

AIX EN PROVENCE LIAISON RD65-RD9

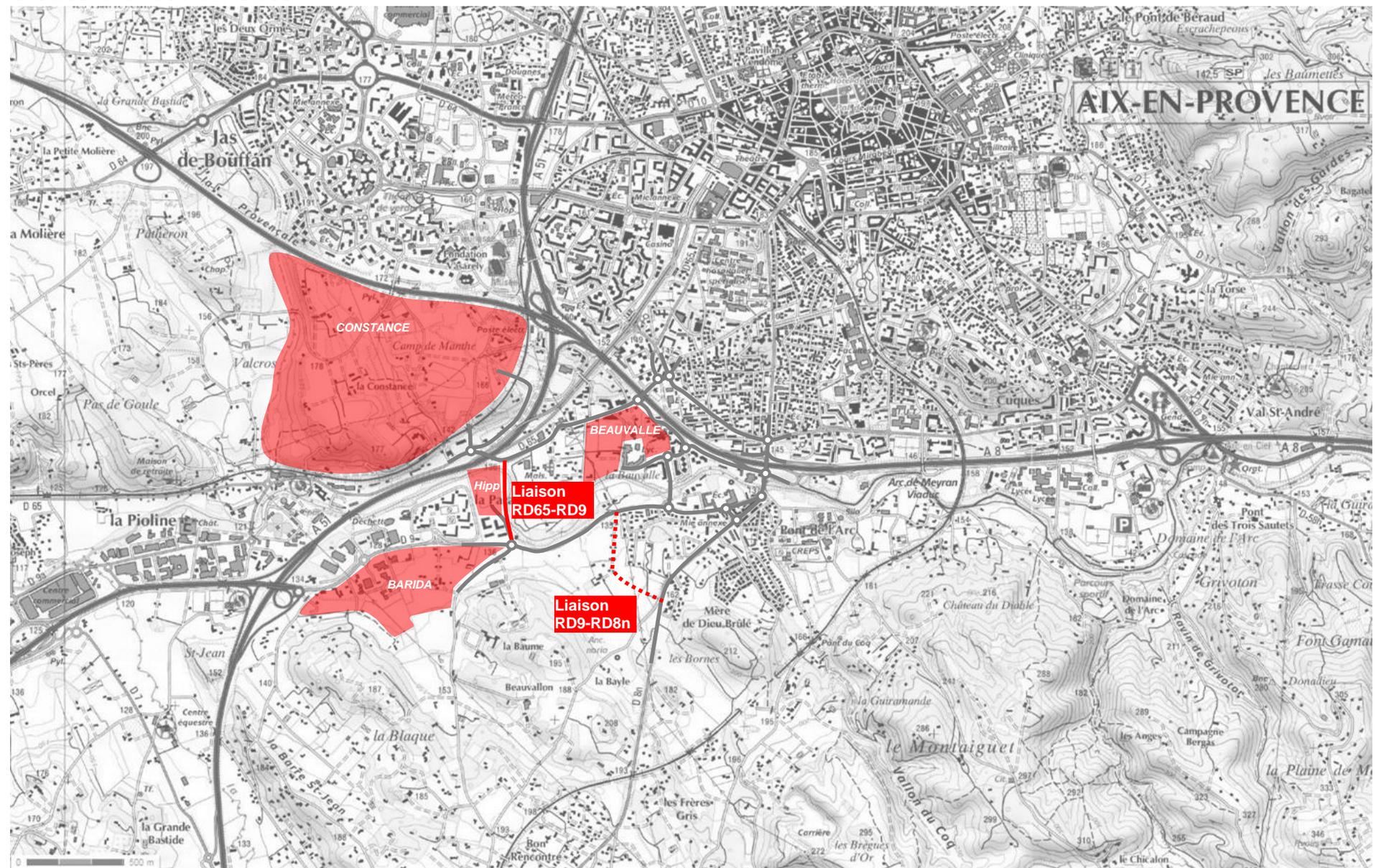
ETUDE DE TRAFIC

Présentation du 26 octobre 2015

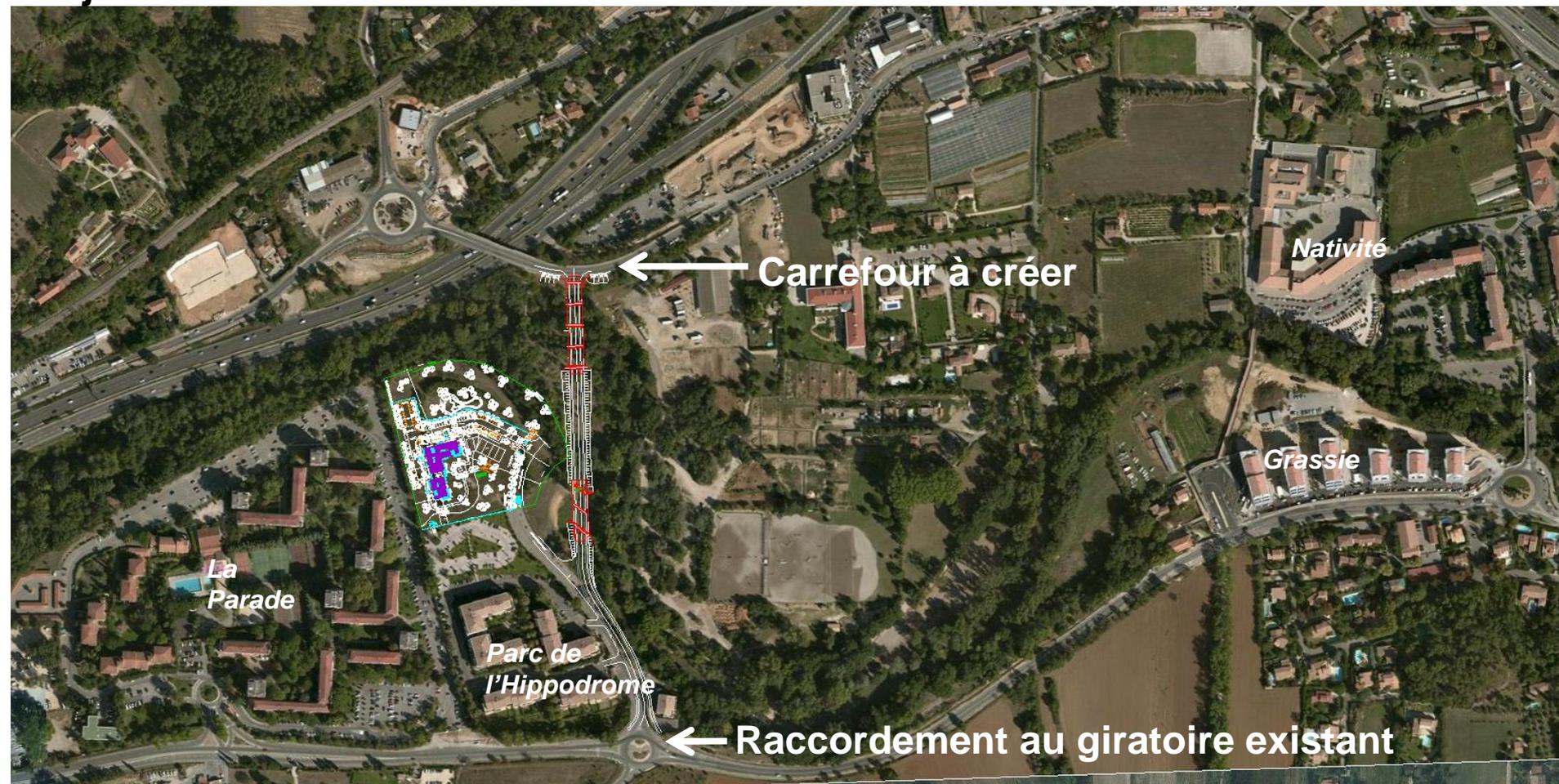


TRANSMOBILITÉS
16 route de la Gavotte 13015 Marseille
Tél : 04 91 03 68 59 – Fax : 04 91 60 39 01
Email : contact@transmobilities.com

Plan de situation



Projet de liaison RD65-RD9



Objet de l'étude :

