire physiquement les mouvements de Tourne à Gauche en sortie du parking et de les reporter en Tourne à Droite puis en 1/2 tour sur le giratoire du Casino (place L. Artaud), comme c'est le cas actuellement.



Principes de gestion du carrefour du Casino (pl Artaud) :

Le mode de gestion des flux par giratoire sera maintenu, permettant d'assurer les mouvements de 1/2 tour depuis le quai de Gaule en particulier.

Pour limiter la longueur de la traversée piétonne côté Parking, il est préconisé de réduire l'entrée et la sortie du giratoire à UNE voie par sens.

Pour limiter les rétentions en entrée du parking, il est proposé d'implanter plus en aval les barrières d'entrée afin d'augmenter le stockage et limiter les situations d'auto blocage du giratoire.

REQUALIFICATION DU QUAI CHARLES DE GAULLE À BANDOL

ÉTUDE DE TRAFIC ET DE CIRCULATION

ANNEXE : RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES EN PÉRIODE ESTIVALE

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	BANDOL	
Localisation	Du jeudi 03 août 2017 au mercredi 09 août 2017	
Sens 1 vers	POSTE 1 - QUAI CHARLES DE GAULLE (VERS D559)	
Sens 2 vers	Voie de Droite Voie de Gauche	

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	83	1708	5
2	83	1708	4

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,135949
Longitude	5,755807

Limitation vitesse (en Km/h)	
	30

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	2 655	38	2 693	1,4%	5 675	83	5 758	1,4%	8 330	121	8 451	1,4%
Débit Moyen Jours ouvrés	2 528	39	2 567	1,5%	5 755	12	5 767	0,2%	8 283	51	8 334	0,6%
Débit vendredi	2 734	55	2 789	2,0%	5 714	78	5 792	1,3%	8 448	133	8 581	1,5%
Débit samedi	2 913	37	2 950	1,3%	5 451	64	5 515	1,2%	8 364	101	8 465	1,2%
Débit Moyen Dim. & Fériés	3 027	34	3 061	1,1%	4 991	53	5 044	1,1%	8 018	87	8 105	1,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	2 259	33	2 292	1,4%	4 799	74	4 873	1,5%	7 058	107	7 165	1,5%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	396	5	401	1,2%	876	8	884	0,9%	1 272	13	1 285	1,0%
Débit Moyen horaire	111	2	112	1,4%	236	3	240	1,4%	347	5	352	1,4%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	18	20	23	25
Vitesse moyenne de jour	18	20	23	25
Vitesse moyenne de nuit	19	20	23	29
Nbre d'excès de vitesse	2 701	71	14 518	241
V85	30	34	37	43
V50	18	20	24	26
V15	5	6	7	8

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

POSTE 1 - QUAJ CHARLES DE GAULLE (VERS D559)

