

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

02.11.2016

Dossier complet le

02.11.2016

N° d'enregistrement

F09316P0215

1. Intitulé du projet

RD559 - PR81+740
Commune de La Croix Valmer
Giratoire Gourbenet

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL GENERAL DU VAR

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Paul THOMAS-DESESSARTS, Délégué Général Adjoint

RCS / SIRET

2 2 8 3 0 0 0 1 8 0 0 1 1 3

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6 : infrastructures routières Sous-rubrique e : tout giratoire dont l'emprise est supérieure à 0,4 ha	Carrefour giratoire dont la surface totale est égale à 1,6 ha

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire en lieu et place d'un carrefour en croix à axes décalés, afin d'améliorer la sécurité des usagers et la fluidité du trafic vers les 2 voies secondaires :

- accès à la ZAC du Gourbenet à l'Est,
- voie communale à l'Ouest.

4.2 Objectifs du projet

La création du carrefour giratoire permettra d'améliorer la sécurité des usagers en évitant les mouvements de "tourne-à-gauche" actuels et de fluidifier le trafic aujourd'hui ralenti en raison de l'absence de stockage pour les véhicules vers les voies secondaires exposés ci-avant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Durée des travaux estimée à 5 mois et se déroulant en 3 phases : 1ère phase terrassements généraux, assainissement et réseaux divers - 2ème phase : chaussée - 3ème phase : travaux de finition et aménagements paysagers.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic après aménagement du carrefour giratoire restera similaire au trafic actuel soit environ 17400 véh/jour.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Eventuellement déclaration d'utilité publique selon le résultat des négociations foncières en cours.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Enquête publique au titre du code de l'environnement (article 123.1 et suivants du code de l'environnement).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- superficie globale du projet - rayon extérieur du giratoire - largeur de l'anneau	1,6 ha 20 m 8,50 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD559 - PR 81+740
Zac du Gourbenet
83 420 LA CROIX VALMER

Coordonnées géographiques¹

Long. 43° 12' 51" N Lat. 6° 34' 03" E

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

LA CROIX VALMER

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Carrefour en croix actuel : voiries routières,

Quart Nord-Ouest : EBC non impacté par le projet
 Quart Nord-Est : ZAC du Gourbenet, commerces piscine plomberie
 Quart Sud-Est : concessions VW + Renault Trucks
 Quart Sud-Ouest : vigne

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU : approbation 17/12/2007 - Modification n°2 : 09/09/2010
 Zonage PLU : moitié Est zone UE - moitié Ouest zone A
 Emprise située en emplacement réservé n°29

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à 3 km du rivage
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?

dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?

si oui, est-il prescrit ou approuvé ?

dans un site ou sur des sols pollués ?

dans une zone de répartition des eaux ?

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?

dans un site inscrit ou classé ?

Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :

Oui Non

Lequel et à quelle distance ?

d'un site Natura 2000 ?

Directive habitat : Corniche varoise à 3km

d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources			
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Décapage de la terre végétale et pouvant être revalorisée sur d'autres chantiers
est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'utilisation de déblais excédentaires d'autres chantiers sera recherché dans la mesure du possible. Ils seront complétés si nécessaires, par des matériaux recyclés ou issus de carrières locales.
Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone de sensibilité moyenne à faible au regard du plan national d'actions en faveur de la tortue d'Hermann. Un diagnostic selon les modalités de la DREAL a été réalisé en juin 2014 et conclut sur l'absence de cette population sur la zone d'étude et sur les habitats présents non propices à l'accomplissement du cycle biologique de l'espèce sur l'année. De plus, le contexte géographique et l'enclavement avec la route et la ZAC réduisent la probabilité d'échanges avec d'éventuelles populations à proximité.
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	S'agissant d'un giratoire à réaliser en lieu et place d'un carrefour en croix existant et au vu des caractéristiques du site Natura 2000, le projet n'aura aucune incidence sur le site visé au 5.2

Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?

800 m² de vigne

Est-il concerné par des risques technologiques ?

Risques et nuisances

Est-il concerné par des risques naturels ?

Zone de sismicité 2

Engendre-t-il des risques sanitaires ?

Est-il concerné par des risques sanitaires ?

Commodités de voisinage

Est-il source de bruit ?

Est-il concerné par des nuisances sonores ?

Le trafic n'augmentant pas, le niveau de nuisance sonore restera équivalent à celui actuel.

Engendre-t-il des odeurs ?

Est-il concerné par des nuisances olfactives ?

Engendre-t-il des vibrations ?

Est-il concerné par des vibrations ?

Phase travaux : les terrassements peuvent engendrer des vibrations, mais celles-ci seront sans impact (les bâtiments les plus proches sont récents de type entrepôts (concessions automobiles))

Engendre-t-il des émissions lumineuses ?

Eclairage public du carrefour réalisé par la commune selon le cahier des charges de leur charte de limitation des pollutions lumineuses

Est-il concerné par des émissions lumineuses ?

Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?

Le trafic n'augmentant pas, le niveau des rejets polluants dans l'air restera équivalent à celui actuel.

Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?

Le carrefour en croix actuel rejette ses eaux de ruissellement dans le milieu naturel, via des fossés enherbés.

Si oui, dans quel milieu ?

Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?

Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?

**Patrimoine /
Cadre de
vie /
Population**

Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?

Le projet sécurisera l'accès :
- à la ZAC du Gourbenet,
- à la partie Ouest de la commune.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La création d'un giratoire en lieu et place du carrefour en croix actuel permet de résoudre les problèmes de sécurité des usagers et de fluidité du trafic.

Les travaux hydrauliques prévus n'auront aucun impact sur les écoulements dans cette zone, du fait de la conservation du principe d'écoulement hydraulique présent.

En outre, la sécurisation du carrefour diminuera le risque d'accidents et donc de pollution accidentelle.

La création d'un giratoire en lieu et place du carrefour en croix n'entraîne aucun impact environnemental notable. D'ailleurs, le diagnostic selon les modalités DREAL de présence de la tortue d'Hermann conclut en ce sens (voir diagnostic BIOTOPE joint).

Pour ces raisons, nous estimons qu'il n'est pas nécessaire de faire réaliser une étude d'impact environnemental.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée :
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) :
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé :
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
	Diagnostic Tortue d'Hermann - Juin 2014
	Etude hydraulique - Janvier 2015
	Courrier DDTM en date du 27/07/2016

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Toulon

le,

24 OCT. 2016

Signature

Le Délégué Général Adjoint des Services,
Délégué Général aux Routes, Transports, Forêts et aux Affaires Maritimes


Paul THOMAS-DESESSARTS