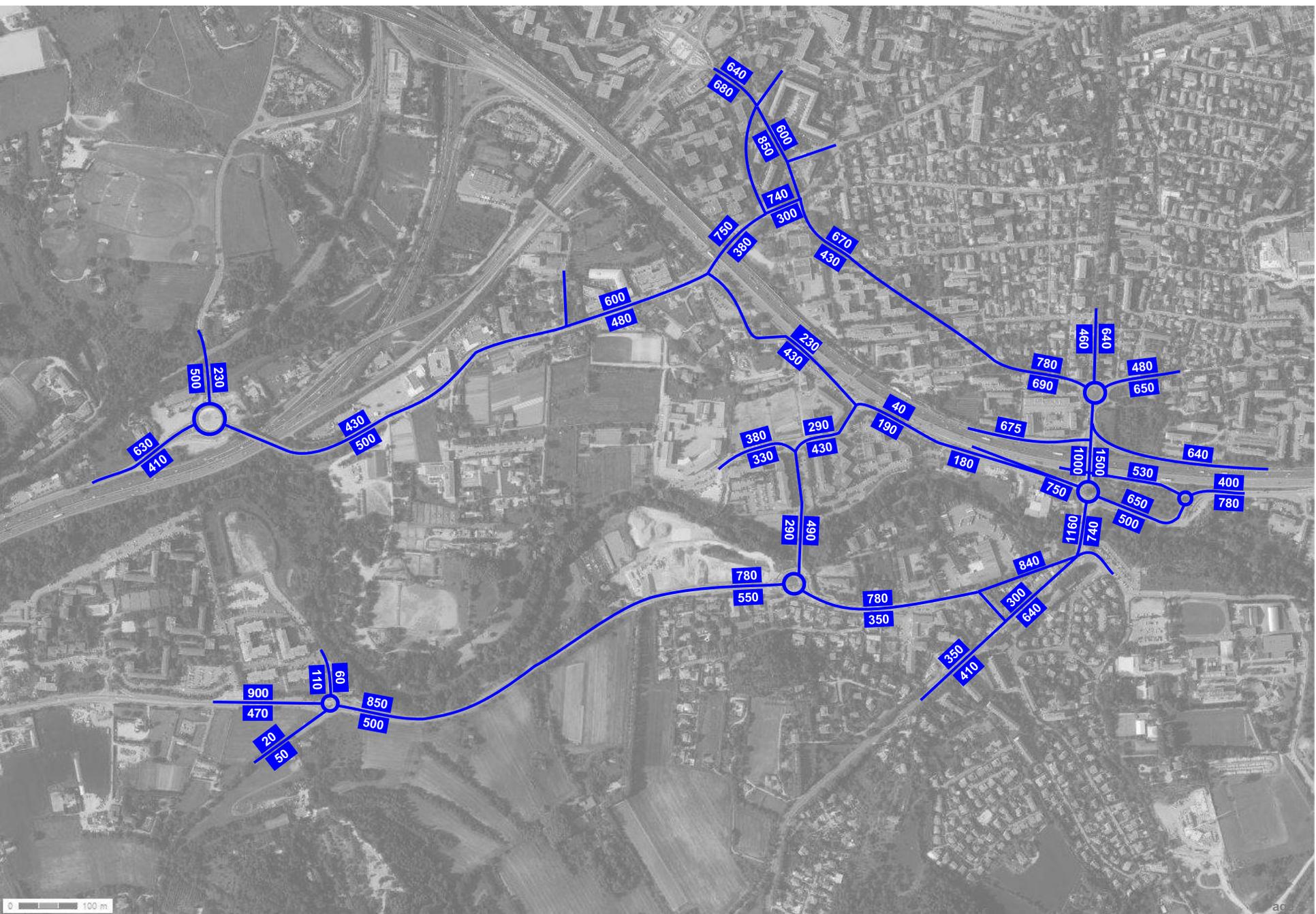
Saturation ?

Couloir bus ?

