

# Atelier Besoins et perspectives SRC-PRPGD

Du 19 mai 2017

## Relevé de décisions



## Participants

NOM Prénom	Organisme	Mail
GERBEAUD MAULIN Frédérique	DREAL PACA	frederique.maulin@developpement-durable.gouv.fr
BERILLE Emmanuelle	DREAL PACA	emmanuelle.berille@developpement-durable.gouv.fr
TROUILLOUX Laurie	DREAL PACA – UD83	laurie.trouilloux@developpement-durable.gouv.fr
POURROY Christelle	FRB PACA	<a href="mailto:pourroyc@paca.ffbatiment.fr">pourroyc@paca.ffbatiment.fr</a>
SOULAS Bernard	UNICEM	bernard.soulas@ejl.fr
WEIBEL Benoît	UNICEM	benoit.weibel@eurovia.com
MILLET Stéphane	FEDEREC BTP	<a href="mailto:stephane.millet@paprec.com">stephane.millet@paprec.com</a>
HAUG Sébastien	UNICEM	sebastien.haug@lafargeholm.com
TEADI Jonathan	UNICEM	jonathan.teadi@vicat.fr
NOUGAROL Silvia	RECOVERING	<a href="mailto:snougarol@recovering.fr">snougarol@recovering.fr</a>
COULON- DECORZENS Maëlle	BRGM	<a href="mailto:m.coulon-decorzens@brgm.fr">m.coulon-decorzens@brgm.fr</a>
BLANC Céline	BRGM	<a href="mailto:c.blanc@brgm.fr">c.blanc@brgm.fr</a>
PEKIC Carine	CERC PACA	<a href="mailto:carine.pekic@i-carre-net">carine.pekic@i-carre-net</a>
CHOLLEY Barbara	Conseil Régional PACA	<a href="mailto:bcholley@regionpaca.fr">bcholley@regionpaca.fr</a>
PALMIERI Pauline	CEREMA	<a href="mailto:pauline.palmieri@cerema.fr">pauline.palmieri@cerema.fr</a>
GINOUX Marc- Stéphane	CEREMA	<a href="mailto:marc-stephane.ginoux@cerema.fr">marc-stephane.ginoux@cerema.fr</a>
CHAIX Christophe	F RTP PACA	<a href="mailto:christophe.chaix@eurovia.com">christophe.chaix@eurovia.com</a>
BOULOT Karine	UNICEM	<a href="mailto:k.boulot@someca.eu">k.boulot@someca.eu</a>
GUIBERT Marion	UNICEM PACA	<a href="mailto:marion.guibert@unicem.fr">marion.guibert@unicem.fr</a>
EGINARD Marie	F RTP PACA	<a href="mailto:marie.eginard@fntp.fr">marie.eginard@fntp.fr</a>
ANDRIAMASINORO Fenintsoa	BRGM	<a href="mailto:f.andriamasinoro@brgm.fr">f.andriamasinoro@brgm.fr</a>
SAKJI Rami	CERC PACA	rami.sakji@i-carre.net

### Ordre du jour

- Présentation de la méthodologie prospective SRC et articulation avec le PRPGD
- Échanges sur les hypothèses des scénarios : besoins en granulats par type de chantier (ratios), pratiques des entreprises en matière de recyclage et de gestion des déchets, freins et leviers ...
- Présentation du scénario économique (évolution du marché du Bâtiment à l'horizon 2032)

