

# PPRT PRIMAGAZ Carros

Commission de Suivi de Sites du 19/12/2018



# Ordre du jour

## ORDRE DU JOUR:

- 1) Instruction gouvernementale du 6 Novembre 2017 relative à la mise à disposition et à la communication d'informations potentiellement sensibles
- 1) Bilan 2017-2018 de l'Inspection des Installations Classées
- 1) Point sur le Plan de Prévention des Risques Technologiques



# Instruction gouvernementale du 6 Novembre 2017 relative à la mise à disposition et à la communication d'informations potentiellement sensibles

Champs d'application : sites SEVESO – ICPE autorisée et présentant un intérêt aux actes de malveillance – installations de l'armée

- Hiérarchisation de l'information selon leur degré de sensibilité au regard de la sûreté :
- Peu sensible : présente dans les documents relatif aux installations concernées
- Sensible : non communicable mais consultable selon des modalités adaptées et contrôlées
- Très sensible : non communicable et non consultable





**Commission de Suivi de Site**  
CARROS le 07 décembre 2018

03/12/2018



**PRIMAGAZ**

# Sommaire

1. Présentation du site
2. Bilan d'activités
3. Organisation – Formation
4. Investissements
5. Audits et contrôles
6. Compte rendu des évènements et exercices



# 1 - Présentation du site

Le relais-vrac PRIMAGAZ est implanté sur la commune de CARROS depuis 1995. Il est situé en ZAC de la Grave.

Les activités du site sont :

- La réception de GPL par camions-citernes Gros Porteurs
- Le stockage de GPL en réservoir sous talus
- Le chargement de camions-citernes Petits Porteurs



# 1 - Présentation du site

## Le site est composé de :

- ✓ 1 réservoir sous talus de propane d'un volume de 400 m<sup>3</sup>
- ✓ Une zone dédiée au chargement/déchargement des camions-citernes (1 poste de chargement et 1 poste mixte de chargement et déchargement)
- ✓ Un bâtiment administratif

*L'arrêt définitif du stockage de bouteilles et du stationnement des camions a été porté à la connaissance de l'administration le 19 mai 2015*

## Etude de dangers :

- ✓ Dernière mise à jour : janvier 2013



## 2 - Bilan d'activité

### ■ **Activité Vrac - Tonnage 2013 à 2017**

- **38 641 tonnes** ( 7 053 tonnes en 2017)

✓ 10 577 camions petits porteurs chargés

✓ 1 918 camions gros porteurs déchargés

Détail Activité Vrac	total 2013	total 2014	total 2015	total 2016	total 2017
Volumes en tonnes	10221	8484	6072	6811	7 053
Nb de camions déchargés	531	419	290	334	344
Nb de camions chargés	2700	2347	1662	1900	1 968

### ■ **Activité Bouteilles - Tonnage 2013**

- **1 647 tonnes** 715 camions chargés

✓ 146 camions déchargés (navettes)

**Arrêt de l'activité en 2014**



# 3 - Organisation - Formations

## Organisation:

- Effectif permanent : 2 Exploitants Relais-Vrac

## Formation (nombre de sessions)

- Sécurité : 10
- Recyclage astreinte : 4
- Recyclage pompiste : 4
- Recyclage électrique : 3
- Recyclage CACES : 2
- Recyclage ADR : 2
- Mise en œuvre POI : 4

## Nombre de sessions de formation pour les intervenants extérieurs

- Accueil sécurité : 170
- Habilitation chauffeur : 61
- Intervenant sécurité : 17



# 4 - Investissements



Investissements depuis 2013 dans le cadre de la réduction des risques :

Principaux investissements	Coût (€)
Installation d'un deuxième Groupe Motopompe Incendie	31 500
Nouvelle implantation des détecteurs Gaz	63 700
Remplacement de la tuyauterie d'aspiration DN150 par un DN100	120 163
Fourniture et remplacement de vannes pied de bras	27 654
Remplacement de la bâche de la réserve d'eau incendie	13 070
<b>TOTAL</b>	<b>256 087 €</b>

Investissement global	Coût (€)
<b>TOTAL</b>	<b>308 598 €</b>



# 6 - Compte rendu des évènements et exercices

## Evènements depuis 2013 enregistrés dans la base « e-Sécurité » (2013 à fin 2017)

### ✓ Presqu'accidents, incidents, accidents :

- Accident : 0
- Incident : 1
- Incidents mineurs : 2
- Presqu'accidents : 23
- Les presqu'accidents relevés sont des événements classés en gravité 0, qui correspondent à des alarmes signalant un défaut technique du matériel de détection.