Trafics actuels

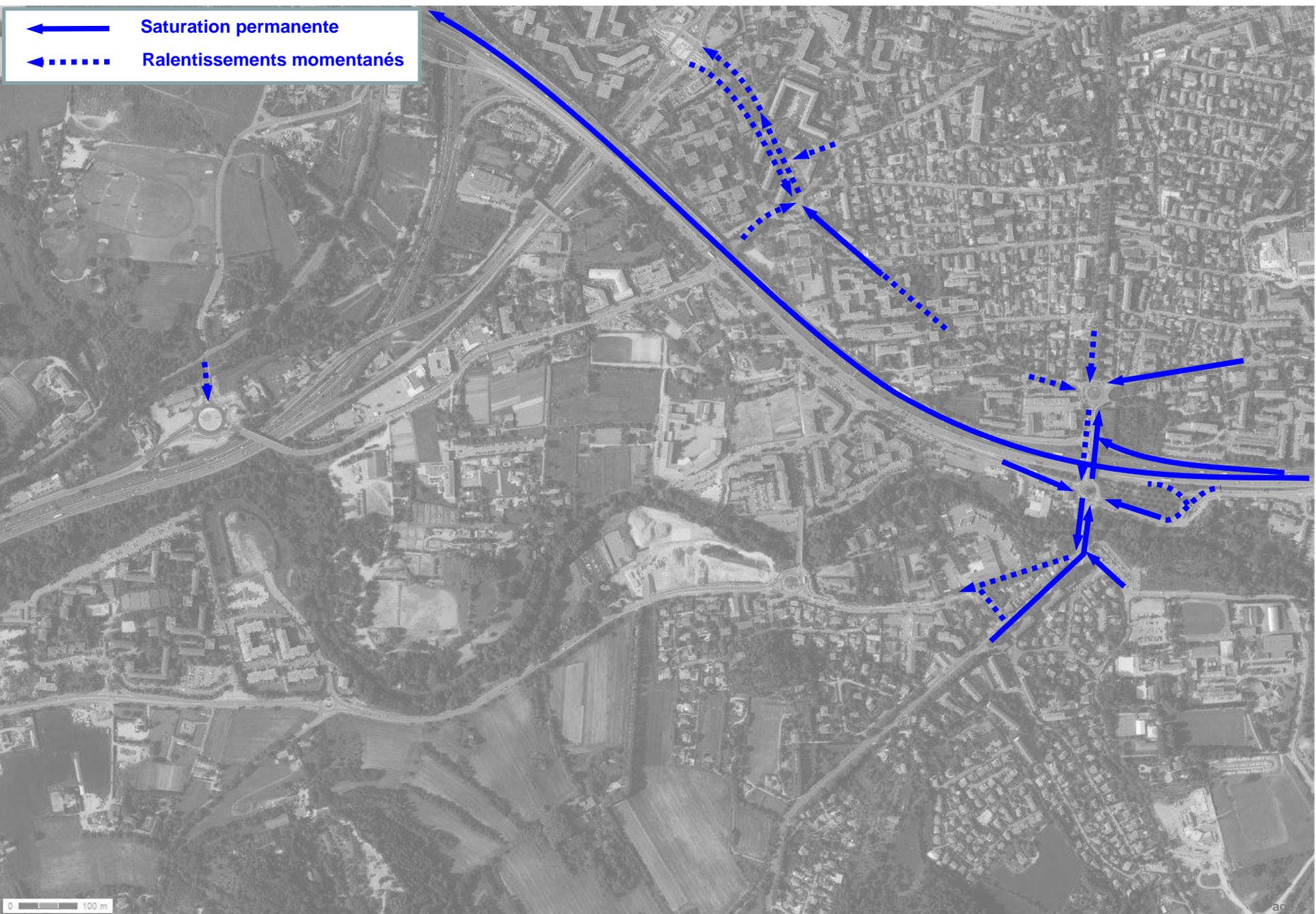
Elaboration d'un modèle

Traffics actuels en Période de Pointe du Matin

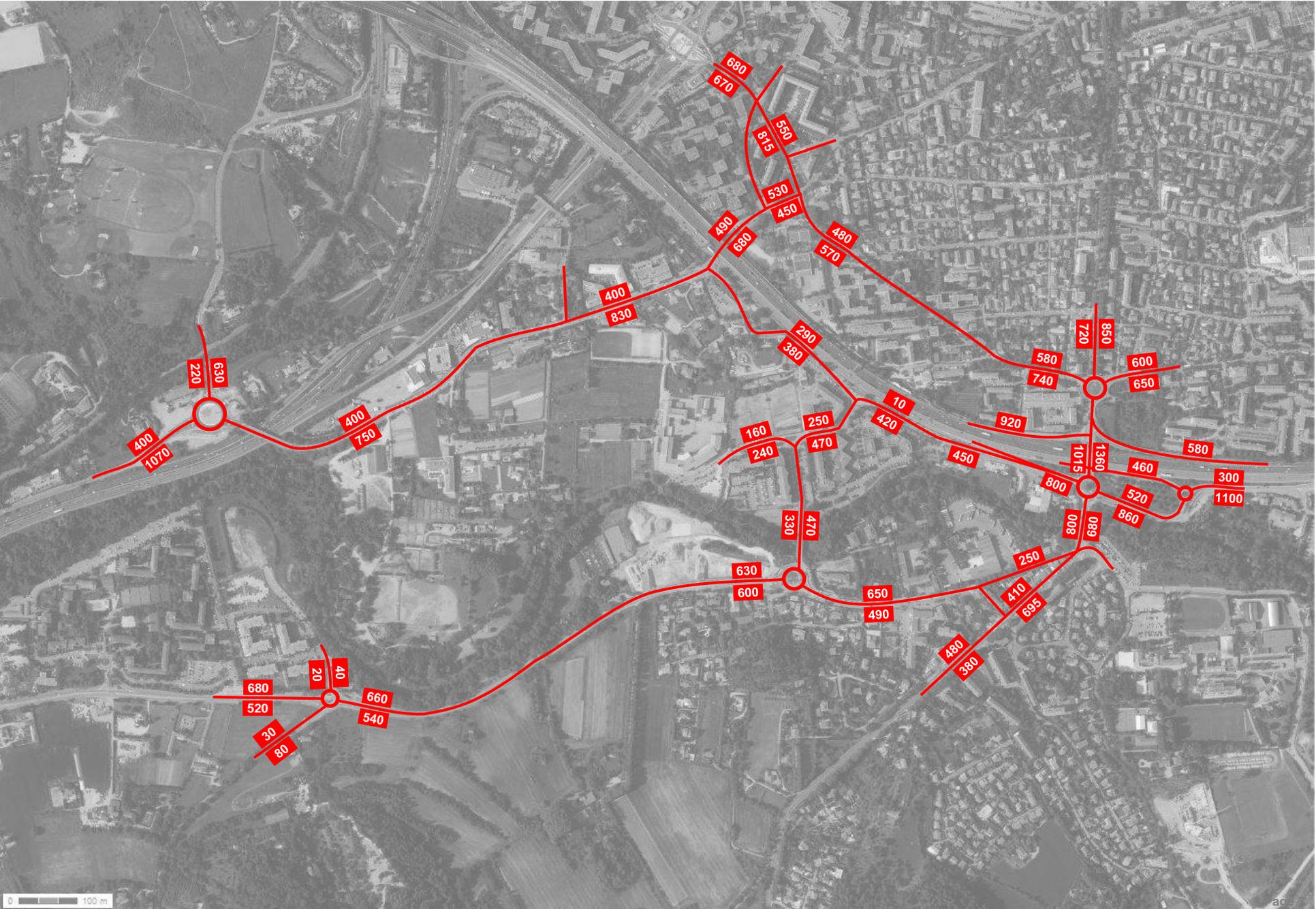


Dysfonctionnements actuels en Période de Pointe du Matin

- ← Saturation permanente
- ← Ralentissements momentanés

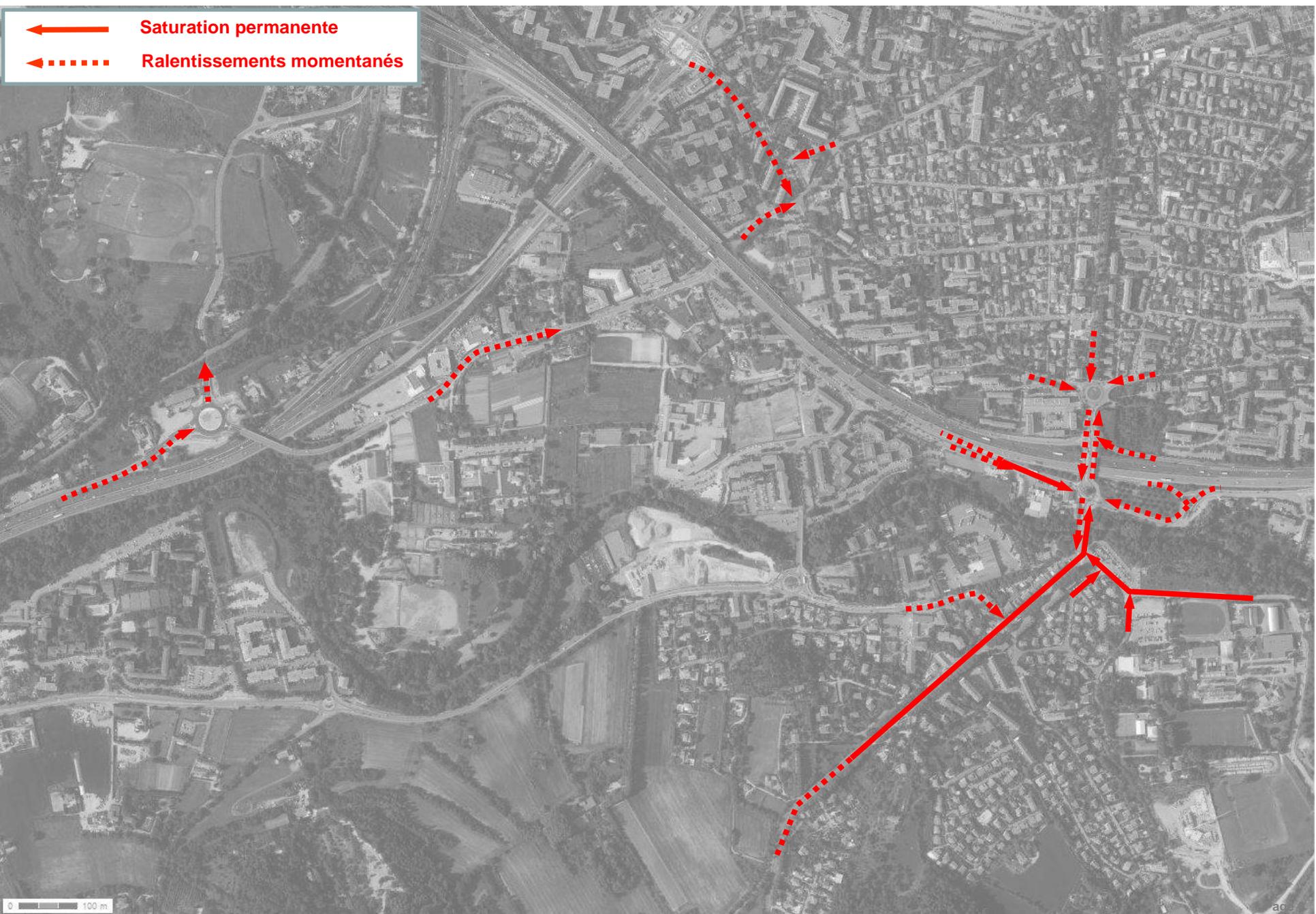


Traffics actuels en Période de Pointe du Soir

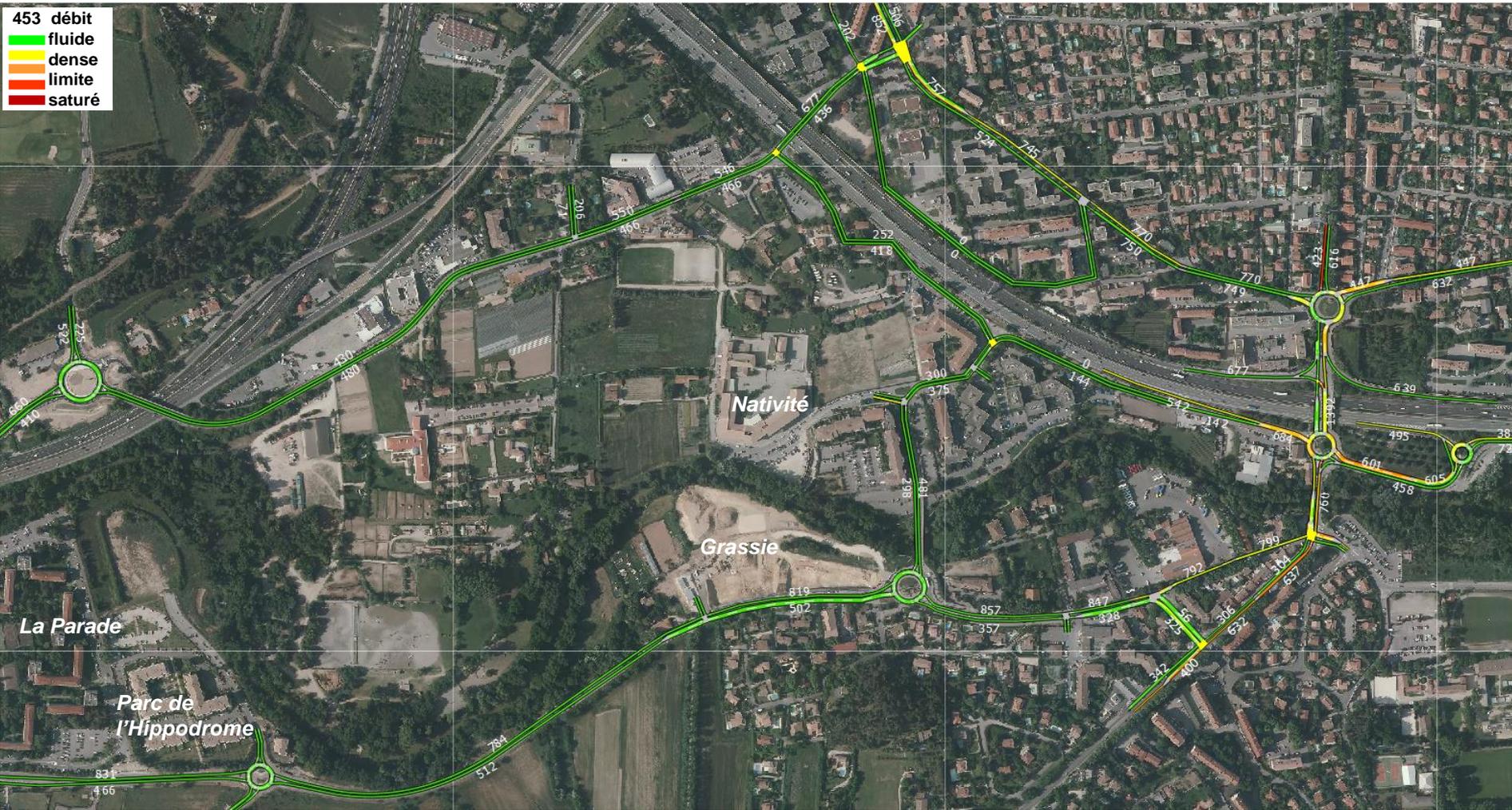


