

RN 85 / Tunnel de Chabrières

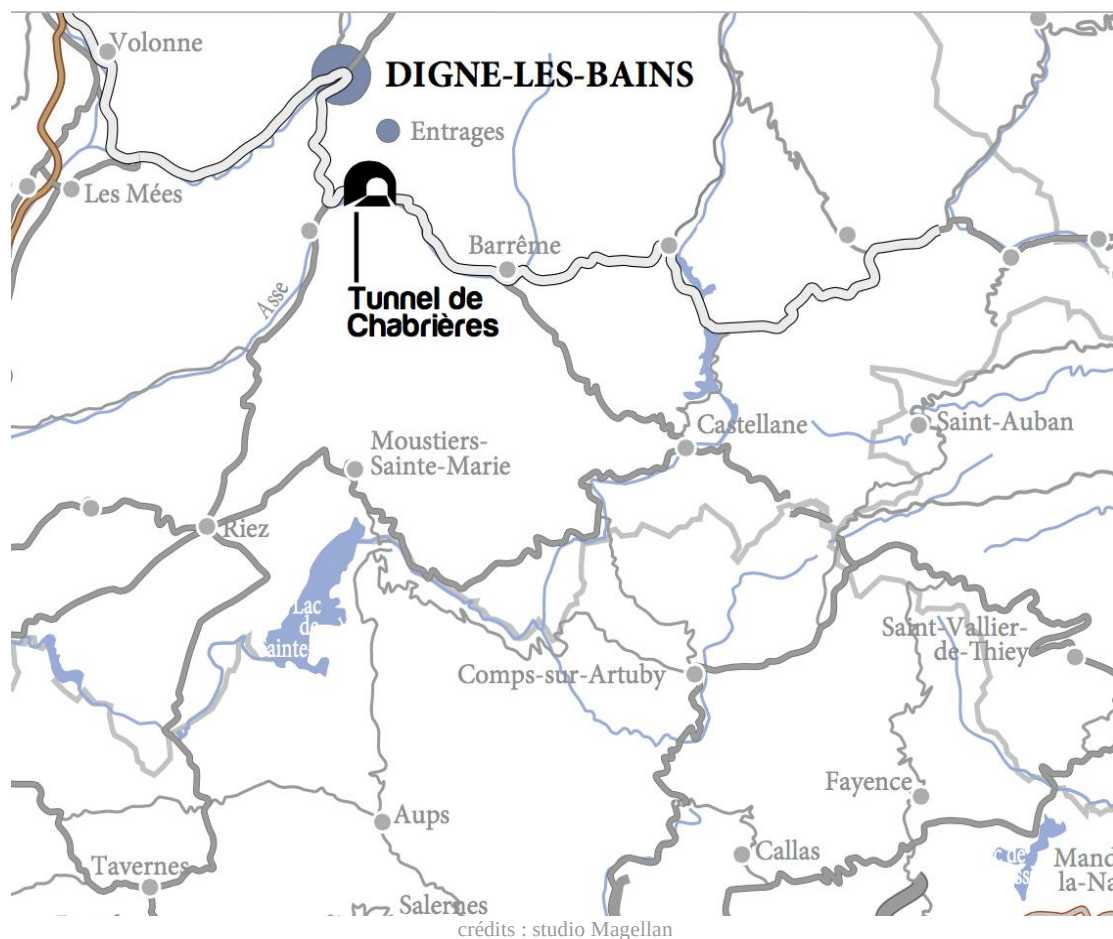


Plan de situation.....	2
Visualisation de l'environnement.....	2
Contexte territorial et enjeux socio-économiques.....	3
Objectifs et enjeux de l'opération.....	3
Description de l'opération.....	3
Caractéristiques techniques.....	4
Historique de l'opération.....	4
Travaux à venir.....	5
Volet financier.....	5



**DREAL
PACA**

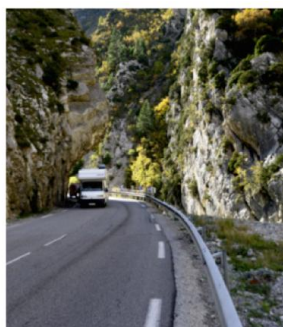
Plan de situation



Visualisation de l'environnement



Virage de la RN 85 dans la Clue de Chabrières



Rocher gênant le passage des poids lourds



Percement du tunnel de Chabrières

crédits : DREAL PACA / UMO

Contexte territorial et enjeux socio-économiques

3.1. Le territoire en quelques mots

- Un environnement de grande qualité (biodiversité remarquable, sites naturels préservés, richesse archéologique et historique, ...);
- Un trafic routier sujet à des variations périodiques significatives (les activités touristiques saisonnières, weekend, ...);
- Un itinéraire de desserte principal (RN 85-RN 202) hétérogène et peu confortable (rétrécissements, déclivités, chutes de pierres, ...).