Sens 2 vers Voie de Gauche

Dép.	83	PR	1708	Ind.	4
------	----	----	------	------	---

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
jeudi 3-août	VL	186	61	27	10	7	36	80	50	207	406	405	353	281	239	315	303	355	338	447	406	393	246	221	224	5 596	7	447	4 824	772	
	PL	2	1	0	0	0	0	0	2	7	6	7	8	5	3	3	6	6	6	8	8	6	8	6	7	1	100	0	8	89	11
	TV	188	62	27	10	7	36	83	52	214	412	412	361	266	242	318	308	361	344	455	412	401	252	228	225	5 696	7	455	4 913	783	
	%PL	1,1%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	3,8%	3,3%	1,5%	1,7%	2,2%	1,7%	1,2%	0,9%	0,9%	1,6%	1,7%	1,7%	1,8%	1,5%	2,0%	2,4%	3,1%	0,4%	1,8%	4,4%	1,8%	1,4%	
vendredi 4-août	VL	181	68	28	17	12	28	89	159	318	412	400	400	302	273	300	357	320	380	404	303	275	237	224	227	5 714	12	412	4 929	785	
	PL	2	0	0	0	1	0	1	6	5	9	6	6	1	3	4	2	10	4	8	5	0	2	2	2	1	78	0	10	72	6
	TV	183	68	28	17	13	28	90	165	323	421	406	303	276	304	359	330	384	412	308	275	239	226	228	228	5 792	13	421	5 001	791	
	%PL	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	1,1%	3,6%	1,5%	2,1%	1,5%	1,5%	0,3%	1,1%	1,3%	0,6%	3,0%	1,0%	1,9%	1,6%	0,0%	0,0%	0,9%	0,4%	1,3%	4,4%	0,8%	0,8%		
samedi 5-août	VL	280	171	58	22	18	22	70	109	259	364	390	345	334	218	293	273	315	352	311	249	315	270	202	211	5 451	18	390	4 467	984	
	PL	2	0	1	0	0	0	0	3	2	5	3	4	3	5	6	4	3	4	4	4	3	2	4	3	3	64	0	6	55	9
	TV	282	171	59	22	18	22	70	112	261	369	393	349	337	223	298	277	318	356	315	252	317	274	205	214	5 515	18	393	4 522	983	
	%PL	0,7%	1,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,8%	1,4%	0,8%	1,1%	0,9%	2,2%	2,0%	1,4%	0,9%	1,1%	1,3%	1,2%	0,6%	0,0%	0,8%	0,4%	1,2%	4,4%	0,9%	0,9%		
dimanche 6-août	VL	213	179	129	46	19	14	51	81	150	227	315	330	253	212	235	249	294	348	340	327	275	248	249	207	4 991	14	348	3 695	1 056	
	PL	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	5	2	3	3	1	3	9	5	6	6	0	4	2	53	0	9	46	7	
	TV	213	180	129	46	19	14	52	81	153	227	315	335	255	215	238	250	297	357	345	333	275	253	209	221	5 044	14	357	3 981	1 063	
	%PL	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	1,5%	0,8%	1,4%	1,3%	0,4%	1,0%	2,5%	1,4%	1,8%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%	1,1%	4,4%	1,2%	0,7%		
lundi 7-août	VL	251	97	55	17	10	27	79	153	307	356	390	368	277	261	298	332	361	351	400	329	294	264	219	221	5 717	10	400	4 820	897	
	PL	4	1	1	0	0	1	2	3	5	3	5	4	5	4	0	3	6	6	9	7	0	8	4	1	82	0	9	70	12	
	TV	255	98	56	17	10	28	81	156	312	359	395	372	282	265	298	335	367	357	409	336	294	272	223	222	5 799	10	409	4 890	909	
	%PL	1,6%	1,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	2,5%	1,9%	1,6%	0,8%	1,3%	1,1%	1,8%	1,5%	0,0%	0,9%	1,6%	1,7%	2,2%	2,1%	0,0%	2,9%	1,8%	1,4%	4,4%	1,4%	1,3%		
mardi 8-août	VL	166	54	20	18	10	24	74	182	394	491	443	401	452	410	412	332	371	335	416	341	269	204	257	249	6 325	10	491	5 527	798	
	PL	1	0	0	0	1	1	1	3	4	6	12	8	13	9	16	4	5	6	6	6	4	4	5	6	3	125	0	16	113	12
	TV	167	54	20	18	11	25	77	186	400	503	451	414	461	426	416	337	377	341	422	347	273	209	263	252	6 450	11	503	5 640	810	
	%PL	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	3,9%	2,5%	1,5%	1,8%	3,1%	2,0%	3,8%	1,0%	1,5%	1,6%	1,8%	1,4%	1,7%	1,5%	2,4%	2,3%	1,2%	1,9%	4,4%	2,0%	1,5%		
mercredi 9-août	VL	195	62	25	15	14	21	82	157	310	448	402	347	297	262	345	385	420	371	403	356	254	253	255	249	5 928	14	448	5 092	835	
	PL	1	0	0	1	0	0	2	2	10	4	6	6	5	7	4	2	4	4	7	7	4	3	4	1	1	81	0	10	77	4
	TV	196	62	25	16	14	21	84	159	320	452	408	353	302	269	349	387	424	378	410	360	257	257	256	250	6 009	14	452	5 169	840	
	%PL	0,5%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	2,4%	1,3%	3,1%	0,9%	1,5%	1,7%	1,7%	2,6%	1,1%	0,5%	0,9%	1,9%	1,7%	1,7%	1,1%	1,2%	1,6%	0,4%	1,3%	4,4%	1,5%	0,5%		