Dysfonctionnements actuels en Période de Pointe du Soir

- ← Saturation permanente
- ← Ralentissements momentanés



Reconstitution du fonctionnement actuel MATIN



Le fonctionnement actuel a été reconstitué à l'aide d'un modèle. Le modèle représente bien la situation actuelle, il peut être utilisé pour analyser les situations attendues.

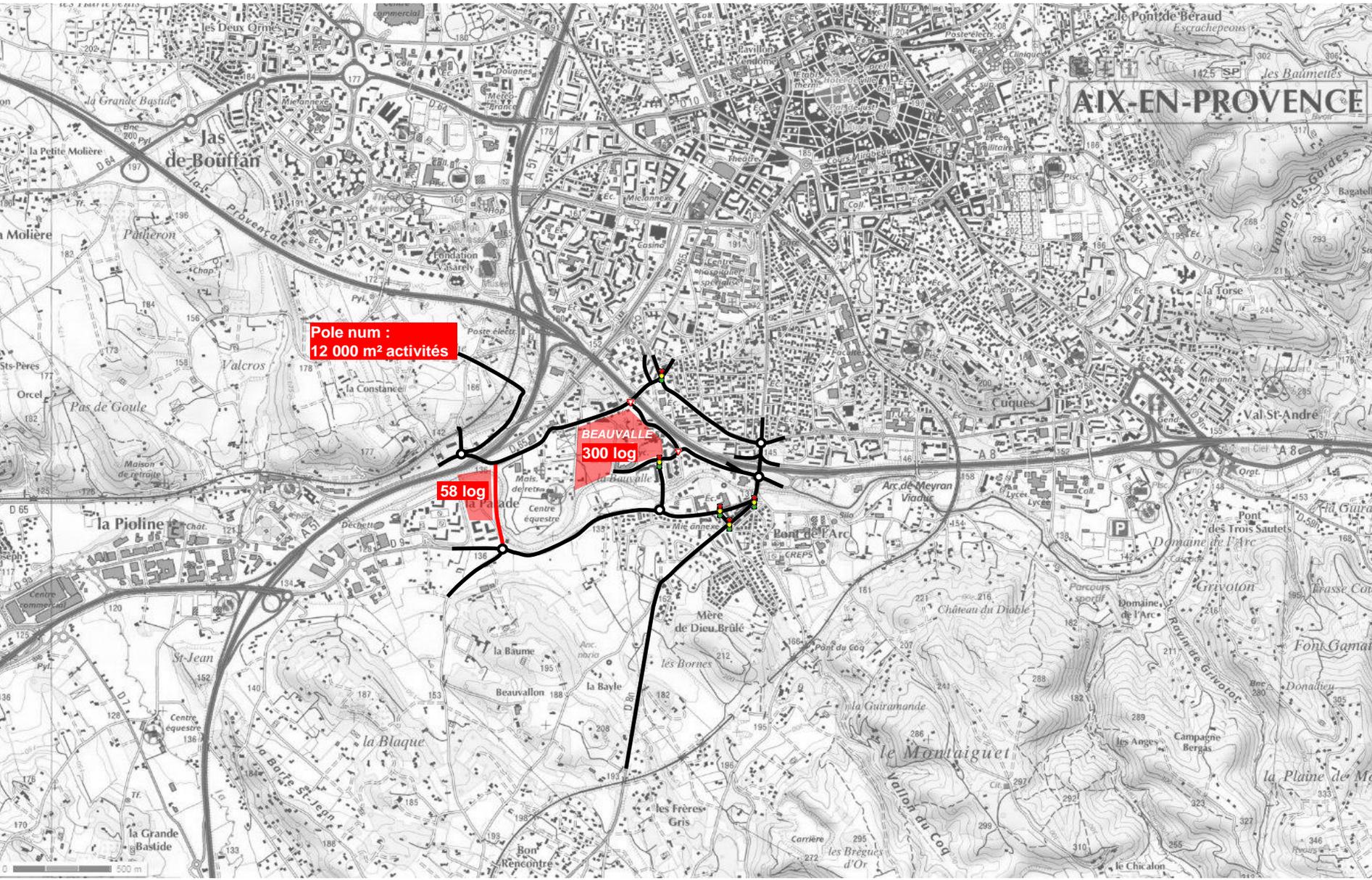
Reconstitution du fonctionnement actuel SOIR

