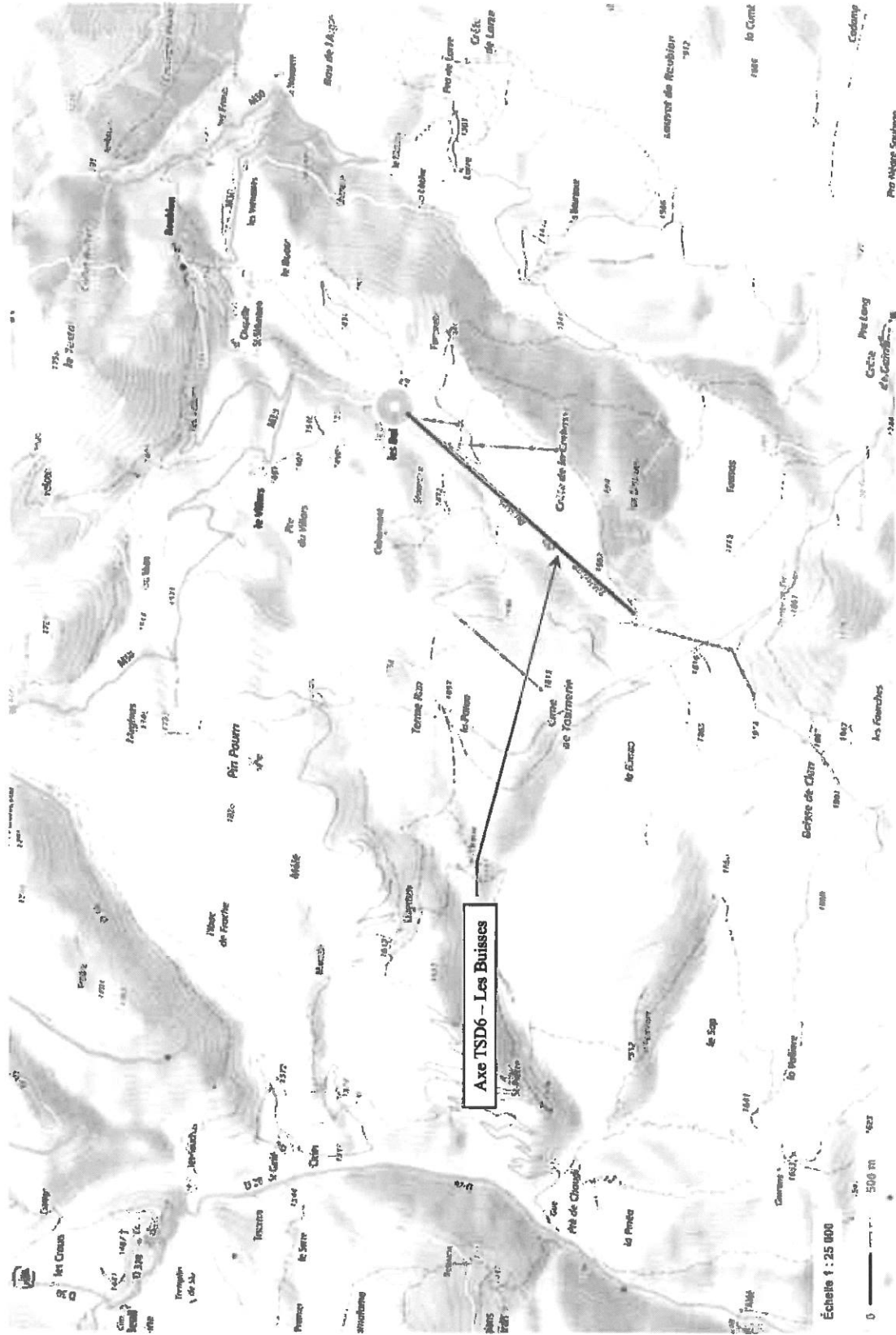


ROUBION
TSD6
"Les Buisseries"

PLAN DE SITUATION

PLAN N° 2450-05-00

Format : A3



Annexe 3 : Photographies de la zone d'implantation

Photographie 1 (printemps 2016) : Gare départ du télésiège des Buisses et gare départ et ligne du téléski de Crébasse à supprimer



Photographie 2 (printemps 2016) : Ligne et layon du télésiège des Buisses (axe conservé pour le télésiège neuf)



Annexe 3 : Photographies de la zone d'implantation

Photographie 3 (printemps 2016) : Gare départ et ligne du téléski des Buissets à supprimer et emplacement de la nouvelle gare départ du télésiège (le trait rouge correspond à l'axe du télésiège neuf dans le prolongement de celui du télésiège existant)

