

CONTRAT DE PLAN ÉTAT RÉGION (CPER) - FRET FERROVIAIRE ET PORTUAIRE

Données : Décembre 2022

- Voie ferrée
- opérations d'investissement ferroviaire
- opérations d'investissement portuaire

CPER 2015-2020 volet ferroviaire : 660 M€ dont 199 M€ de crédits Etat *

CPER 2015-2020 volet portuaire : 124 M€ dont 82 M€ de crédits Etat *

Opérations d'investissement ferroviaires régionales :

- Poursuite de la Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur
- Étude prospective du réseau ferroviaire de l'armature métropolitaine
- Études prospectives et d'opportunité dont ERTMS2**

* Avenant 9 du CPER 2015-2020 : octobre 2022

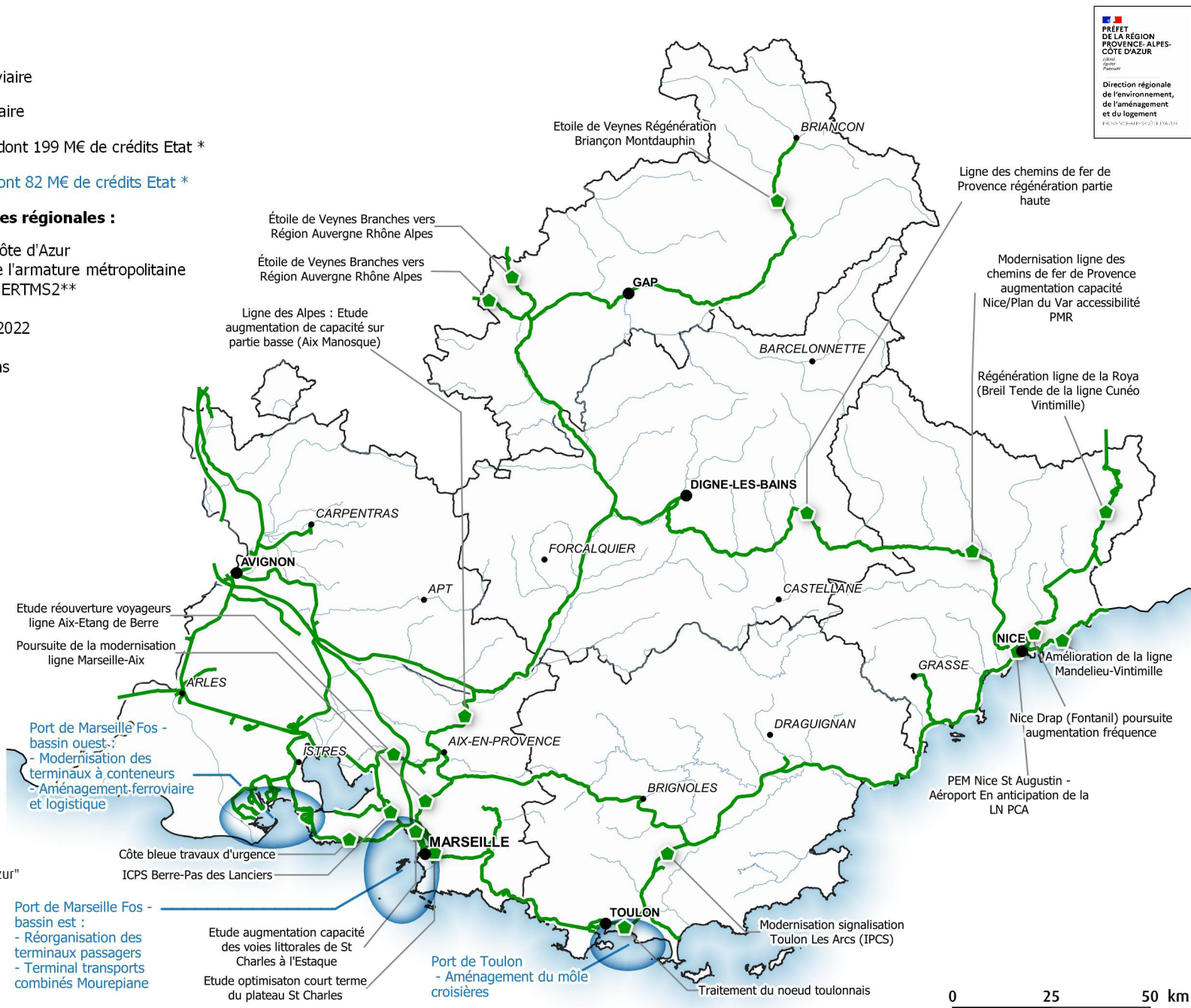
** Système européen de contrôle des trains

PARTENAIRES DE LA DREAL



POUR EN SAVOIR PLUS

- <http://www.sncf-reseau.com/>
Rubrique "Réseau" > "Provence-Alpes-Côte d'Azur"
- <http://www.ort-paca.fr/>



SOURCE : DREAL PACA, IGN © BDCarto - RÉALISATION : DREAL PACA/SCADE/UGS - 19/12/2022

0 25 50 km