- 453 débit
- fluide
- dense
- limite
- saturé



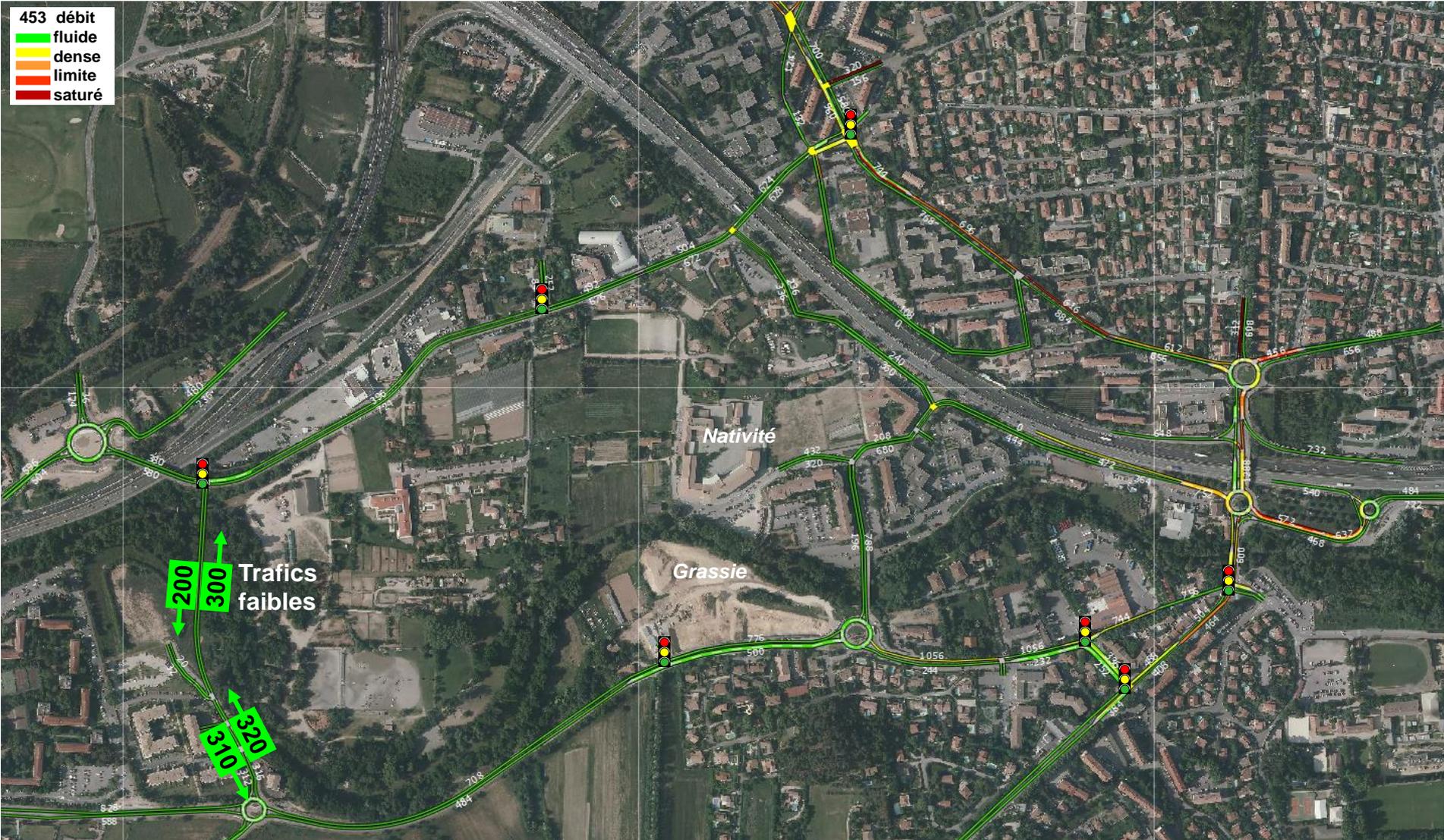
Hypothèses d'évolutions des trafics

Test 2018 : mise en service liaison RD65-RD9



Test 2018 MATIN

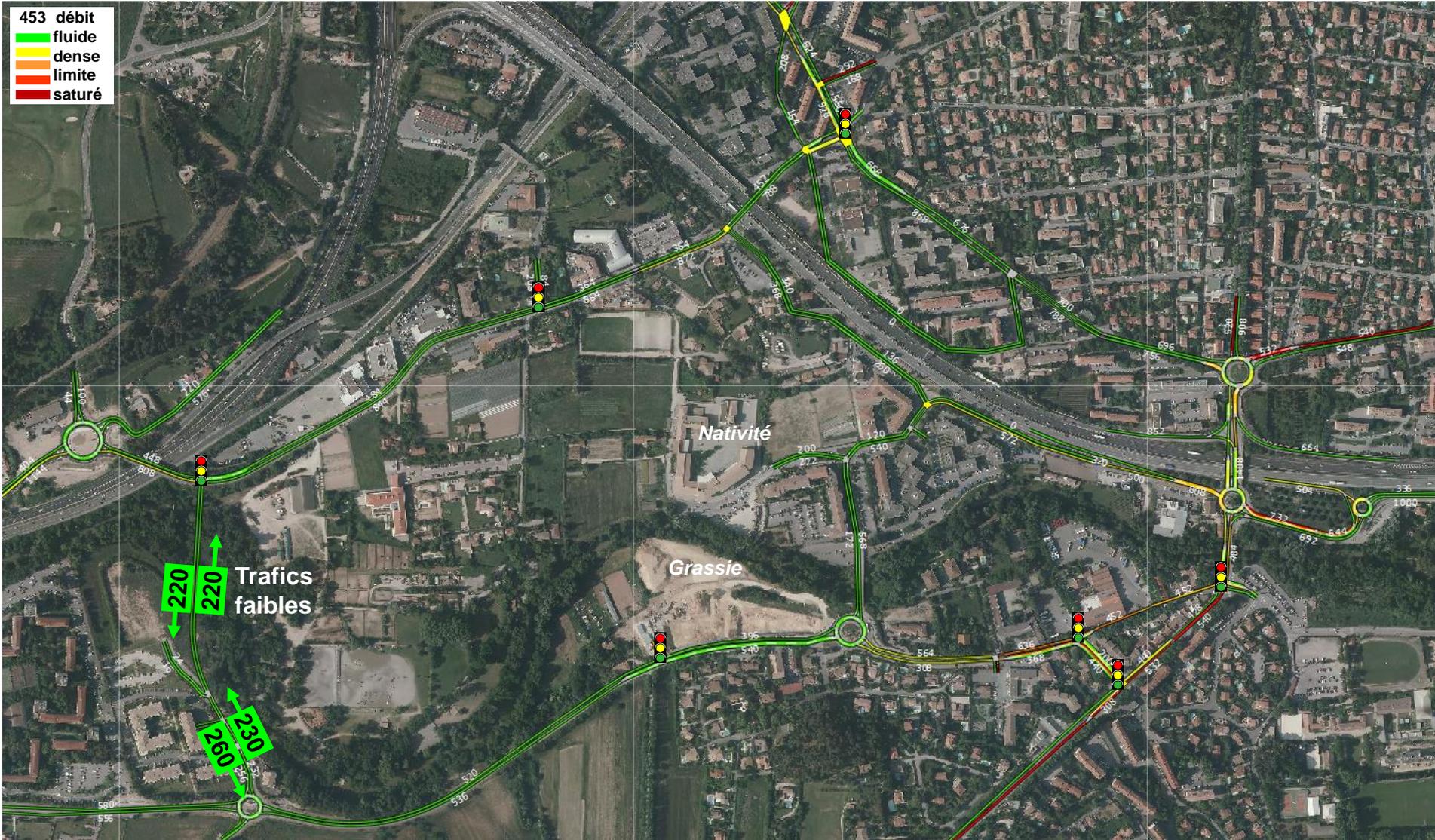
- 453 débit
- fluide
- dense
- limite
- saturé



Moins de 300 véh/h : trafic faible
300 à 600 véh/h : trafic modéré
600 à 900 véh/h : trafic élevé
Plus de 900 véh/h : trafic très élevé

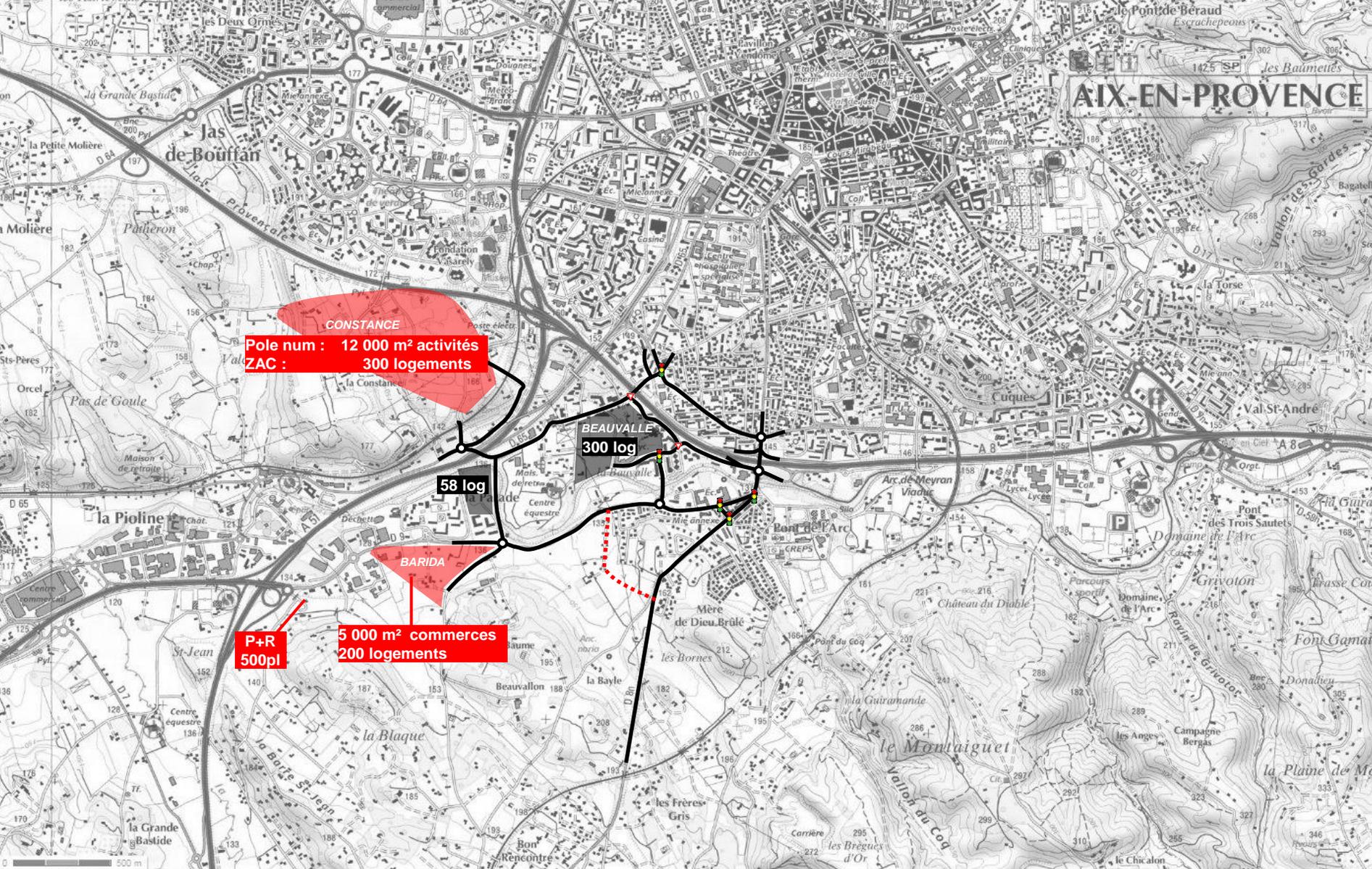
Test 2018 SOIR

- 453 débit
- fluide
- dense
- limite
- saturé



Moins de 300 véh/h : trafic faible
300 à 600 véh/h : trafic modéré
600 à 900 véh/h : trafic élevé
Plus de 900 véh/h : trafic très élevé