### Précisions sur ce que l'on attend des professionnels...

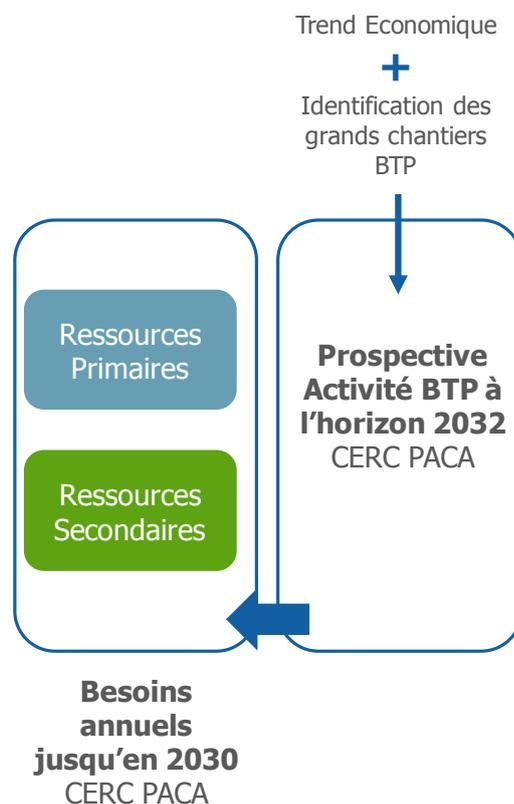
- Valider les grands principes méthodologiques de la prospective
- Nous aider dans la collecte des données / informations qui nous manquent aujourd'hui : quelle organisation mettre en place avec les professionnels ?
- Eventuellement, commencer à travailler sur des sujets techniques (ratios ...) et/ou stratégiques (scénarios économiques, pratiques ...)

## Rappel de la méthodologie générale

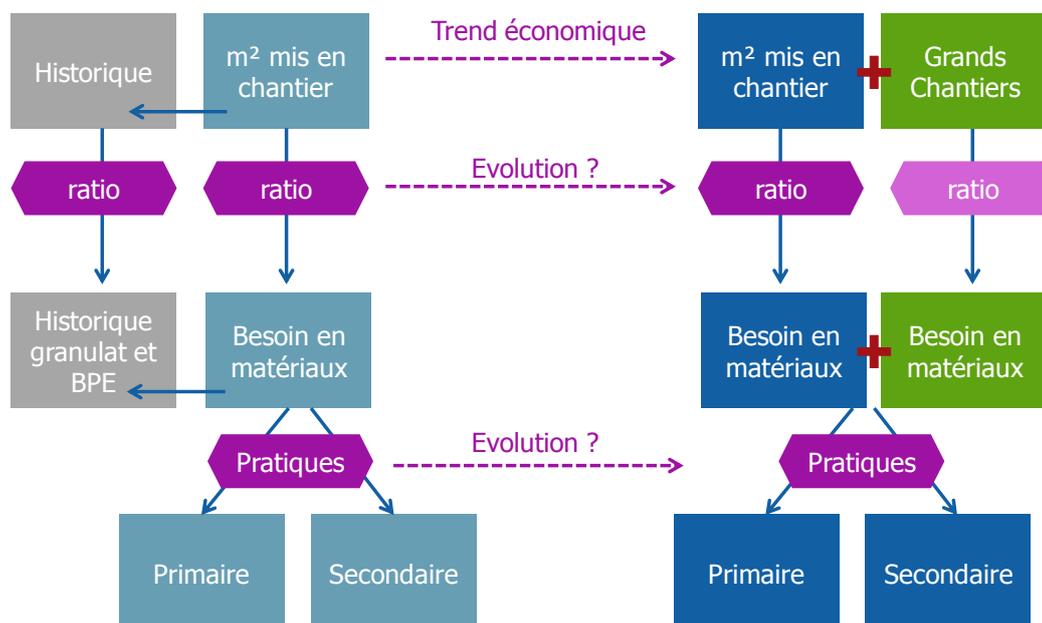
La méthodologie proposée pour le volet « besoins en matériaux » du Schéma Régional des Carrières consiste à estimer l'activité du secteur BTP à l'horizon 2032 pour en déduire les besoins annuels en matériaux de l'activité BTP (ressources primaires et secondaires de matériaux à l'horizon 2032).