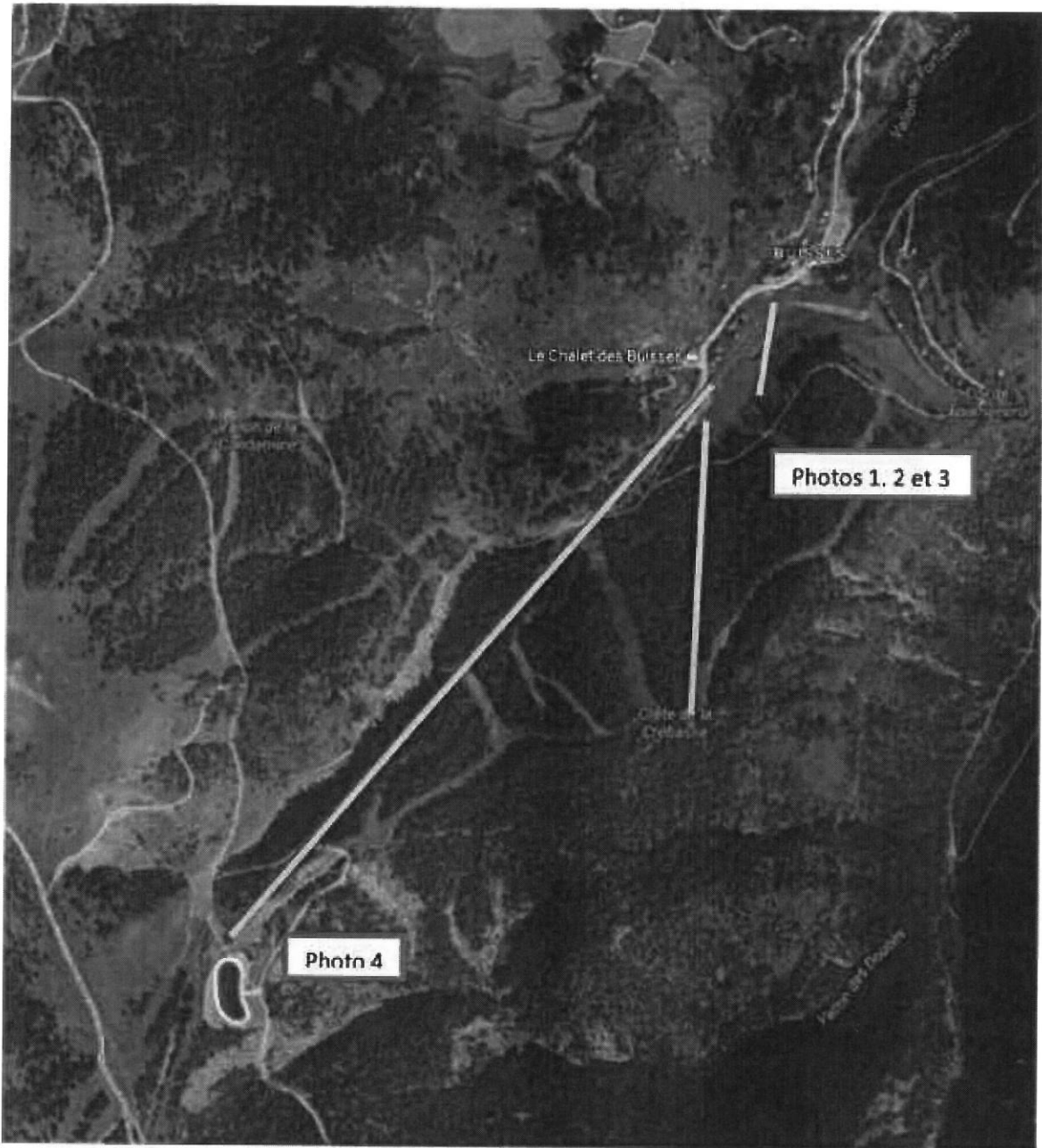


Photographie 4 (printemps 2016) : Gare d'arrivée du télésiège des Buissets à démonter et emplacement de la nouvelle gare d'arrivée du télésiège