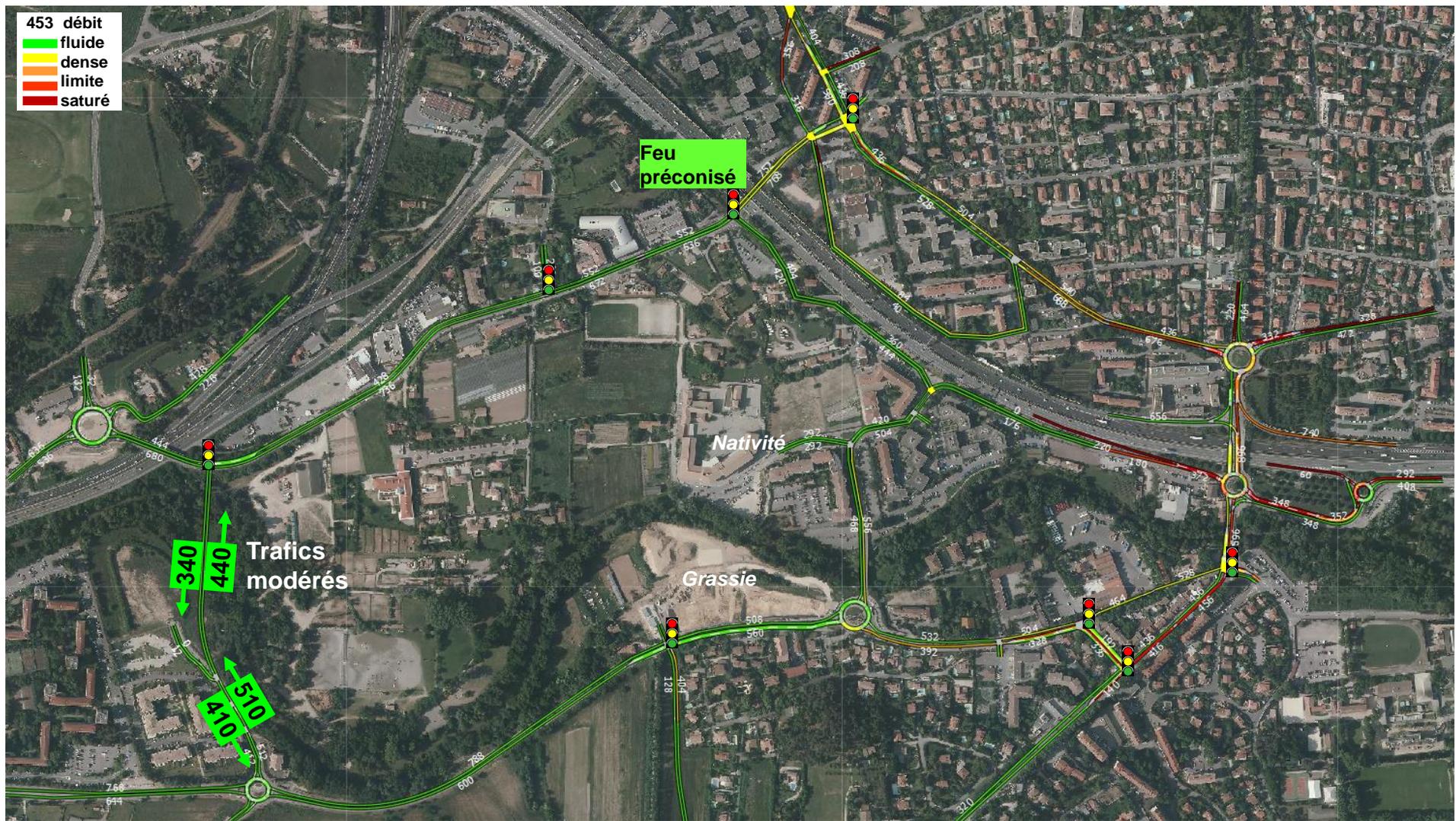
Test 2020 : mise en service liaison RD9-RD8n



Test 2020 MATIN

453 débit

- fluide
- dense
- limite
- saturé

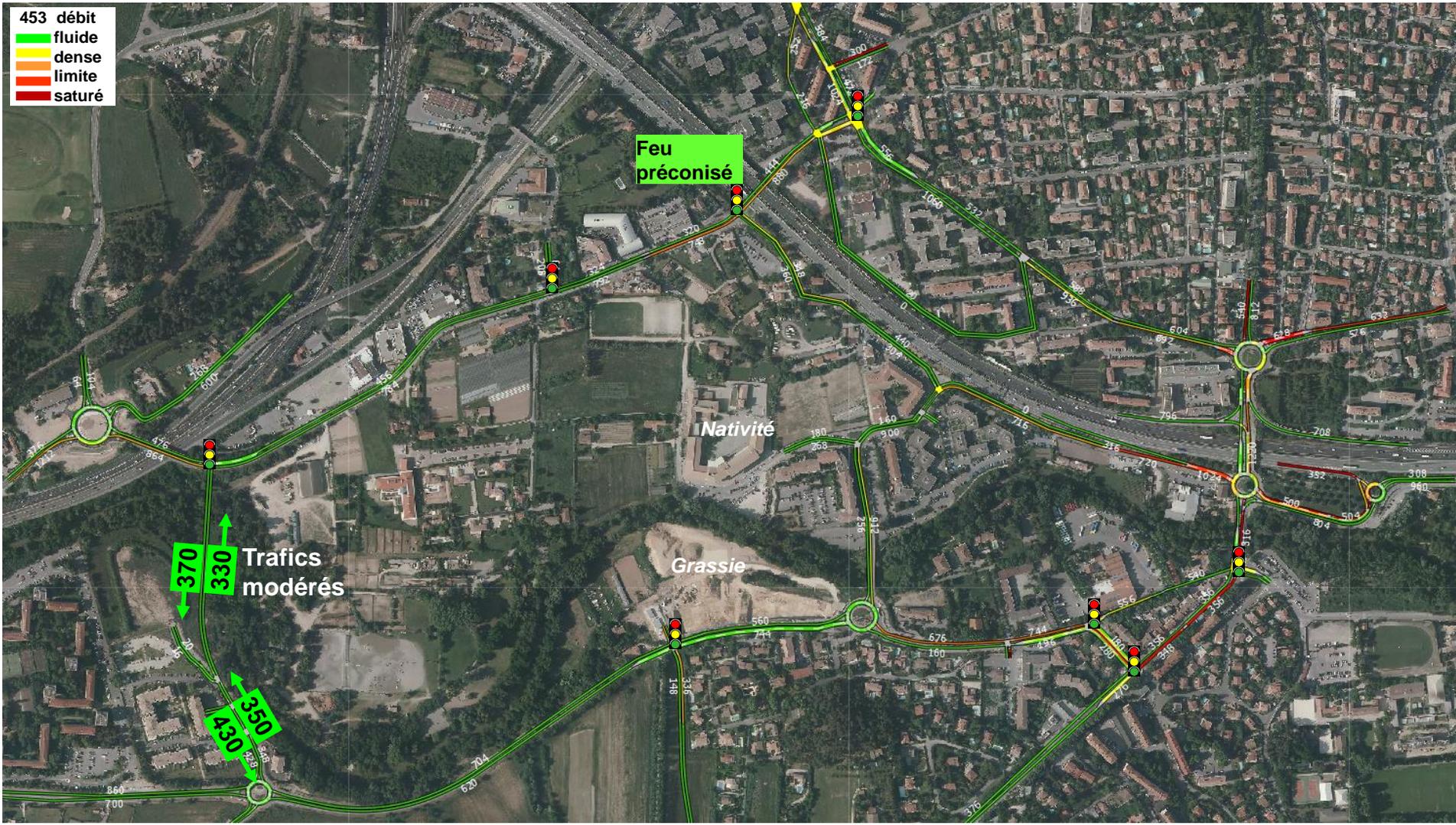


- Moins de 300 véh/h : trafic faible
- 300 à 600 véh/h : trafic modéré
- 600 à 900 véh/h : trafic élevé
- Plus de 900 véh/h : trafic très élevé