Alarmes ayant entraîné une mise en sécurité du site : 12

Aucun accident du travail



# 6 - Compte rendu des événements et exercices

## **12 juin 2014 - Incident**

### Description :

Ouverture simultanée des 2 soupapes du réservoir et émission de gaz à l'atmosphère

### Cause :

Lors de leur dernier contrôle, les soupapes avaient été tarées en dessous de la valeur nominale requise

### Action :

Arrêt d'emplissage du réservoir jusqu'à nouveau contrôle des soupapes. Confirmation du bon tarage par une 2ème méthode en présence d'un OH. Contrôle des soupapes sur tous les sites PRIMAGAZ concernés. Modification de la procédure et des pratiques du prestataire. Information de la DREAL.

### Mise en sécurité du site :

Non

## **25 février 2015 - Incident mineur**

### Description :

Pré-alarme gaz

### Cause :

Fuite au niveau du raccord du bras de déchargement d'un camion gros-porteur (le joint est tombé et le chauffeur ne l'a pas remis en place)

### Action :

Sensibilisation du chauffeur

### Mise en sécurité du site :

Non

# 6 - Compte rendu des évènements et exercices

## 06 septembre 2017 - Incident mineur

Description :

Alarme gaz

Cause :

Dégazage du réservoir du compresseur gaz (préparation requalification)

Action :

Levée de doute, acquittement et remise en service

Mise en sécurité du site :

Oui

## Presqu'accidents (23)

Description :

Les presqu'accidents relevés sont pour la plupart des évènements classés en gravité 0, qui correspondent à des alarmes signalant un défaut technique du matériel de détection.



# 6 - Compte rendu des événements et exercices

## Mise à jour des plans de secours

- Dernière mise à jour du POI : janvier 2016
- Dernière mise à jour du PPI : août 2013

## Exercices de sécurité depuis 2013

- Exercices mensuels :
  - ✓ 56 exercices mensuels
- Exercices POI / PPI :
  - ✓ Exercice PPI le 12/06/13. Thème : **Fuite de gaz suite à l'arrachement du bras de chargement**
  - ✓ Exercice POI le 24/09/14. Thème : **Fuite de gaz non enflammée sur un camion petit porteur 4 tonnes en stationnement**
  - ✓ Exercice POI le 17/11/15. Thème : **Fuite de propane liquide, due à l'arrachement d'un bras de chargement sur petit porteur**
  - ✓ Exercice POI le 6/12/16. Thème : **Fuite non enflammée de propane liquide sur gros porteur en déchargement**
  - ✓ Exercice POI le 12/12/17. Thème : **Fuite de propane liquide sur bride DN80 de pomperie GPL**



**Merci pour votre écoute**  
**Avez-vous des questions ?**

# PPRT PRIMAGAZ Carros

Commission de Suivi de Sites du 19/12/2018



# Ordre du jour

## ORDRE DU JOUR:

- 1) Instruction gouvernementale du 6 Novembre 2017 relative à la mise à disposition et à la communication d'informations potentiellement sensibles
- 1) Bilan 2017-2018 de l'Inspection des Installations Classées
- 1) Point sur le Plan de Prévention des Risques Technologiques