Jour	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
Moyenne semaine	VL	210	99	49	21	13	25	75	127	278	386	392	363	314	268	314	319	348	354	389	330	296	246	232	227	5 675	13	392	4 799	876	
	PL	2	0	0	0	0	0	2	3	5	6	5	7	4	6	3	3	5	6	7	5	2	2	5	4	2	83	0	7	74	8
	TV	212	99	49	21	13	25	77	130	283	392	397	370	318	274	317	322	353	360	396	335	298	251	236	229	5 758	13	397	4 873	884	
%PL	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	2,0%	2,3%	1,8%	1,5%	1,3%	1,0%	1,3%	2,2%	0,9%	0,9%	1,4%	1,7%	1,8%	1,5%	0,7%	2,0%	1,7%	0,9%	1,4%	4,4%	1,5%	0,9%		
Moyenne des jours ouvrés	VL	196	68	31	15	11	27	81	140	307	423	406	374	322	289	334	342	365	355	414	347	297	241	235	234	5 755	11	423	5 039	817	
	PL	2	0	0	0	0	0	2	3	7	7	6	7	5	7	3	3	6	6	8	6	3	3	5	4	1	12	0	8	84	7
	TV	198	68	31	15	11	27	83	143	314	430	414	381	327	296	337	345	371	361	422	353	300	246	239	235	5 695	11	430	5 123	824	
%PL	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,1%	2,2%	1,8%	1,4%	1,6%	1,6%	1,5%	2,4%	0,9%	0,9%	1,6%	1,7%	1,9%	1,7%	1,0%	1,7%	1,7%	0,4%	0,2%	4,4%	1,6%	0,8%		

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	BANDOL
Du jeudi 03 août 2017 au mercredi 09 août 2017	
Localisation	QUAI CHARLES DE GAULLE (VERS AVENUE DU 11 NOVEMBRE)
Sens 1 vers	
Sens 2 vers	

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	83	1708	6
2	83	1708	7

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,136025
Longitude	5,755718

Limitation vitesse (en Km/h)	
	30

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	7 150	420	7 570	5,5%	1 333	19	1 352	1,4%	8 483	439	8 922	4,9%
Débit Moyen Jours ouvrés	7 148	426	7 574	5,6%	1 362	3	1 365	0,2%	8 510	429	8 939	4,8%
Débit vendredi	7 449	482	7 931	6,1%	1 507	18	1 525	1,2%	8 956	500	9 456	5,3%
Débit samedi	7 322	513	7 835	6,5%	1 541	26	1 567	1,7%	8 863	539	9 402	5,7%
Débit Moyen Dim. & Fériés	6 980	286	7 266	3,9%	1 020	13	1 033	1,3%	8 000	299	8 299	3,6%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	6 001	379	6 380	5,9%	1 173	20	1 193	1,7%	7 174	399	7 573	5,3%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	1 149	41	1 190	3,4%	163	1	164	0,6%	1 312	42	1 354	3,1%
Débit Moyen horaire	298	18	315	5,5%	56	1	57	1,5%	354	18	372	4,9%

Vitesse (km/h)	Sens 1			Sens 2		
	VL	PL	PL	VL	PL	PL
Vitesse moyenne/période	19	19	15	17	15	15
Vitesse moyenne de jour	18	19	15	16	15	15
Vitesse moyenne de nuit	20	20	15	18	15	15
Nbre d'excès de vitesse	7 230	537	0	714	0	0
V85	30	32	26	28	26	26
V50	18	18	15	16	15	15
V15	5	6	5	5	5	5

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

REQUALIFICATION DU QUAI CHARLES DE GAULLE À BANDOL

ETUDE DE TRAFIC ET DE CIRCULATION

ANNEXE : RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES EN PÉRIODE NORMALE

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	BANDOL
Du vendredi 08 septembre 2017 au jeudi 14 septembre 2017	
Localisation	POSTE 1 - QUAI CHARLES DE GAULLE (vers D559)
Sens 1 vers	Voie de Droite
Sens 2 vers	Voie de Gauche