Test 2020 SOIR

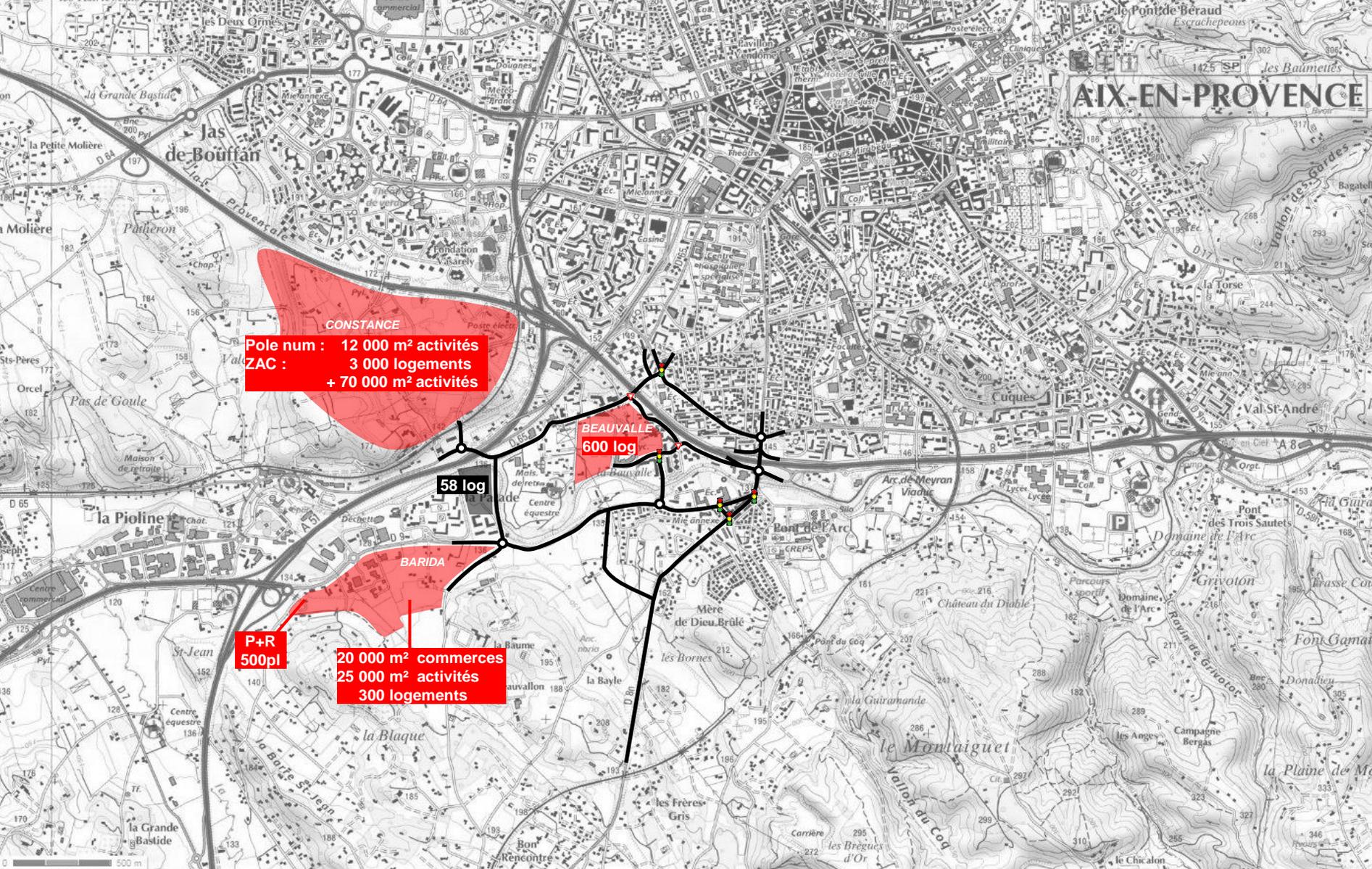
453 débit

- fluide
- dense
- limite
- saturé

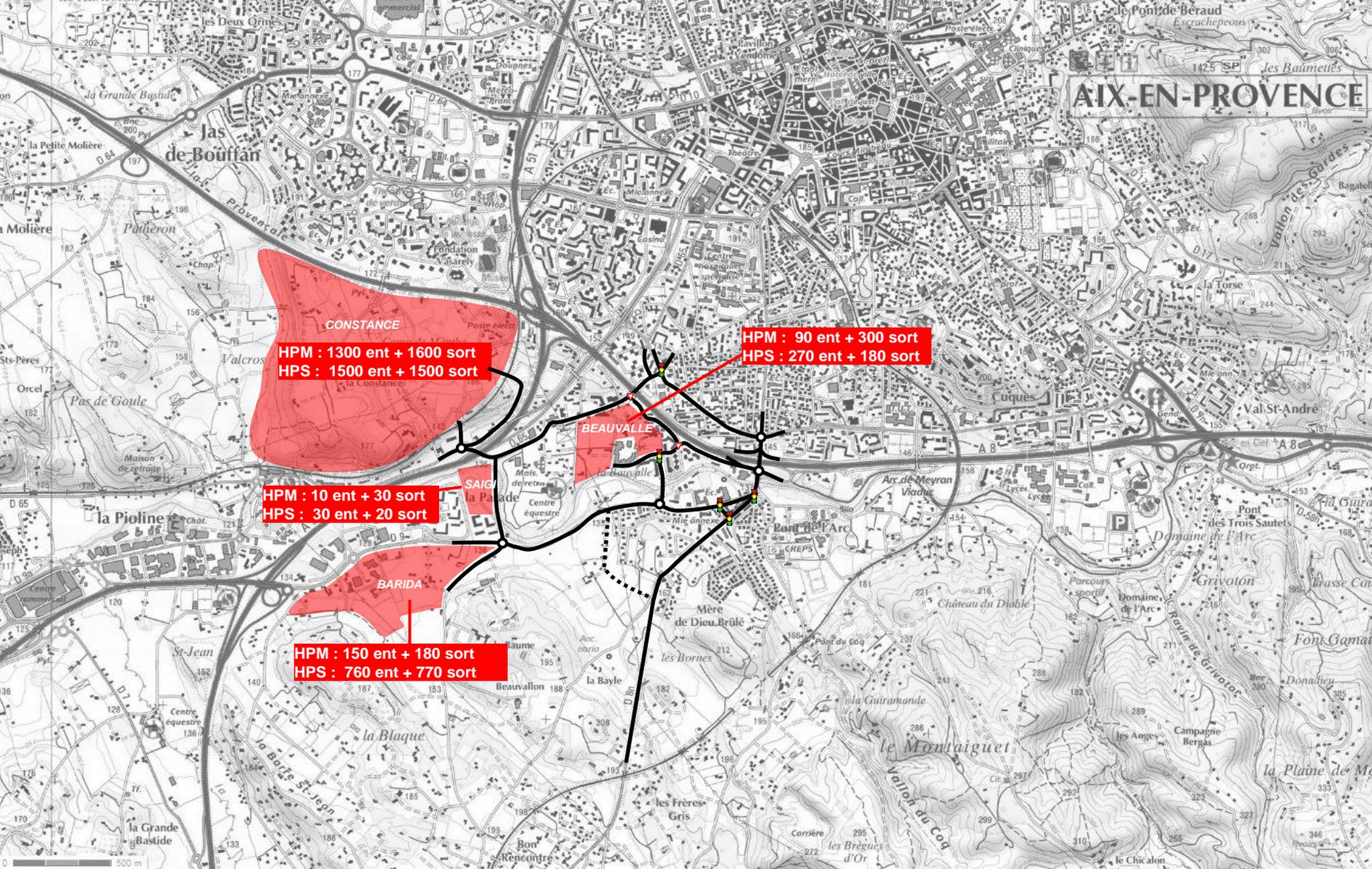


Moins de 300 véh/h : trafic faible
300 à 600 véh/h : trafic modéré
600 à 900 véh/h : trafic élevé
Plus de 900 véh/h : trafic très élevé