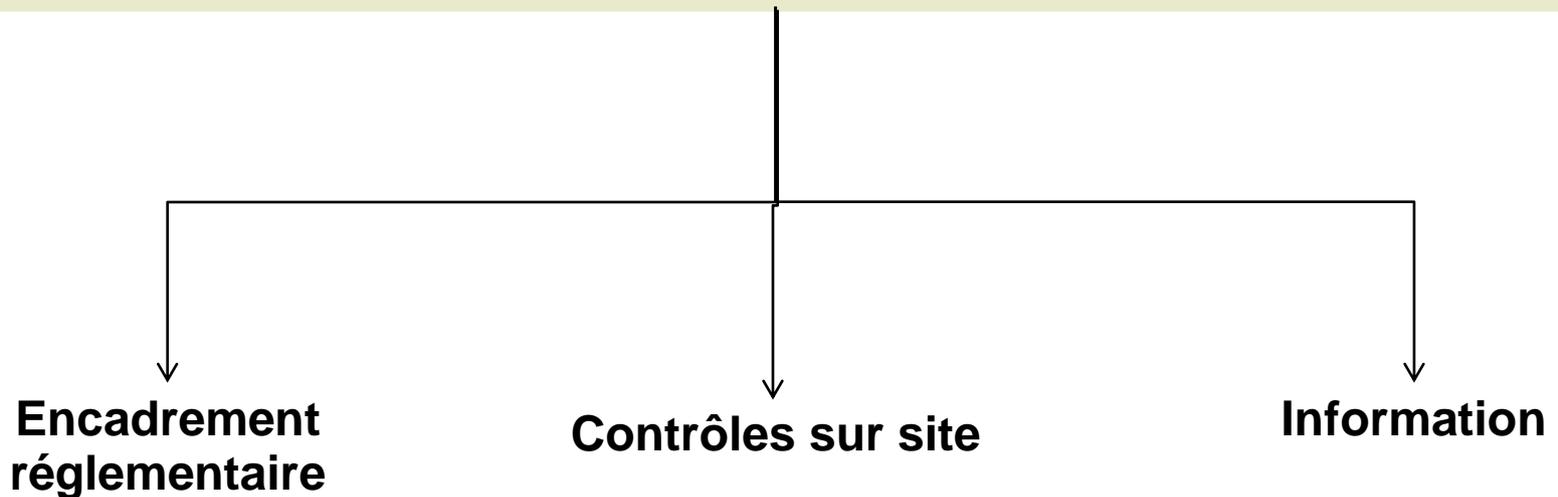


# Bilan des actions de l'Inspection

## → Rappel

### **Mission de l'Inspection des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement:**

Police environnementale auprès des établissements industriels et agricoles pour prévenir et réduire les dangers et les nuisances liés aux installations afin de protéger les personnes, l'environnement et la santé publique



# Nouveaux actes administratifs

(2017-2018)

## → Nouveaux arrêtés préfectoraux

16/11/2017	Mise en demeure de l'exploitant sur: <ul style="list-style-type: none"><li>• dispositifs prévenant un surremplissage</li><li>• contrôles non destructifs des canalisations</li><li>• clapet de fond réservoir</li></ul> -> arrêté préfectoral retiré par arrêté du 21/03/2018 (suite à éléments apportés par l'exploitant)
22/12/2017	Mise en demeure de l'exploitant sur: Moyens incendie Protection des tuyauteries contre les chocs
22/12/2017	AP complémentaire (n°15608) portant sur des mesures complémentaires de prévention des risques (notamment contrôle des soupapes)
22/12/2017	AP complémentaire (n°15609) portant sur la réalisation de 2 tierces expertises (moyens incendie et détection gaz) et la mesure de débit d'eau d'extinction incendie au niveau des postes camions



# Inspections réalisées

(2018)

## → Visite d'inspection du 22/03/2018

- Contrôle du respect des AP du 22/12/2018

## → Principaux constats:

- AP de mise en demeure du 22/12/2018:
  - item 2 de la mise en demeure respecté,
  - les prescriptions des items 1 et 3 pourront être revues sur la base d'une demande justifiée de l'exploitant qui devra notamment s'appuyer sur la tierce expertise prescrite par arrêté préfectoral complémentaire n°15609 du 22/12/2017.
- Échanges avec l'exploitant en vue du lancement des 2 tierces expertises



# Tierce expertise

→ Les 2 TE ont été remises le 27/07/2018

→ Rapport d'analyse des TE 15/10/2018

- Engagement de l'exploitant à suivre les préconisations du TE (action sur détecteurs gaz)
- Demande de justification du dimensionnement du réseau incendie
- Précision sur la stratégie de défense incendie