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	83	1709	2
2	83	1709	1

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,135949
Longitude	5,755807

Limitation vitesse (en Km/h)	
	30

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 613	10	1 623	0,6%	4 519	66	4 585	1,4%	6 132	76	6 208	1,2%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 529	10	1 539	0,6%	4 492	9	4 502	0,2%	6 021	19	6 041	0,3%
Débit vendredi	1 681	13	1 694	0,8%	5 092	76	5 168	1,5%	6 773	89	6 862	1,3%
Débit samedi	1 777	9	1 786	0,5%	4 351	39	4 390	0,9%	6 128	48	6 176	0,8%
Débit Moyen Dim.& Fériés	1 892	15	1 907	0,8%	4 064	39	4 103	1,0%	5 956	54	6 010	0,9%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 545	10	1 555	0,6%	4 261	65	4 326	1,5%	5 806	75	5 881	1,3%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	68	0	68	0,0%	260	1	261	0,4%	328	1	329	0,3%
Débit Moyen horaire	67	0	68	0,6%	188	3	191	1,4%	256	3	259	1,2%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	19	15	30	22
Vitesse moyenne de jour	19	15	30	22
Vitesse moyenne de nuit	22	15	39	24
Nbre d'excès de vitesse	2 069	0	19 443	163
V85	32	26	45	36
V50	18	15	33	23
V15	6	5	12	7

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

POSTE 1 - QUAJ CHARLES DE GAULLE (vers D559)						Sens 1 vers Voie de Droite	Dép. 83	PR 1709	Ind. 2
---	--	--	--	--	--	-----------------------------------	-------------------	-------------------	------------------

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 8-sept.	VL	13	2	2	0	2	0	12	27	58	103	133	134	112	86	83	124	141	143	115	123	112	75	43	28	1 681	0	143	1 591	90
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	13	0	2	12	1
	TV	13	2	2	0	2	12	29	69	105	135	135	113	86	83	124	142	143	117	123	112	75	43	29	1 694	0	143	1 603	91	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%	1,4%	1,9%	1,5%	0,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,8%	0,7%	1,1%	1,1%
samedi 9-sept.	VL	9	7	3	1	2	2	9	24	55	97	140	142	135	80	93	126	143	155	138	143	123	55	33	62	1 777	1	155	1 658	119
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	9	0	3	9	0
	TV	9	7	3	1	2	9	24	55	97	141	142	135	81	93	128	146	156	139	143	123	55	33	62	1 786	1	156	1 667	119	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	2,1%	0,6%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%
dimanche 10-sept.	VL	20	14	7	4	2	2	11	19	30	74	141	187	178	99	140	198	214	176	138	89	81	32	24	12	1 892	2	214	1 807	85
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	15	0	5	14	1
	TV	20	14	7	4	2	3	11	19	30	75	141	187	183	100	141	199	216	177	139	90	81	32	24	12	1 907	2	216	1 821	86
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	2,7%	1,0%	0,7%	0,9%	0,9%	0,6%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	1,2%
lundi 11-sept.	VL	0	1	1	0	0	3	16	37	60	74	109	138	87	80	98	112	158	141	104	68	56	34	15	9	1 421	0	158	1 392	29
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	1	3	0
	TV	0	1	1	0	0	3	16	37	60	75	109	138	87	80	98	112	159	141	104	89	56	34	15	9	1 424	0	159	1 395	29
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%
mardi 12-sept.	VL	4	3	3	0	3	4	16	19	5	2	2	0	2	13	92	129	132	151	116	97	72	29	25	17	936	0	151	877	59
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	9	0
	TV	4	3	3	0	3	4	16	19	6	2	2	0	2	16	92	129	135	152	117	97	72	29	25	17	945	0	152	886	59
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18,8%	0,0%	0,0%	2,2%	0,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%
mercredi 13-sept.	VL	3	2	1	1	4	5	14	34	59	77	103	103	98	80	84	115	149	112	106	77	68	39	14	16	1 364	1	149	1 318	46
	PL	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	2	8	1
	TV	3	2	1	1	5	5	14	35	59	79	103	104	99	81	86	115	149	112	106	77	68	39	14	16	1 373	1	149	1 326	47
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	2,5%	0,0%	1,0%	1,2%	2,3%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,6%	0,6%	2,1%	2,1%
jeudi 14-sept.	VL	9	1	0	0	2	6	16	39	141	382	456	132	101	90	112	118	131	130	96	123	75	32	22	19	2 233	0	456	2 174	59
	PL	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5	5	1	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	19	0	5	18	1
	TV	9	1	0	0	2	7	16	39	143	387	461	132	102	91	112	119	131	132	97	123	75	32	22	19	2 252	0	461	2 192	60
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	1,4%	1,3%	1,1%	0,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%	1,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	2,7%	2,7%

Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
VL	8	4	2	1	2	3	13	28	50	116	155	119	102	75	100	132	153	144	116	106	84	42	25	23	1 613	1	155	1 545	68
PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	10	0	2	10	0
TV	8	4	2	1	2	3	13	28	51	118	156	119	103	76	100	133	154	145	117	106	84	42	25	23	1 623	1	156	1 555	68
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	1,7%	0,6%	0,0%	1,0%	1,3%	0,0%	0,8%	0,6%	0,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%

Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
VL	6	2	1	0	2	4	15	31	67	128	161	101	80	70	94	120	142	135	107	102	77	42	24	18	1 529	0	161	1 472	57
PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	10	0	2	10	0
TV	6	2	1	0	2	4	15	32	68	130	162	101	81	71	94	120	143	136	108	102	77	42	24	18	1 539	0	162	1 482	57
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	1,5%	1,6%	0,6%	0,0%	1,2%	1,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,0%

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	BANDOL
Du vendredi 08 septembre 2017 au jeudi 14 septembre 2017	
Localisation	POSTE 2 - QUAI CHARLES DE GAULLE (Vers Av. du 11 Nov)
Sens 1 vers	Voie de Gauche
Sens 2 vers	Voie de Droite

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	83	1709	3
2	83	1709	4

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,136025
Longitude	5,755718

Limitation vitesse (en Km/h)	
	30

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	5 543	181	5 724	3,2%	924	11	934	1,1%	6 467	192	6 658	2,9%
Débit Moyen Jours ouvrés	5 569	190	5 759	3,3%	926	2	928	0,2%	6 495	192	6 687	2,9%
Débit vendredi	6 238	216	6 454	3,3%	974	8	982	0,8%	7 212	224	7 436	3,0%
Débit samedi	5 619	153	5 772	2,7%	926	12	938	1,3%	6 545	165	6 710	2,5%
Débit Moyen Dim. & Fériés	5 346	151	5 497	2,7%	726	3	729	0,4%	6 072	154	6 226	2,5%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	5 139	177	5 316	3,3%	864	7	871	0,8%	6 003	184	6 187	3,0%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	404	4	408	1,0%	58	1	59	1,7%	462	5	467	1,1%
Débit Moyen horaire	231	8	239	3,2%	38	0	39	0,9%	269	8	277	2,8%

Vitesse (km/h)	Sens 1			Sens 2		
	VL	PL	%PL	VL	PL	%PL
Vitesse moyenne/période	19	22	15	17	15	15
Vitesse moyenne de jour	19	22	15	17	15	15
Vitesse moyenne de nuit	25	24	15	20	15	15
Nbre d'excès de vitesse	7 449	461	0	652	0	0
V85	33	36	26	28	26	26
V50	19	24	15	17	15	15
V15	6	7	5	5	5	5

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tel : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

POSTE 2 - QUAI CHARLES DE GAULLE (Vers Av. du 11 Nov)

