

AXE 6 : Ralentissement des écoulements
Action N°35: Réalisation d'aménagements hydrauliques sur la partie médiane du bassin versant de la Nartuby
OBJECTIFS DE L'ACTION (ETUDE + TRAVAUX)
Réduire les aléas sur les secteurs à forts enjeux en augmentant la capacité du lit de la Nartuby à évacuer les crues et limiter les incidences en aval en proposant des aménagements de ralentissement dynamique
DESCRIPTIF DE L'ACTION
<p>Au regard des conséquences de la crue morphogène de juin 2010, des aménagements hydrauliques sont nécessaires pour réduire le risque inondation de la Nartuby sur des secteurs à forts enjeux socio-économiques (traversée des agglomérations de Draguignan et Trans en Pce).</p> <p>De manière globale, des travaux ont été pensés sur un secteur allant du chemin de la Clappe (Draguignan) jusqu'au saut du Capellan (La Motte). Le scénario retenu en phase d'étude préliminaire est celui permettant de gérer, sans débordement, les crues d'occurrence 30 ans.</p> <p>Pour répondre à cet objectif, les aménagements envisagés sur le cours d'eau sont les suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - restauration des capacités d'écoulement par l'augmentation de la section hydraulique du cours d'eau (traversée de Draguignan - Trans en Provence) ; - suppression d'obstacle à la continuité écologique (seuil de la Foux) ; - reprise ponctuelle de la morphologie de la Nartuby (secteur GEMO à Trans en Pce) ; <p>Ces interventions auront pour ambition de répondre à un double objectif qui est celui de réduire l'aléa tout en restaurant et/ou préservant les fonctionnalités du cours d'eau.</p> <p>Dans la plaine de Valbourgès, les mesures compensatoires à l'aménagement du lit mineur de la Nartuby sur la partie urbanisée Draguignan- Trans en Pce ont pour objectifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'écarter les crues sur la plaine de Valbourgès ; - D'aménager la plaine en champ d'expansion contrôlé ; <p>Les ouvrages à réaliser sont:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la création d'une digue transversale au champ majeur droit et un ouvrage de fuite ; - la création d'une seconde digue de fermeture longitudinale en rive droite permettant d'empêcher les eaux débordées de retourner dans le lit mineur ; - création d'un chenal de retour de crue. <p>Ces travaux pourront être complétés par des mesures d'accompagnements:</p> <ul style="list-style-type: none"> - améliorer le retour des eaux sur le secteur du pont Pompidou par la suppression d'un muret béton ; - créer une ouverture dans le remblais de la voie ferrée pour diminuer l'impact des crues débordantes dans la zone.
TERRITOIRE CONCERNE
Bassin versant de la Nartuby - communes de Draguignan, Trans en Pce et La Motte (PPRI approuvés)
MODALITES DE MISE EN ŒUVRE
SYNDICAT MIXTE DE L'ARGENS (SMA) - délégation Département, privés pour les ouvrages d'art et, SIVU et communes pour les réseaux humides