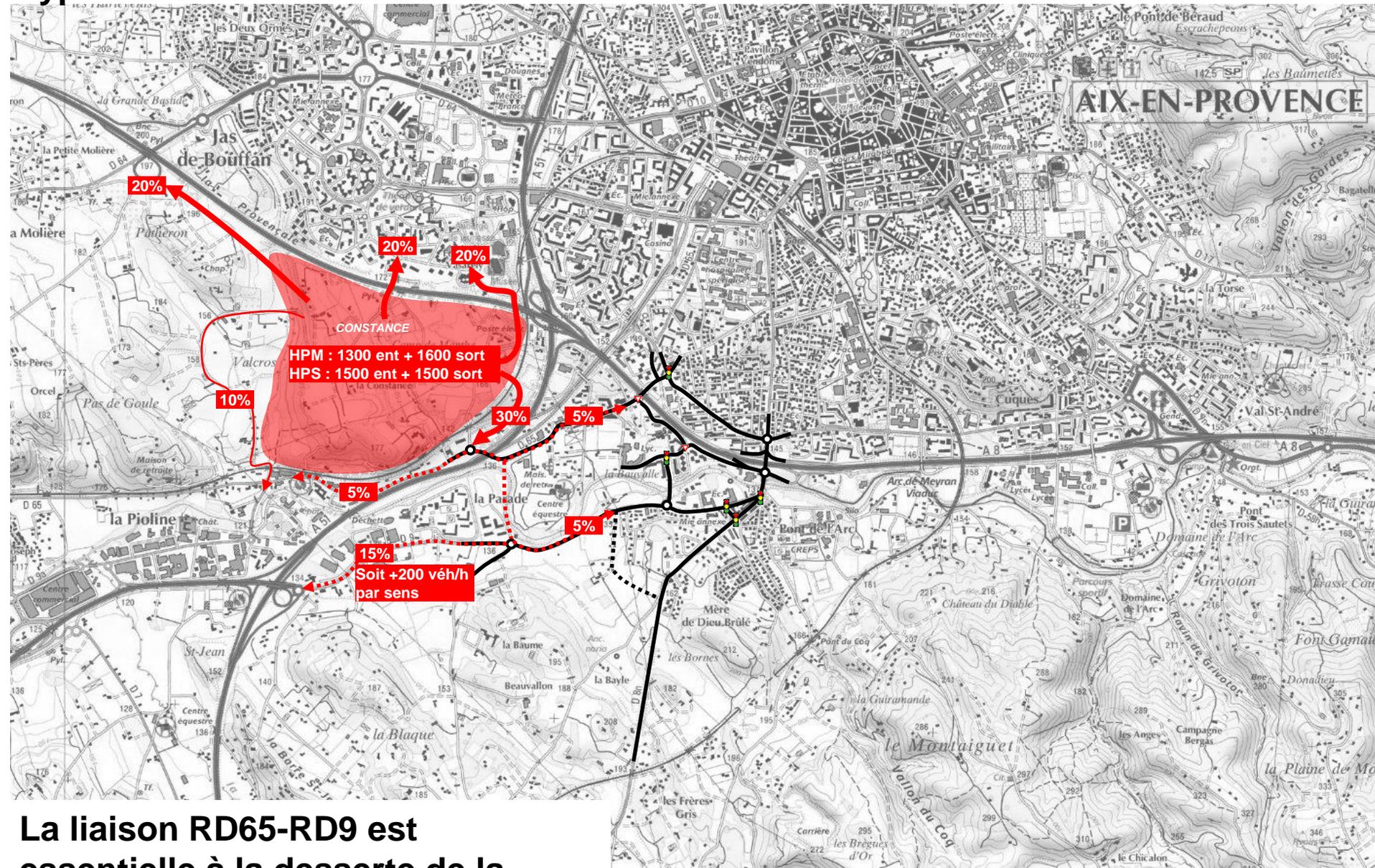
Test 2035 : une fois toutes les zones remplies



Traffics supplémentaires générés par les projets à terme



Hypothèse des itinéraires des trafics liés à la zone Constance



La liaison RD65-RD9 est essentielle à la desserte de la Constance, c'est la liaison vers RD9-A51

Test 2035 MATIN

- 453 débit
- fluide
- dense
- limité
- saturé



- Moins de 300 véh/h : trafic faible
- 300 à 600 véh/h : trafic modéré
- 600 à 900 véh/h : trafic élevé
- Plus de 900 véh/h : trafic très élevé

Test 2035 SOIR

- 453 débit
- fluide
- dense
- limite
- saturé

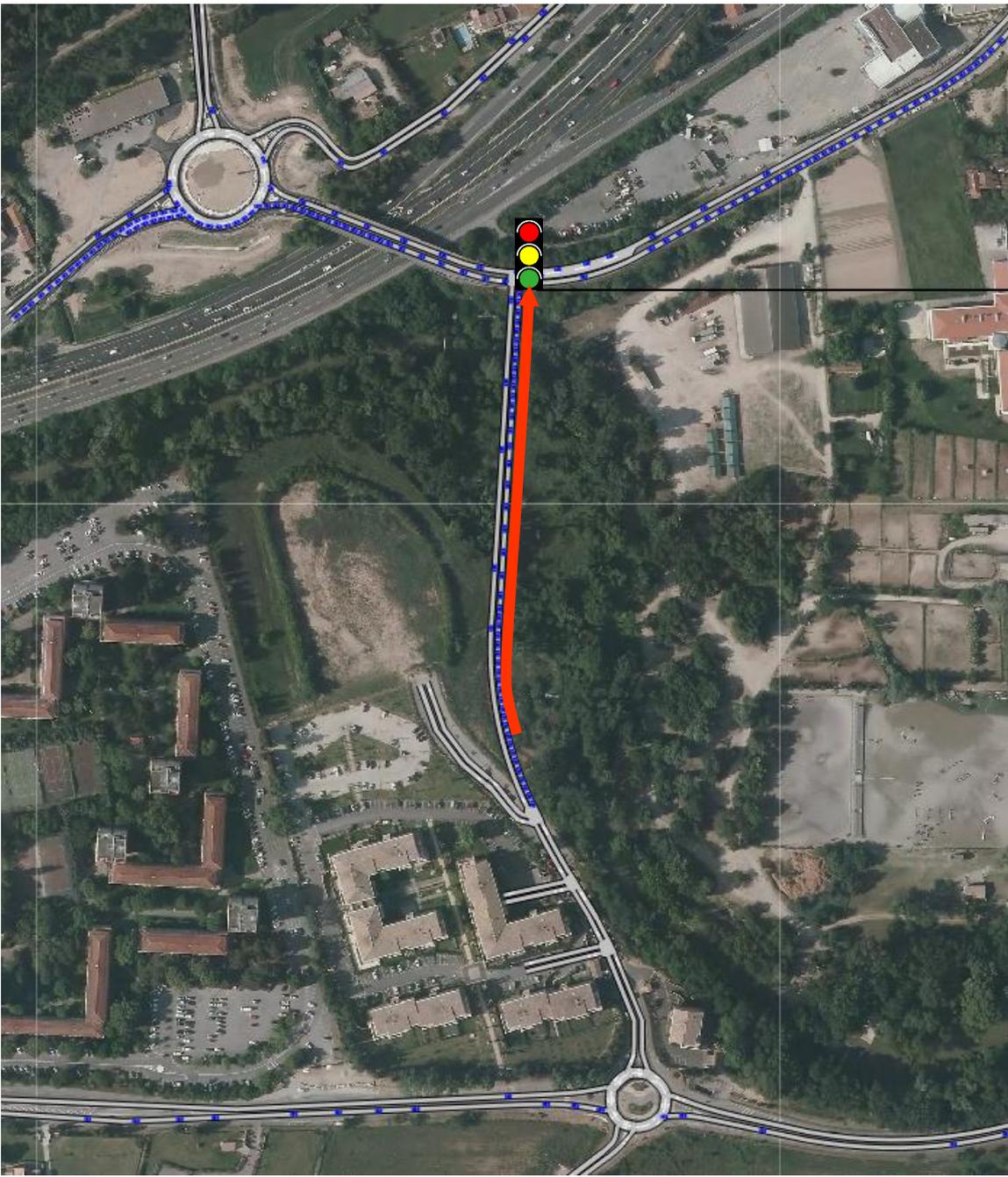


Saturation malgré le feu
Hausse de trafic trop importante

Durée de vert limitée pour laisser une durée de vert suffisante sur RD65
⇒ Queue attendue
⇒ Couloir bus préconisé

- Moins de 300 véh/h : trafic faible
- 300 à 600 véh/h : trafic modéré
- 600 à 900 véh/h : trafic élevé
- Plus de 900 véh/h : trafic très élevé

Préconisation d'un couloir bus en 2035



Durée de vert limitée pour laisser une durée de vert importante sur RD65, de sorte à ne pas boucher le giratoire
⇒ Queue attendue
⇒ **Couloir bus préconisé, gain de temps jusqu'à 5 min**

Remarque saturation sur RD65



Saturation pas liée uniquement au feu, mais aussi aux trafics très importants vers la Constance. 2 voies en entrée de giratoire préconisées