Sens 1 vers Voie de Gauche

Dép.	83
PR	1709
Ind.	3

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 8-sept.	VL	52	24	16	5	11	34	63	195	361	314	373	429	422	345	380	421	414	443	506	424	331	259	236	180	6 238	5	506	5 680	558
	PL	1	0	0	0	0	4	5	12	24	20	18	14	7	7	7	10	13	26	29	8	12	4	1	1	216	0	29	213	3
	%PL	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,0%	2,8%	3,2%	3,2%	5,1%	4,0%	3,2%	2,0%	1,8%	2,3%	3,0%	5,5%	5,4%	1,9%	3,5%	1,5%	0,4%	0,6%	3,3%	0	535	5 893	561
samedi 9-sept.	VL	94	55	27	19	21	28	41	104	233	317	359	389	379	252	338	342	450	472	472	397	249	184	190	167	5 619	19	472	5 018	601
	PL	0	0	0	0	1	2	4	4	5	9	15	36	11	6	4	4	4	8	17	8	6	3	0	2	153	0	36	148	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	6,7%	4,7%	3,7%	2,1%	2,8%	4,0%	8,5%	2,8%	2,0%	1,2%	2,8%	0,9%	1,7%	3,5%	2,0%	2,4%	1,6%	0,0%	1,2%	2,7%	0	489	5 166	606
dimanche 10-sept.	VL	106	52	31	30	16	33	30	73	161	209	358	369	438	302	360	462	457	457	446	398	233	123	123	79	5 346	16	462	4 876	470
	PL	0	0	0	0	0	1	1	1	4	1	11	30	26	6	6	14	17	11	16	5	1	1	0	0	151	0	30	151	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	3,2%	1,4%	1,4%	0,6%	1,9%	7,5%	5,6%	1,9%	1,6%	2,9%	3,6%	4,9%	3,5%	1,2%	2,4%	0,8%	0,0%	0,0%	2,7%	0	476	5 027	470
lundi 11-sept.	VL	24	12	5	6	14	24	59	185	303	300	283	399	344	307	368	397	484	449	502	389	202	119	98	62	5 335	5	502	5 080	245
	PL	0	0	0	0	1	2	4	2	8	7	16	9	6	5	12	11	10	20	21	10	2	0	1	0	147	0	21	143	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	6,3%	1,1%	1,4%	2,3%	5,4%	2,2%	1,7%	1,6%	3,2%	2,7%	2,0%	4,3%	4,0%	2,5%	1,0%	0,0%	1,0%	0,0%	2,7%	0	523	5 233	249
mardi 12-sept.	VL	23	11	12	8	13	34	101	231	326	334	341	318	321	341	350	371	456	441	473	390	244	123	129	94	5 485	8	473	5 161	324
	PL	0	0	0	0	0	0	2	7	10	11	50	60	37	9	7	6	18	23	22	4	3	1	1	1	275	0	80	273	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	2,9%	3,0%	3,2%	12,8%	15,9%	10,3%	2,6%	2,0%	1,6%	3,8%	5,0%	4,4%	1,0%	1,6%	2,4%	0,8%	1,1%	4,8%	0	495	5 434	326
mercredi 13-sept.	VL	36	19	7	8	8	31	58	168	304	322	298	393	406	351	369	393	371	465	417	353	215	135	107	110	5 344	7	465	5 018	328
	PL	0	0	0	0	0	2	4	4	4	10	9	12	10	12	8	10	17	22	20	3	2	2	1	2	159	0	22	154	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	6,5%	2,3%	2,3%	3,2%	2,7%	3,0%	2,4%	3,3%	2,1%	2,5%	4,4%	4,5%	4,6%	0,8%	0,9%	1,5%	0,9%	1,8%	2,9%	0	487	5 172	331
jeudi 14-sept.	VL	34	12	10	7	9	24	64	197	351	300	317	380	408	315	350	374	386	435	440	445	240	141	126	85	5 451	7	445	5 143	308
	PL	0	0	0	0	2	0	3	5	12	11	11	16	12	12	9	13	13	10	15	7	3	3	0	0	157	0	16	155	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18,2%	4,5%	2,5%	2,5%	3,3%	3,5%	4,0%	4,0%	2,9%	2,5%	3,4%	3,3%	2,2%	3,3%	1,5%	1,2%	2,1%	0,0%	0,0%	2,8%	0	455	5 298	310

Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
Moyenne semaine	VL	53	26	15	12	13	30	59	165	291	299	333	382	388	322	359	394	431	452	465	399	245	155	144	111	5 543	12	465	5 139	404
	PL	0	0	0	0	1	1	3	4	8	11	19	26	17	8	8	11	13	17	20	6	4	2	1	1	181	0	26	177	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	3,2%	4,8%	2,4%	2,7%	3,5%	5,4%	6,4%	4,2%	2,4%	2,2%	2,7%	2,9%	3,6%	4,1%	1,5%	1,6%	1,3%	0,7%	0,9%	3,2%	0	485	5 316	408
Moyenne des jours ouvrés	VL	34	16	10	7	11	29	69	195	329	314	322	384	380	332	363	391	422	447	468	400	246	155	139	106	5 569	7	468	5 217	362
	PL	0	0	0	0	1	1	3	5	10	12	21	23	16	9	9	14	20	21	6	5	2	1	1	1	190	0	23	186	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	3,2%	4,8%	2,5%	2,9%	3,7%	6,1%	5,7%	4,0%	2,6%	2,4%	2,5%	3,2%	4,3%	4,3%	1,5%	2,0%	1,3%	0,7%	0,9%	3,3%	0	489	5 403	356

Classification de vitesse TVPL - Débit horaire

POSTE 2 - QUAÏ CHARLES DE GAULLE (Vers Av. du 11 Nov)