Cela suppose :

- De raisonner par segment de marché : construction de logements, de locaux ... (pour le secteur Bâtiment), travaux sur les réseaux routiers, sur le réseau ferroviaire ... (pour le secteur Travaux Publics)
- De pouvoir s'appuyer sur des éléments tangibles pour réaliser des scénarios d'activité à l'horizon 2032. Pour cela, la CERC PACA propose de construire un « trend économique » par segment de marché (et si possible par département) et de réaliser une enquête auprès de grands donneurs d'ordre pour identifier les projets gros consommateurs de matériaux et/ou gros producteurs de déchets et qui peuvent potentiellement venir déséquilibrer le marché des matériaux au niveau territorial.
- De faire le lien entre le niveau d'activité et les besoins en ressources primaires et secondaires. Pour cela, il est nécessaire d'utiliser des ratios de besoin en matériaux par type de chantier et de poser des hypothèses sur les pratiques des entreprises (taux d'utilisation de matériaux recyclés par exemple). Pour cela, la CERC propose des entretiens avec des professionnels pour déterminer des ratios et grilles de passage entre chantiers / besoins en ressources et appréhender les pratiques.



## Grandes lignes méthodologiques pour le secteur Bâtiment



### Décisions et remarques prises par le groupe de travail

- Le principe méthodologique est validé.
- Le segment de marché à forts enjeux au niveau de la consommation de matériaux est la construction neuve de logements et de locaux. L'activité entretien-rénovation ne sera pas traitée avec la méthode des ratios. La consommation de matériaux liée à l'activité entretien-rénovation sera estimée globalement par déduction. Elle correspondra au delta de consommation de matériaux qui ne résulte pas de la construction neuve.
- Les professionnels acceptent de travailler avec la CERC sur les ratios et les pratiques, à l'issue de la réunion. Cela se fera de manière bilatérale.
- Il est opportun de séparer la construction neuve de locaux et la construction neuve de logements.
- Pour les locaux, on raisonnera sur l'ensemble des surfaces construites en m<sup>2</sup>.
- Il est opportun de séparer la construction neuve de logements collectifs et la construction neuve de maisons individuelles (pour les ratios et les pratiques).
- De la même manière, il est opportun d'essayer de raisonner par département.
- Les professionnels souhaitent que l'on puisse poser des hypothèses sur les modes constructifs : % de constructions béton, % de constructions hors béton (bois, acier ...).
- Les professionnels ne disposent pas à ce jour d'informations pertinentes à nous transmettre concernant le réemploi et la réutilisation de matériaux. Par contre, ils sont capables de renseigner des taux d'utilisation de matériaux recyclés.
- Le groupe de travail accepte l'idée que le trend économique s'appuiera sur le besoin en logements (étude réalisée par la DREAL PACA). Dans la mesure du possible, les scénarios seront construits par département.

# Grandes lignes méthodologiques pour le secteur des Travaux Publics

En introduction, la CERC explique que l'observation du marché des Travaux Publics est plus difficile à approcher que celle du Bâtiment. En effet, il n'existe pas de statistiques « chantiers » et la CERC dispose de peu d'historique (mis à part les chiffres d'affaires).

Aussi, la CERC propose d'analyser les segments de marché à forts enjeux en termes de consommation de matériaux.

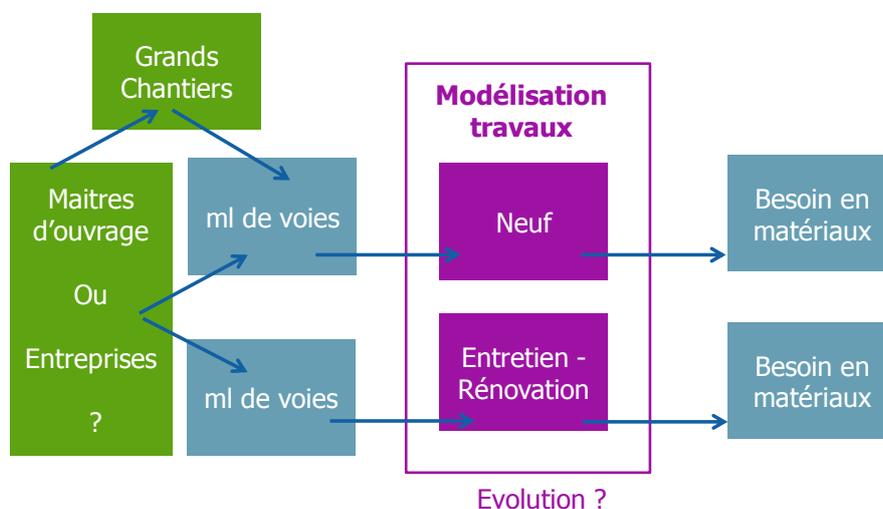
## Décisions et remarques prises par le groupe de travail

