

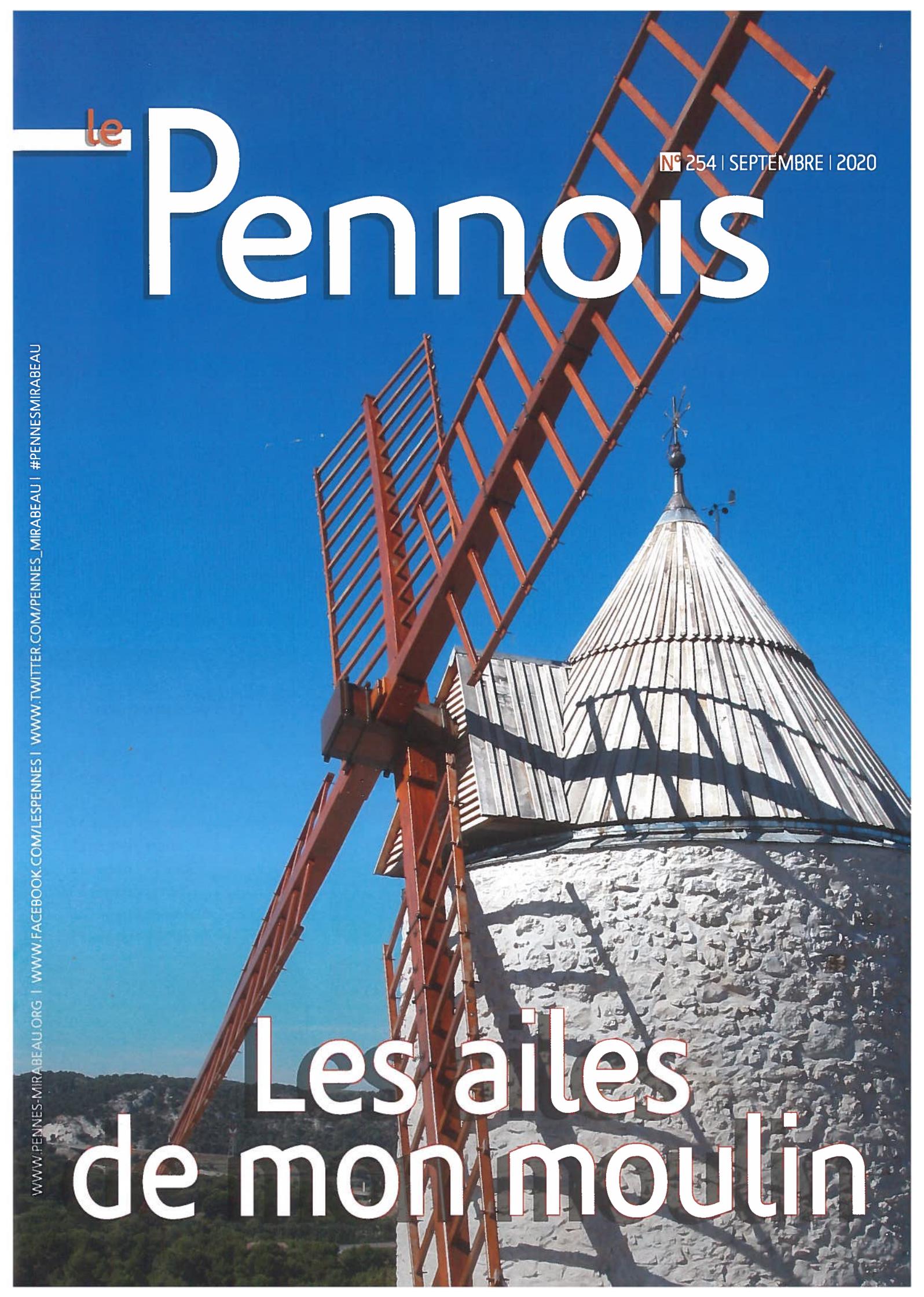
le

Pennois

N° 254 | SEPTEMBRE | 2020

WWW.PENNES-MIRABEAU.ORG | WWW.FACEBOOK.COM/LESPENNES | WWW.TWITTER.COM/PENNES_MIRABEAU | #PENNESMIRABEAU

Les ailes de mon moulin



Concertation publique annoncée!