Annexe 3 : Photographies de la zone d'implantation

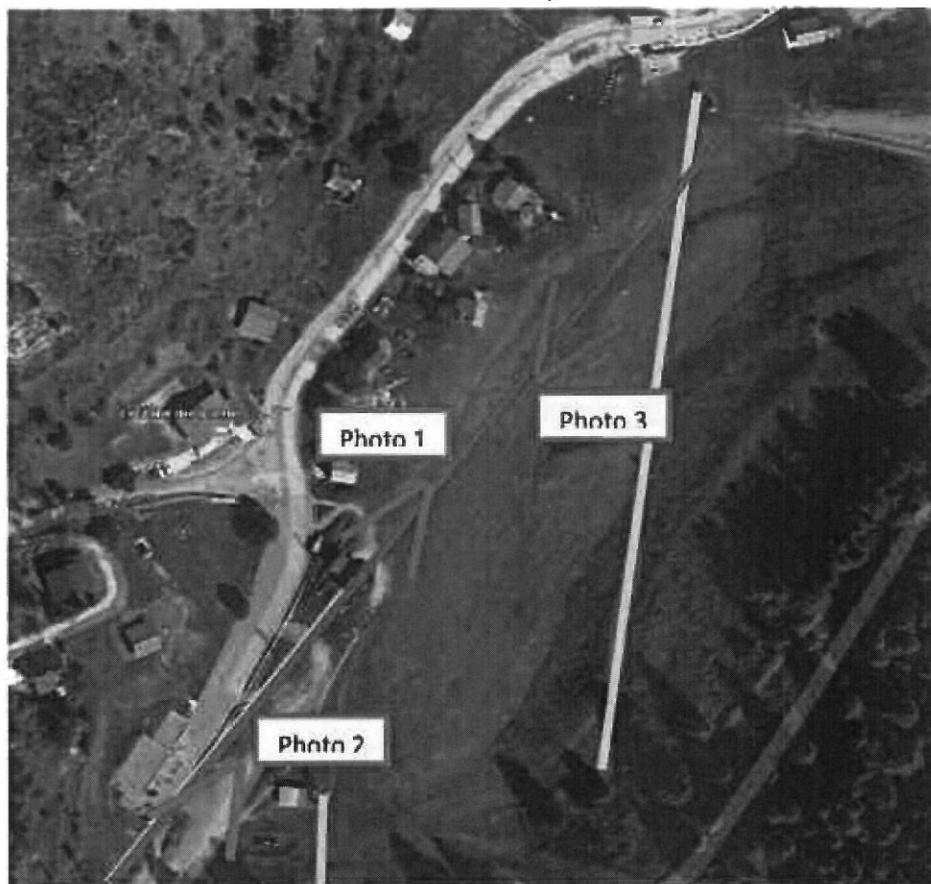
Position des points de vue des photographies



-  Télésiège et téléskis à démonter
-  Télésiège neuf

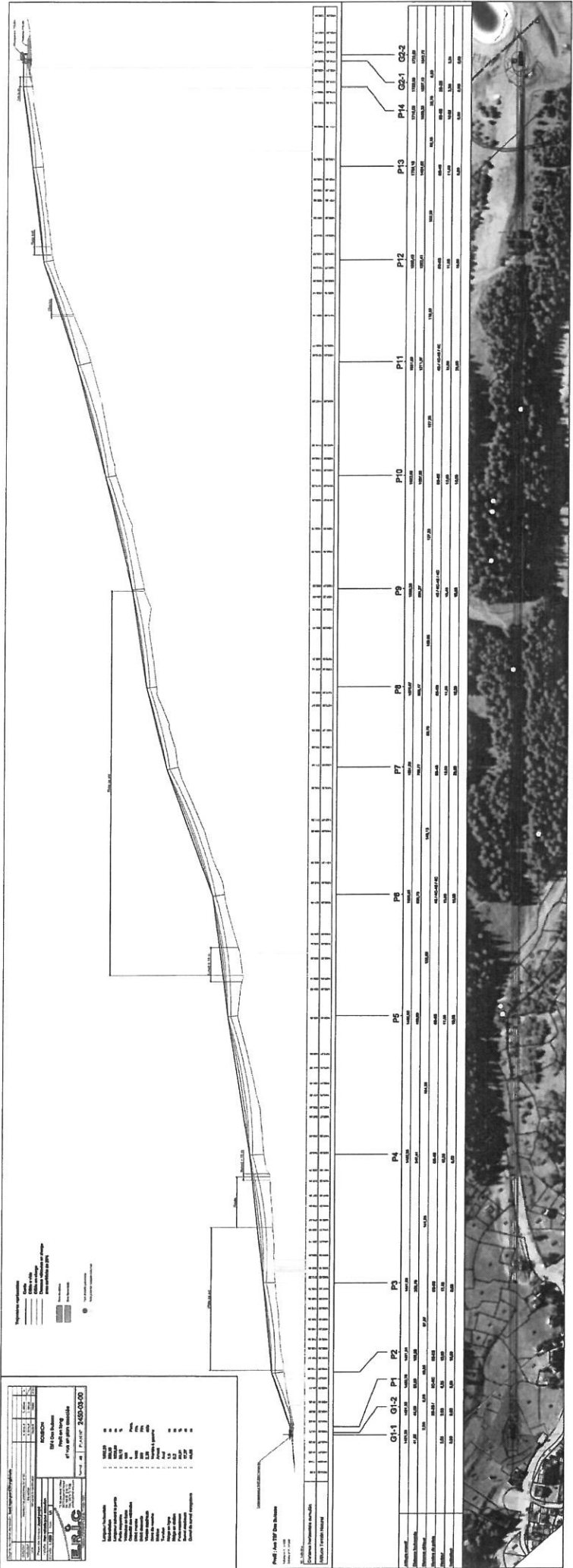
Annexe 3 : Photographies de la zone d'implantation

