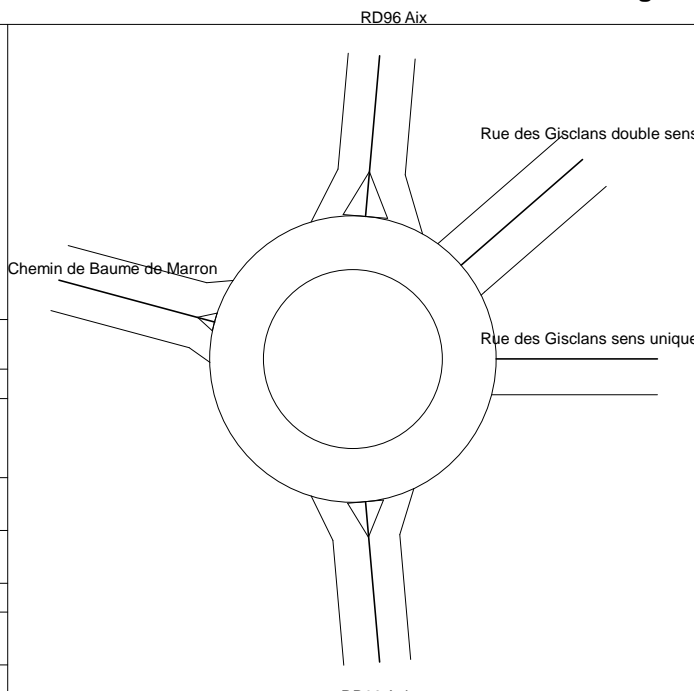


Nom du Carrefour :	RD96 / Chemin de Baume de Marron
Localisation :	La Bouilladisse
Environnement :	Péri Urbain
Variante :	
Date :	20/07/2018
Anneau	
Rayon de l'îlot infranchissable :	10.00 m
Largeur de l'anneau franchissable :	6.00 m
Rayon extérieur du giratoire :	16.00 m



Branches				Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	à 4 m	à 15 m		
Rue des Gisclans sens unique	0			0.00		0.00	4.00
Rue des Gisclans double sens	41			3.50		0.00	4.00
RD96 Aix	85			3.50		5.00	4.00
Chemin de Baume de Marron	165			3.50		2.00	4.00
RD96 Aubagne	275			3.50		4.00	4.00

Remarques de conception

L'anneau est trop étroit.

Branche Rue des Gisclans double sens

Un îlot plus large serait préférable pour les piétons.

Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	20	0	20
3	5	5	0	0	565	575
4	0	0	5	0	25	30
5	5	10	455	15	20	505
Total Sortant	10	15	460	35	610	1130

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rue des Gisclans sens unique						
Rue des Gisclans double sens	1047	98%	0vh	2vh	1s	0.0h
RD96 Aix	1051	65%	0vh	2vh	1s	0.1h
Chemin de Baume de Marron	930	97%	0vh	2vh	2s	0.0h
RD96 Aubagne	1202	70%	0vh	2vh	0s	0.1h

Conseils

Branche Rue des Gisclans sens unique
Branche de sortie uniquement

Branche Rue des Gisclans double sens

Branche RD96 Aix

Branche Chemin de Baume de Marron

Branche RD96 Aubagne

Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	5	0	25	30
3	0	0	0	0	535	535
4	0	0	10	0	30	40
5	5	5	505	5	20	540
Total Sortant	5	5	520	5	610	1145

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rue des Gisclans sens unique						
Rue des Gisclans double sens	997	97%	0vh	2vh	2s	0.0h
RD96 Aix	1100	67%	0vh	2vh	1s	0.1h
Chemin de Baume de Marron	949	96%	0vh	2vh	2s	0.0h
RD96 Aubagne	1178	69%	0vh	2vh	0s	0.1h

Conseils

Branche Rue des Gisclans sens unique
Branche de sortie uniquement

Branche Rue des Gisclans double sens

Branche RD96 Aix

Branche Chemin de Baume de Marron

Branche RD96 Aubagne

Période HPM projet

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	5	0	25	30
3	0	0	0	0	635	635
4	0	0	10	0	30	40
5	5	5	545	5	20	580
Total Sortant	5	5	560	5	710	1285

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rue des Gisclans sens unique						
Rue des Gisclans double sens	958	97%	0vh	2vh	2s	0.0h
RD96 Aix	1000	61%	0vh	2vh	1s	0.1h
Chemin de Baume de Marron	857	96%	0vh	2vh	2s	0.0h
RD96 Aubagne	1138	66%	0vh	2vh	1s	0.1h

Conseils

Branche Rue des Gisclans sens unique
Branche de sortie uniquement

Branche Rue des Gisclans double sens

Branche RD96 Aix

Branche Chemin de Baume de Marron

Branche RD96 Aubagne

Période HPS projet

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1						
2	0	0	0	0	20	20
3	0	5	5	0	635	645
4	0	0	5	0	25	30
5	20	5	545	10	15	595
Total Sortant	20	10	555	10	695	1290

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rue des Gisclans sens unique						
Rue des Gisclans double sens	965	98%	0vh	2vh	2s	0.0h
RD96 Aix	1002	61%	0vh	2vh	1s	0.1h
Chemin de Baume de Marron	864	97%	0vh	2vh	2s	0.0h
RD96 Aubagne	1112	65%	0vh	2vh	1s	0.1h

Conseils

Branche Rue des Gisclans sens unique
Branche de sortie uniquement

Branche Rue des Gisclans double sens

Branche RD96 Aix

Branche Chemin de Baume de Marron

Branche RD96 Aubagne