Après échanges avec les professionnels, trois segments sont retenus :

- Les réseaux routiers.
- Le Génie Civil : seuls les grands ouvrages d'art neufs seront intégrés dans la partie prospective. Il ne sera pas nécessaire d'intégrer les petits ouvrages d'art dans l'analyse car ceux-ci n'ont pas beaucoup d'impact au niveau de la consommation de matériaux et de la production de déchets.
- Le réseau ferroviaire : ce volet sera abordé directement avec SNCF réseau.

## Schéma méthodologique pour les réseaux routiers

Pour les réseaux routiers, grands consommateurs de matériaux, la CERC PACA propose de s'appuyer sur une typologie de travaux neufs et d'entretien (trois types de travaux neufs et huit types de travaux d'entretien) construite par le CEREMA et d'appliquer des ratios différents selon les types de travaux (principe d'une modélisation de travaux).



## Décisions et remarques prises par le groupe de travail

- Le principe méthodologique est validé.
- Les professionnels acceptent de travailler avec la CERC sur les ratios (la typologie de travaux construite par le Cerema est validée à priori) et les pratiques, à l'issue de la réunion. Cela se fera de manière bilatérale.
- Le segment de marché du terrassement n'ayant pas été retenu dans l'analyse (comme un segment à part entière), il faudra intégrer dans les ratios (Bâtiment et Travaux Publics) la consommation de matériaux liée au terrassement et à l'aménagement.
- A priori, les professionnels sont capables de renseigner la répartition de leur activité en fonction des types de travaux.

- Ils confirment que cette répartition des types de travaux sera variable selon les départements. Ils proposent de tester une grille de ratios de consommation de matériaux sur 2 départements représentatifs. Si, à l'issue de ce test, les résultats sont cohérents, il sera possible de dupliquer cette grille sur les autres départements de la région PACA.
- Les travaux d'entretien-rénovation constituent la très grande majorité des travaux routiers tandis que les travaux neufs sont assez peu nombreux et se réfèrent, principalement, aux différents « grands chantiers ». Ces derniers seront en partie recensés grâce à l'enquête auprès de maîtres d'ouvrage qui est en cours. Cependant, pour compléter les données de cette enquête, les professionnels peuvent donner le nombre de mètres linéaires qu'ils construisent chaque année dans la région (travaux neufs), à titre indicatif.
- Pour les travaux d'entretien, la CERC posera une ou deux hypothèses de taux de renouvellement annuel du réseau routier (fourchette haute/basse autour de 3% et 4%). Ceci permettra de mettre en entrée du « modèle » un nombre de mètres linéaires entretenus annuellement.

## Feuille de route et calendrier

- La CERC travaillera en bilatéral avec les organisations professionnelles (FRB, FRTP, UNICEM).
- Une grille d'analyse, construite par la CERC, sera transmise aux organisations professionnelles (après validation avec le Cerema et Recovering).
- A la demande de la Région, cette grille intégrera des ratios sur la production de déchets par type de chantier. L'idée est de tester la même méthode pour la prospective du PRPGD.
- La CERC prendra ensuite contact avec les professionnels avec des retours attendus pour fin juin à début juillet.