Détail zone départ



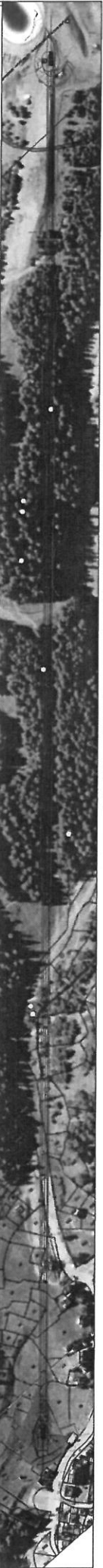
Détail zone arrivée





PROYECTO: Construcción de la Carretera de Acceso al Sector 10, Barrio de San Juan, Municipio de San Juan, P.R. FECHA: 15/05/2014 HOJA: 10 DE 10	
CLIENTE: Municipio de San Juan, P.R. DISEÑADOR: Ing. Juan Carlos Rodríguez PROYECTANTE: Ing. Juan Carlos Rodríguez	
ESCALA: 1:1000 PROYECTO: Construcción de la Carretera de Acceso al Sector 10, Barrio de San Juan, Municipio de San Juan, P.R. FECHA: 15/05/2014 HOJA: 10 DE 10	
LEYENDA: Línea de Proyecto Línea de Construcción Línea de Mantenimiento Línea de Aterrizaje Línea de Aterrizaje de Emergencia Línea de Aterrizaje de Emergencia de Emergencia Línea de Aterrizaje de Emergencia de Emergencia de Emergencia	

Estación	Altimetría	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	G1-1	G1-2	G1-3
0+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+10	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+20	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+30	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+40	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+50	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+60	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+70	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+80	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+90	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+100	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00



Sujet : RE: F09317P0047 complétude

De : "> Laurent Arlaud - Cabinet ERIC (par Internet)" <l.arlaud@cabinet-eric.com>

Date : 01/03/2017 14:58

Pour : "ae-paca.casparcas - DREAL PACA/SCADE/UEE emis par ROESCH-FALZERANA Marie-Pierre - DREAL PACA/SCADE/UEE"
<ae-pacacasparcas.uee.scade.dreal-paca@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour,

Je vous fais suivre un lien wetransfer avec le plan permettant de visualiser les défrichements ainsi que les parcelles concernées (plusieurs petites parcelles privée et une grande parcelle communale).

La surface des défrichements pour élargissement du layon du télésiège est de 1720 m2. Ca correspond à la surface du terrain changeant de nature soit l'emprise du télésiège neuf à laquelle nous avons soustrait celle du télésiège existant et des pistes de ski ou routes survolées par l'installation (zones qui ne peuvent déjà pas être boisées). Par contre, comme indiqué dans le formulaire de la demande d'évaluation au cas par cas, une autre demande d'évaluation va vous être transmise pour le recalibrage de la piste de ski existante de Crébasse qui comprend aussi un défrichement d'une surface plus conséquente de ~6 600 m2.

Je vous joint également dans le wetransfer le profil en long plan masse de l'installation en pdf d'une meilleure définition que celui diffusé dans la demande cas par cas.

Cordialement

-----Message d'origine-----

De : ae-paca.casparcas - DREAL PACA/SCADE/UEE emis par ROESCH-FALZERANA Marie-Pierre - DREAL PACA/SCADE/UEE [<mailto:marie-pierre.roesch.-.ae-pacacasparcas.uee.scade.dreal-paca@developpement-durable.gouv.fr>]

Envoyé : mardi 21 février 2017 16:11

À : Laurent Arlaud - Cabinet ERIC <l.arlaud@cabinet-eric.com>

Objet : F09317P0047 complétude

Bonjour,

Vous mentionnez sur votre formulaire qu'il y aura un défrichement pour l'extension du rayon autour du télésiège, il faudrait nous informer sur la surface à défricher et nous donner la section et le numéro de la parcelle ou des parcelles concernée(s).

Nous vous remercions de votre compréhension.

Cordialement.

--

Marie-Pierre RÖESCH-FALZERANA
DREAL/PACA - SCADE / UEE
Assistante-Instructrice

Tous les mercredis et vendredis en télétravail Ces jours là, me joindre sur le portable de 08h30 à 12h30 - 13h15 - 16h27.

Portable. 06 22 40 13 55

Fixe. 04 88 22 62 79