

Ministère chargé de
l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale																
Date de réception : <u>11/07/2017</u>	Dossier complet le : <u>11/07/2017</u>	N° d'enregistrement : <u>F09317P0237</u>														
1. Intitulé du projet																
Aménagement centre station secteur Chauvets Construction des 2 tapis convoyeurs Chauvets 1 et Chauvets 2 Domaine skiable de la Foux d'Allos																
2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)																
2.1 Personne physique																
Nom	Prénom															
2.2 Personne morale																
Dénomination ou raison sociale	SYNDICAT MIXTE DU VAL D'ALLOS															
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	RENE MASSETTE															
RCS / SIRET	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>2</td><td>5</td><td>0</td><td>4</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>6</td> </tr> </table>	2	5	0	4	0	1	0	8	0	0	0	0	1	6	Forme juridique <u>epci</u>
2	5	0	4	0	1	0	8	0	0	0	0	1	6			
3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet																
N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>															
43°	Modification de la station départ du Télésiège de la Tardée : -> a) création de remontées mécaniques < 1 500 pers/h															
43°	Aménagement de piste secteur Chauvets -> b) piste de ski d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge															
4. Caractéristiques générales du projet																
<i>Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire</i>																
4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition																
Les travaux comprennent la dépose du télésiège des Chauvets, des terrassements, la construction de 2 tapis convoyeurs grand débit (~3 000 pers/h) ainsi que le recul de la station de départ du télésiège de la Tardée																

4.2 Objectifs du projet

Dans le secteur débutant des Chauvets, le télésiège fixe 4 places des Chauvets bien qu'équipé d'un tapis d'aide à l'embarquement reste peu adapté aux skieurs débutants. La réalisation de 2 tapis convoyeurs successifs aura plusieurs avantages :

- les tapis convoyeurs sont adaptés aux skieurs de tout niveau et en particulier débutant,
- les tapis seront de type couverts avec bande double largeur permettant de disposer d'un débit de 3 000 pers/h (contre 1 200 sk/h actuellement) pour le transport des débutants en apprentissage sur le front de neige ainsi que les skieurs en transfert vers la rive gauche de Pra Loup,
- la construction de 2 tapis indépendants permet d'optimiser l'utilisation du front de neige et facilite l'apprentissage du ski avec possibilité de rester seulement sur la partie haute de la piste, mieux adaptée pour les skieurs débutants,
- contrairement au télésiège fixe actuel, les tapis sont très bien adaptés pour le transports de piétons en transfert dans la station ou vers le parking haut,
- la dépose du télésiège permet d'optimiser la partie basse de la piste en élargissant et corrigeant au mieux ses ruptures de pentes.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

PHASE 1 :

Dépose soignée du télésiège des Chauvets

PHASE 2 :

Travaux préparatoires

Décapage de la terre végétale sur épaisseur de 20 cm. La terre sera stockée sur les emprises du chantier en merlon d'une hauteur maximale de 1.50 m afin de réserver sa qualité en vue du régalage.

Travaux de terrassements, talutage avec arrondi des hauts de talus afin d'éviter l'apparition de phénomènes tels que glissement de tête de talus et réalisation revers d'eau anti érosion.

Régalage de la terre végétale mise en dépôt sur les emprises des terrassements.

Mise en forme des talus en remblais et toutes les dispositions permettant d'assurer une parfaite stabilité du remblai.

Enherbement des zones terrassées.