# Ordre du jour

## ORDRE DU JOUR:

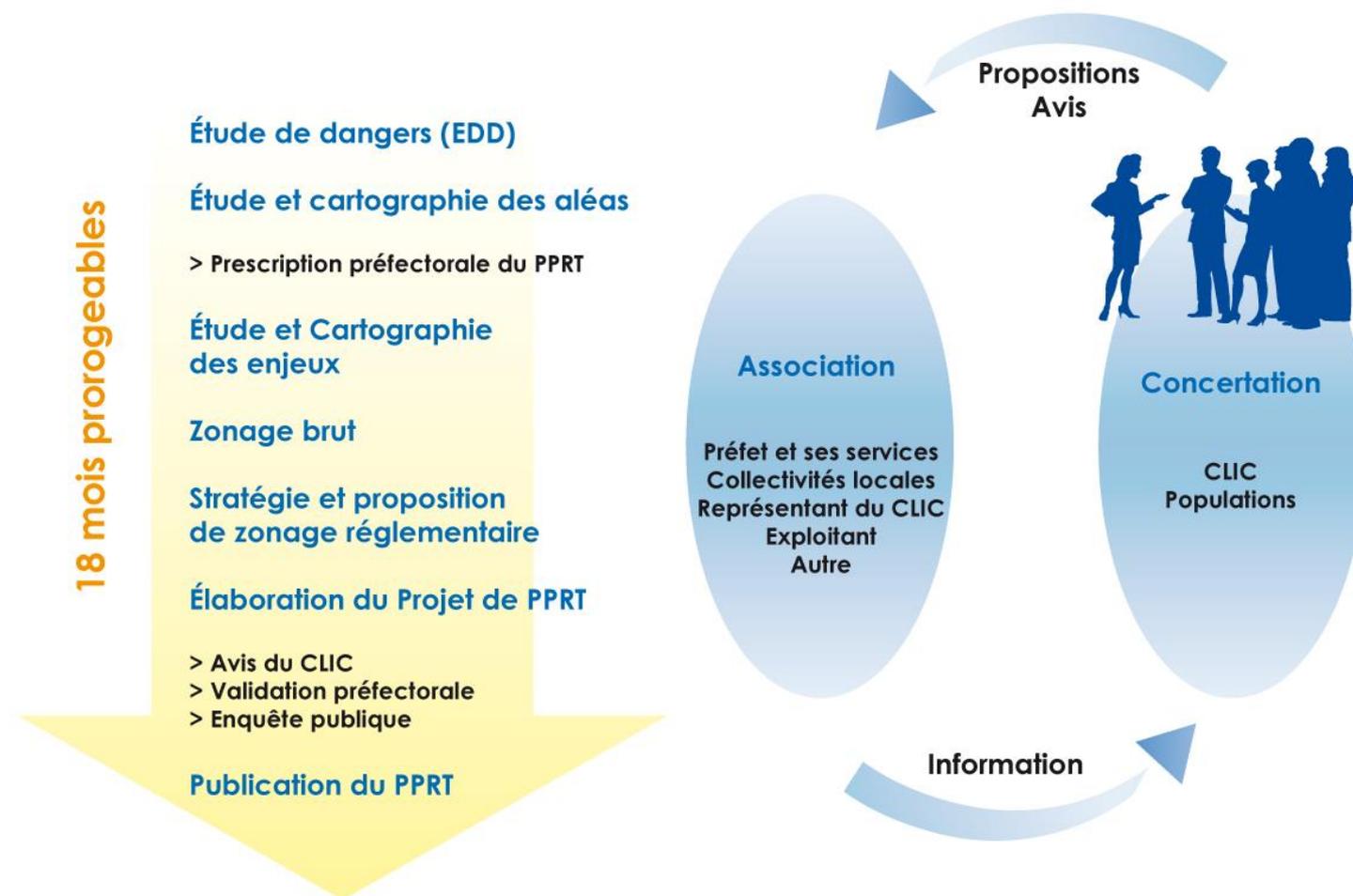
- 1) Instruction gouvernementale du 6 Novembre 2017 relative à la mise à disposition et à la communication d'informations potentiellement sensibles
- 1) Bilan 2017-2018 de l'Inspection des Installations Classées
- 1) **Point sur le Plan de Prévention des Risques Technologiques**



# Risques Technologiques: le PPRT

## Rappels : PPRT (Plan de Prévention des Risques Technologiques)

PPRT = “instrument de maîtrise de l'urbanisation pour protéger la population des risques technologiques ... ” (loi « risque » du 30 juillet 2003)