Du 28 septembre au 16 octobre se déroulera la concertation publique du projet d'un demi-échangeur permettant un accès direct aux camions entre la carrière Lafarge et l'A55. Explications.

Les Pennois -et plus particulièrement les habitants des Cadeneaux et du Jas de Rhodes- en sont les premiers témoins. Chaque jour, près de 200 poids lourds effectuent un aller-retour entre la carrière exploitée par la société Lafarge et l'A55. Un itinéraire de quelque 22 km participant à la saturation régulière de la Montée de l'Assassin, entre les ronds-points Verdun et «Coca-Cola».

Un projet attendu

C'est pourquoi, depuis plusieurs années, le cimentier Lafarge milite pour l'aménagement d'un demi-échangeur, utilisant le Pont des chasseurs, via la réalisation de deux bretelles d'accès direct à l'A55 en provenance et en direction de Marseille. Un projet soutenu par la municipalité pour des raisons de sécurité routière et de tranquillité des Pennois riverains. «Nous avons dès 2012 inscrit un emplacement réservé pour cet ouvrage dans notre Plan local d'urbanisme», précise Michel Amiel.

Désormais, et après de longues tractations, l'État a accepté le principe de la création de ce demi-échangeur dont Lafarge possède, par délégation, la maîtrise d'ouvrage. «Il délétera la Montée de l'Assassin en réduisant de 85% le trafic de nos poids lourds sur ce tronçon, avec à la clé une réduction de 475 tonnes d'émission de CO₂ par an», indique-t-on chez Lafarge qui sera, par ailleurs, l'unique financeur de l'ouvrage. «Outre le demi-échangeur, ce projet permettra un accès rapide et direct pour les services de secours vers le massif de la Nerthe», poursuit-on du côté du cimentier.

Place au public

Pour que ce projet devienne réalité, il va falloir passer désormais par la case concertation publique qui s'étalera du 28 septembre au 16 octobre. Celle-ci va permettre à chacun de consulter le dossier et de s'exprimer. Une phase à l'issue de laquelle un bilan de concertation sera rédigé : il restituera les échanges et propositions des Pennois afin d'enrichir les études visant l'obtention de toutes les autorisations réglementaires préalables au lancement du chantier qui durera de six à huit mois.

La mise en service prévisionnelle de ce demi-échangeur est prévue pour la fin de l'année 2022.