3.2. Enjeux socio-économiques à prendre en compte dans le projet

Le projet de réalisation du tunnel de Chabrières, sur la commune d'Entrages est situé sur l'itinéraire entre Digne et Nice (RN 85 – RN 202 / Liaison Val de Durance – Côte d'Azur). Cette liaison tient un rôle de première importance pour le fonctionnement et la desserte du territoire en desservant l'est du département des Alpes-de-Haute-Provence .

L'amélioration de cette liaison consiste à réaliser les aménagements qualitatifs nécessaires à l'amélioration du confort et de la sécurité des usagers et des riverains dans le respect du milieu naturel et des paysages environnants.

Objectifs et enjeux de l'opération

4.1. Objectifs

Le projet a pour objectifs de :

- supprimer un virage de la RN 85 dans la clue de Chabrières avec :
 - une chaussée étroite en encorbellement sur l'Asse,
 - une falaise rocheuse instable,
 - un rocher gênant le passage des poids-lourds;
- améliorer très sensiblement la sécurité routière et l'écoulement du trafic dans le secteur concerné.

4.2. Enjeux

Réaliser les aménagements qualitatifs nécessaires afin d'améliorer le confort et la sécurité des usagers et des riverains dans le respect du milieu naturel et des paysages environnants.

Description de l'opération

5.2. Description générale

L'opération consiste à réaliser un tunnel d'une longueur globale de 170 mètres à 2 voies de circulation au niveau de la Clue de Chabrières sur la commune d'Entrages.

Il reste à réaliser les aménagements suivants :

- le calibrage et la rectification de la route de part et d'autre du tunnel afin d'en faciliter l'accès ;

- La déconstruction de l'ancienne route pour rendre au lit de l'Asse ses caractéristiques naturelles ;

Caractéristiques techniques

Longueur de l'aménagement : 800 m dont 170 m de tunnel
Profil en travers <ul style="list-style-type: none"> • largeur roulable dans le tunnel : 7 m de chaussée, 1,15 m de bandes dérasées. • Lageur roulable au nord du tunnel : 6m de chaussée deux dandes dérasées de 1,25 et une surlargeur de 0,35m en intérieur de courbe
Équipements du tunnel <ul style="list-style-type: none"> • éclairage • signalisation

Historique de l'opération

Étapes clés

11 mai 1994	Décision ministérielle d'aménager l'itinéraire Digne-Nice par les RN 85 et RN 202
Février 1999	Dossier d'Avant-Projet Sommaire d'Itinéraire (APSI) réalisé
2001	Nouvel APSI visant à réaliser à moyen terme les aménagements nécessaires à l'amélioration du confort et de la sécurité des usagers et des riverains en respectant le milieu naturel et les paysages. Abandon du principe d'une liaison Val de Durance-Côte d'Azur à 2x2voies à terme (envisagé entre 1994 et 1997)
Fin 2003	Approbation de l' Avant-Projet Sommaire Déclaration d'Utilité Publique
2007 à 2008	Reprise du dossier projet pour optimisation de l'opération Déclaration d'Utilité Publique de 2003 est prolongée pour cinq ans
2010	Approbation du projet et études techniques,
2012	Travaux de sécurisation du versant Nord préalables à la construction du tunnel
Avril 2013	Début des travaux de réalisation
7 Janvier 2014	Fin des travaux de percement du tunnel
1er trimestre 2015	Travaux d'équipement

2e trimestre 2015	Travaux d'accès au tunnel, confortement des falaises et aménagement des délaissés
Début juillet	Inspection Préalable à la Mise en Service (IPMS)
Mi Juillet 2015	Mise en service du tunnel de Chabrières

Travaux à venir

Démolition de la chaussée et rectification du virage situé au Nord du tunnel. Ces travaux consisteront à élargir la plateforme routière par le biais d'un ouvrage en encorbellement. Le délaissé de l'ex-RN sera fermé et déconstruit.

Échéances prévisionnelles

2018-mi 2019	Etude de différent partis d'aménagement
2020	Notification des marchés de travaux

Volet financier

8.1 Montant de l'opération

■ **Coût estimé de la réalisation** : 12,25 M€ dont :
-8,22M€ financés dans le cadre du CPER 2000-2006
-un complément de 2,83 M€ financé au PDMI 2009-2014
-1,2M€ inscrit au CPER 2015.

1. **tunnel** 9,8M€
2. **aménagement du virage nord et déconstruction des délaissés** : 2,45 M€

8.2 Clés du financement

État : **50 %** - Région Provence Alpes Côte d'azur : **50 %**