Sens 2 vers

Voie de Droite

Dép.	83	PR	1709	Ind.	4
------	----	----	------	------	---

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 8-sept.	VL	11	4	2	0	1	12	13	28	83	85	76	82	56	54	56	74	70	76	59	49	32	12	21	18	974	0	85	905	69
	PL	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	0	2	6	2
	TV	11	4	2	0	2	13	13	28	83	87	78	82	56	54	56	74	70	76	60	50	32	12	21	18	982	0	87	911	71
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0	0,7%	0,8%	2,8%
samedi 9-sept.	VL	17	9	4	2	6	3	15	20	54	82	69	92	68	42	45	59	47	63	74	64	41	15	12	23	926	2	92	850	76
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12	0	3	12	0
	TV	17	9	4	2	6	3	15	20	55	85	72	95	69	42	45	59	47	63	74	64	42	15	12	23	938	2	95	862	76
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	3,5%	4,2%	3,2%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0	1,4%	1,4%	0,0%	
dimanche 10-sept.	VL	13	4	3	2	3	4	12	7	22	36	56	82	51	42	35	61	61	51	61	49	30	13	14	14	726	2	82	669	57
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0
	TV	13	4	3	2	3	4	13	7	22	36	56	83	51	42	35	62	61	51	61	49	30	13	14	14	729	2	83	672	57
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0	0,4%	0,4%	0,0%	
lundi 11-sept.	VL	5	1	3	0	2	12	15	31	48	68	67	64	42	43	51	53	66	61	71	46	28	16	12	4	809	0	71	770	39
	PL	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	10	0	2	9	1
	TV	5	1	3	0	2	13	15	32	48	69	67	65	42	44	51	55	67	62	72	46	28	16	12	4	819	0	72	779	40
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	7,7%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	3,6%	1,5%	1,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0	1,2%	1,2%	2,5%	
mardi 12-sept.	VL	6	0	4	0	3	13	17	41	63	78	118	127	74	53	73	88	95	59	63	59	25	20	10	22	1121	0	127	1063	58
	PL	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	4	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	6	14	2
	TV	6	0	4	0	5	13	17	41	63	79	122	133	74	53	73	91	95	69	63	59	25	20	10	22	1137	0	133	1077	60
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,6%	1,5%	1,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0	1,3%	1,3%	3,3%	
mercredi 13-sept.	VL	6	3	2	0	1	6	25	32	44	75	93	67	73	48	82	88	73	72	61	54	24	13	10	15	967	0	93	924	43
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	11	0	3	10	1
	TV	6	3	2	0	1	7	25	32	44	78	93	68	73	48	85	89	73	73	62	54	24	13	10	15	978	0	93	934	44
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	1,5%	0,0%	0,0%	3,5%	1,1%	0,0%	1,4%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0	1,1%	1,1%	2,3%	
jeudi 14-sept.	VL	6	4	4	0	6	3	18	32	66	77	73	76	64	55	58	77	74	58	69	43	34	12	20	14	943	0	77	886	57
	PL	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	2	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	15	0	2	14	1
	TV	6	4	4	0	6	4	19	33	68	78	75	77	65	56	58	78	76	58	69	43	34	13	20	14	958	0	78	900	58
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	5,3%	3,0%	2,9%	1,3%	2,7%	1,3%	1,3%	1,8%	0,0%	1,3%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	1,6%	0	1,6%	1,6%	1,7%	

Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
Moyenne semaine	VL	9	4	3	1	3	8	16	27	54	72	79	84	61	48	57	71	69	64	65	52	31	14	14	16	924	1	84	864	68
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	7	1
	TV	9	4	3	1	3	9	16	27	54	74	81	86	61	48	57	72	69	64	65	52	31	14	14	16	934	1	86	871	69
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	2,5%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0	0,8%	0,8%	1,7%	

Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
Moyenne des jours ouvrés	VL	7	2	3	0	3	9	18	33	61	77	85	83	62	51	64	76	76	67	65	50	29	15	15	15	926	0	85	912	54
	PL	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	2	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	10	2
	TV	7	2	3	0	4	10	18	33	61	79	87	85	62	51	65	77	77	67	66	50	29	15	15	15	917	0	87	922	56
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	2,3%	2,4%	0,0%	0,0%	1,5%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0	1,1%	1,1%	3,0%	