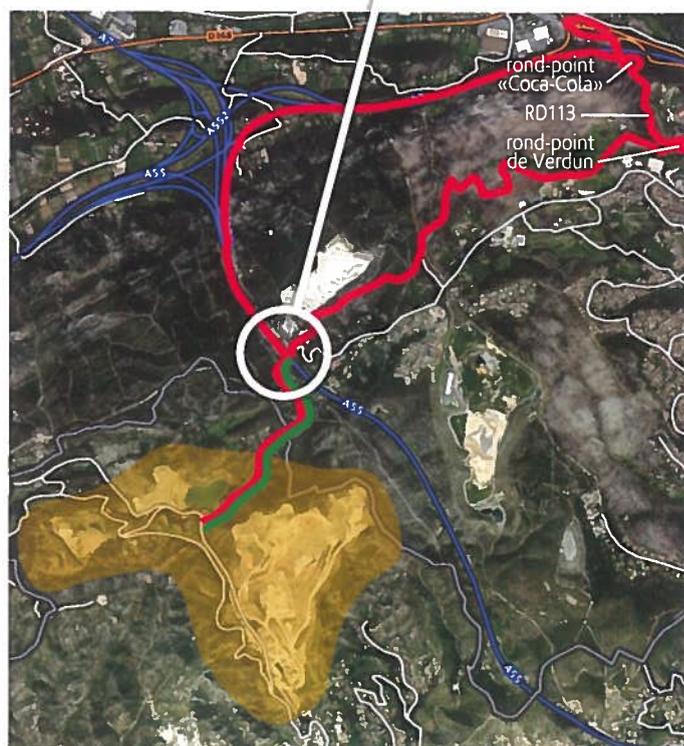
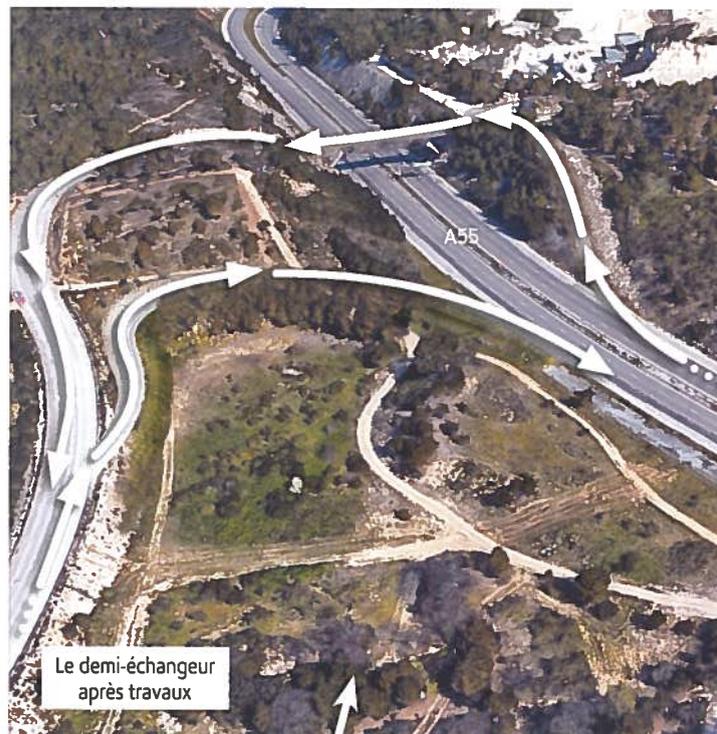
PRATIQUE

Où consulter le dossier de concertation?

- Service de l'Aménagement du territoire et de la politique de l'habitat, 22 rue St Dominique (Les Cadeneaux), lundi, mercredi et vendredi de 8^h30 à 12^h et de 13^h30 à 17^h mardi et jeudi de 8^h30 à 12^h
- sur www.paca.developpement-durable.gouv.fr
- rubrique : projets d'infrastructures routières

Comment s'exprimer de différentes manières?

- lors des réunions publiques à l'hôtel de ville les mardis 6 et 13 octobre à 18^h
- via un registre disponible au Service de l'Aménagement du territoire et de la politique de l'habitat, 22 rue St Dominique (Les Cadeneaux), lundi, mercredi et vendredi de 8^h30 à 12^h et de 13^h30 à 17^h mardi et jeudi de 8^h30 à 12^h
- via une adresse mail disponible sur www.paca.developpement-durable.gouv.fr
- rubrique : projets d'infrastructures routières



LÉGENDE

- Tracé actuel : boucle de 22 km pour rejoindre l'A55
- Futur tracé permettant un accès direct à l'A55