PHASE 3 :

Construction des tapis convoyeurs Chauvets 1 et Chauvets 2

Modification du télésiège de la Tardée :

- * Déplacement de la gare motrice aval ainsi que du local d'exploitation de ~42 ml avec 12 m de dénivelé plus bas.
- * Le local d'exploitation est déplacé et la gare remplacée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Remplacement d'un télésiège 4 places à attaches fixes au débit de 1 200 sk/h par 2 tapis convoyeurs successifs au débit de 3 000 pers / h

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Cas par cas
- Demande préalable
- Autorisation Exécution de Travaux

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
surface totale (tapis convoyeurs + piste de ski) = 3.06 ha	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Chauvets
La Foux d'Allos
04260 ALLOS

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 34' 00" 425 Lat. 44° 17' 46" 997

Point d'arrivée :

Long. 06° 34' 06" 112 Lat. 44° 17' 29" 729

Communes traversées :

Allos (04260)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Allos est classée en zone de montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet localisé en zone d'adhésion du Parc National du Mercantour
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Allos est dotée d'un plan de prévention des risques naturels (PPRN) approuvé en 1998.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZSC FR9301559 « Le Mercantour » à environ 2,8 km à l'est ZSC FR9301529 « Dormillouse Laverq » à environ 2,6 km à l'ouest ZPS FR9310035 « Le Mercantour » à environ 2,8 km à l'est
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le prolongement d'un drainage déjà existant sera nécessaire non pas à la réalisation du projet mais à la réalisation d'une mesure de réduction pour le maintien de l'écoulement du drainage existant dans une zone naturelle non affectée par les travaux mais ne présentant pas de sensibilité à la réception de l'écoulement. Ce prolongement sera réalisé sur une longueur de près de 20 m
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les milieux existants et les espèces associées représentent un faible intérêt écologique : piste de ski existante végétalisée présentant une diversité spécifique assez réduite, non favorable à la présence d'espèce à enjeu particulier. Aucune espèce à enjeu de conservation n'a été inventoriée sur le site.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sites Natura 2000 assez distants. Etant donné les milieux naturels et les espèces présents, la localisation du site (centre station de ski) et son utilisation actuelle : pas d'impact prévisible sur un habitat ou une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site. Pas d'impact également en terme de fonctionnalité écologique pour les sites N2000 concernés.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Allos est concernée par le risque technologique de rupture du barrage de La Tardée
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de sismicité 4 Aléa faible pour le mouvement de terrain, pas de risque d'inondation ou crue torrentiel, ni chute de pierre pour ce secteur.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- calendrier des travaux permettant de limiter les effets sur la faune (entre aout et novembre),
- traitement intégré de reprise de la piste de ski pour une meilleure insertion paysagère,
- enherbement des zones terrassées adapté avec utilisation d'espèces présentes localement, adaptées au contexte en privilégiant les espèces hôtes pour les insectes (liste des espèces en annexe),
- traitement et déplacement de la zone humide existante (zone humide créée artificiellement d'environ 80 m²) par maintien et prolongement du système de drainage existant, création d'une légère cuvette favorable à la réception de l'eau et étrépage du sol au niveau de la zone humide existante puis remise en place de la couche de sol au niveau de la cuvette créée. On rappelle que le site de réception choisi est compatible avec cette mesure (carte en annexe),
- charte de bonne conduite environnementale pour la phase chantier en particulier pour limiter les risques de pollution, les émissions sonores, de poussières ou de boue et pour la gestion du traitement des déchets.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est localisé sur un secteur ayant fait l'objet d'une étude environnementale approfondie. Les enjeux environnementaux ont été évalués. Cette évaluation a permis de nourrir la conception du projet et d'en limiter au maximum les conséquences dommageables sur l'environnement. A l'issue de ce travail et de ces engagements, les effets sur l'environnement sont évalués comme faibles à positifs (la mesure de réenherbement permet de recréer un milieu prairial de qualité supérieure à l'existant.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Liste des espèces végétales utilisées à minima pour le réenherbement Localisation de la zone humide existante et de la zone humide créée Carte de localisation du site du projet par rapport aux sites Natura 2000 Cadre du CCTP "Prescriptions relatives à la protection de l'environnement" qui sera utilisé pour la réalisation des travaux

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Digne les bains

le,

11 JUIL. 2017

Signature

Le Président du S.M.V.A.

René MASSETTE