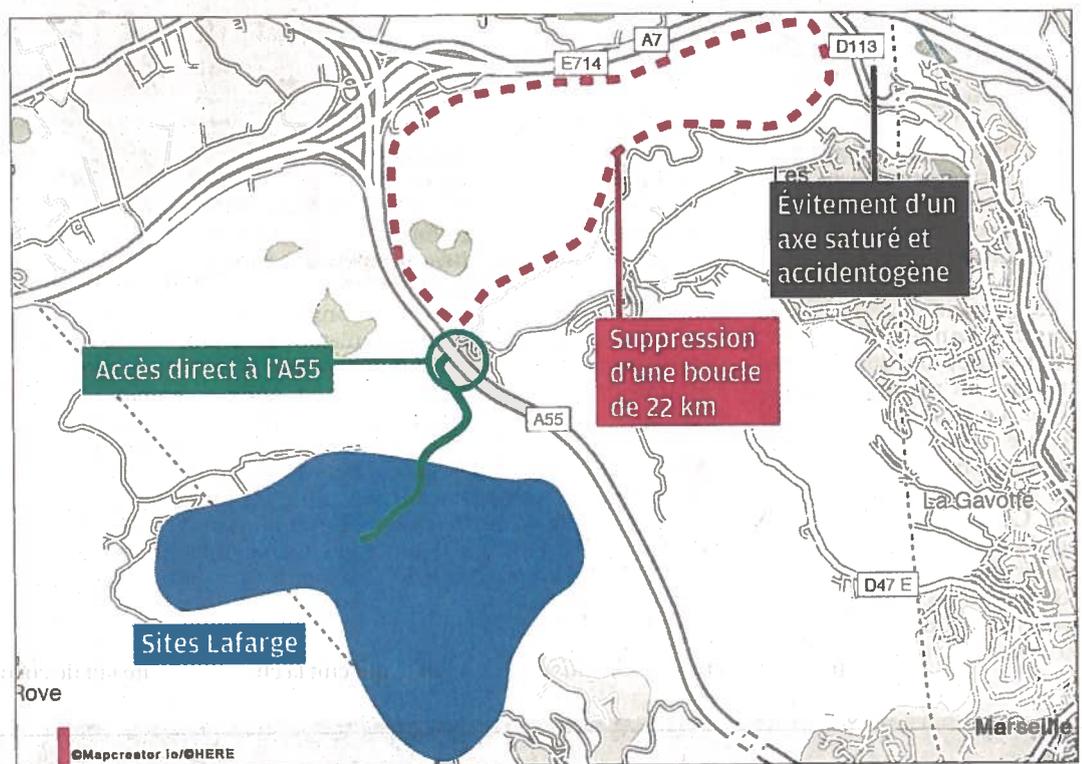
LES PENNES-MIRABEAU

Un demi-échangeur pour réduire le trafic des camions

Il permettra d'optimiser la desserte de la carrière et des centres de stockage Lafarge.

Le projet mijote depuis longtemps: aménager l'autoroute A55 d'un demi-échangeur sur la commune des Pennes-Mirabeau, au niveau du Jas-de-Rhodes. L'idée? Créer un raccourci pour les poids lourds et leur éviter ainsi d'embouteiller la route départementale. Un aménagement qui permettra donc d'optimiser la desserte de la carrière et des centres de stockage de déchets inertes exploités par la société LafargeHolcim, qui finance le projet d'un montant de 2 750 000 euros.

Hier, une réunion publique était organisée à la mairie pour présenter ce projet aux habitants. "Ça ne changera pas grand-chose pour nous puisque nous ne pourrions pas emprunter cette voie", regrette ce Pennois qui aurait aimé que le tronçon ne s'ouvre pas uniquement aux professionnels et continue jusqu'à la déchetterie. "Sur le papier, c'est un bon projet", souligne Pierre Montangon, président du CIQ Jas-de-Rhodes. Amélioration du cadre de vie, fluidification du trafic pour plus de sécurité, réduction d'émissions de CO2... "Je ne vois que des avantages à ce pro-



Cet aménagement permettrait de réduire considérablement le nombre de camions sur la portion de la RD113, dite "la montée de l'Assassin". Il passerait de 380 à 60.

/INFOGRAPHIE LAURIE GRAVAGNA

jet", confie Michel Amiel, maire des Pennes-Mirabeau. "Ce demi-échangeur devrait nous enlever une bonne centaine de camions par jour et c'est très bien. Mais il ne faudrait pas qu'il devienne une voie d'accès à la déchetterie. Car cela amènerait davantage de monde et donc de vé-

hicules", ajoute le président du CIQ. Autre inquiétude, des habitants des 15^e et 16^e arrondissements de Marseille, qui ont regretté "l'absence de consultation dans leur secteur", l'état "vieillissant" du pont des Chasseurs qui sera mis en double sens ainsi que l'étréitesse de la

future voie d'insertion. Les porteurs du projet ont tenté de rassurer la population, "tous les diagnostics nécessaires seront effectués au préalable". La mise en service prévisionnelle de ce demi-échangeur est estimée pour la fin de l'année 2022.

Laura CIALDELLA



France 3 PROVENCE 19/20 - le lundi 5 octobre 2020 – reportage ½ échangeur du Jas de Rhodes