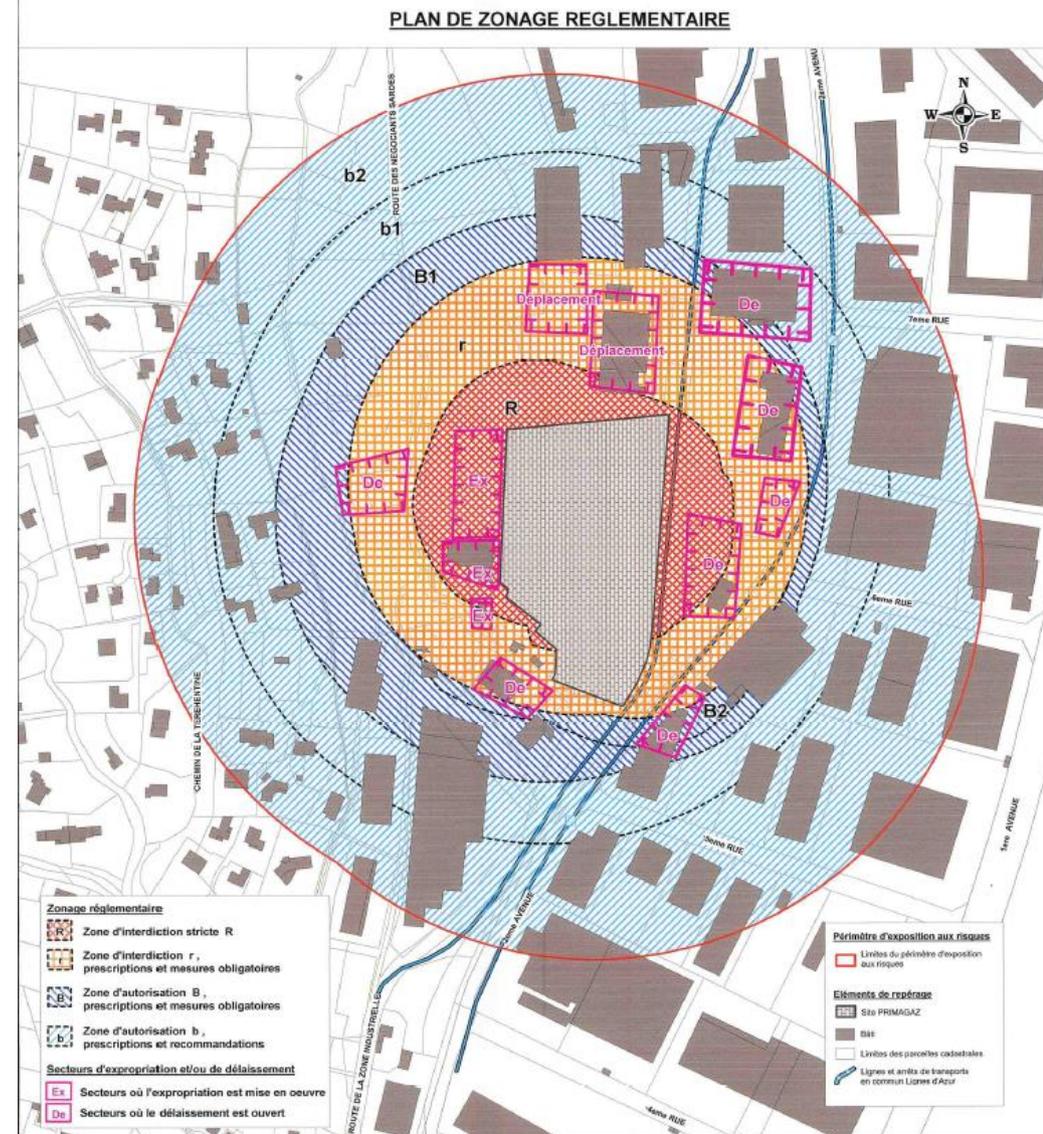
# PPRT PRIMAGAZ Carros

➔ **PPRT approuvé par arrêté préfectoral du 21/09/2015**

➔ **Enjeux du PPRT:**

- 75 constructions concernées par le risque, dont 14 ERP, 18 maisons individuelles, 1 caserne pompiers, ateliers municipaux, entreprises industrielles
- Plusieurs secteurs ouverts en zone de délaissement ou expropriation
- Coût estimé des mesures foncières : 23M€
- Travaux de renforcement des bâtis
- Contraintes en termes d'urbanisme futur

➔ **Mesure alternative: déménagement de l'entreprise à l'origine du risque**

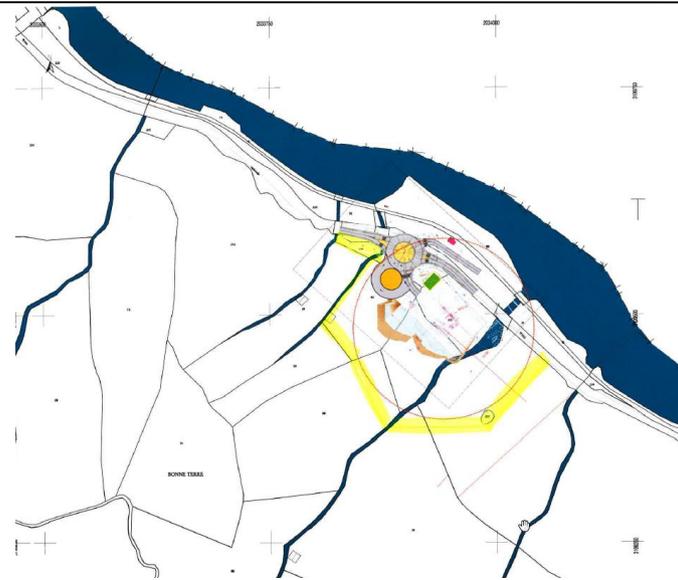
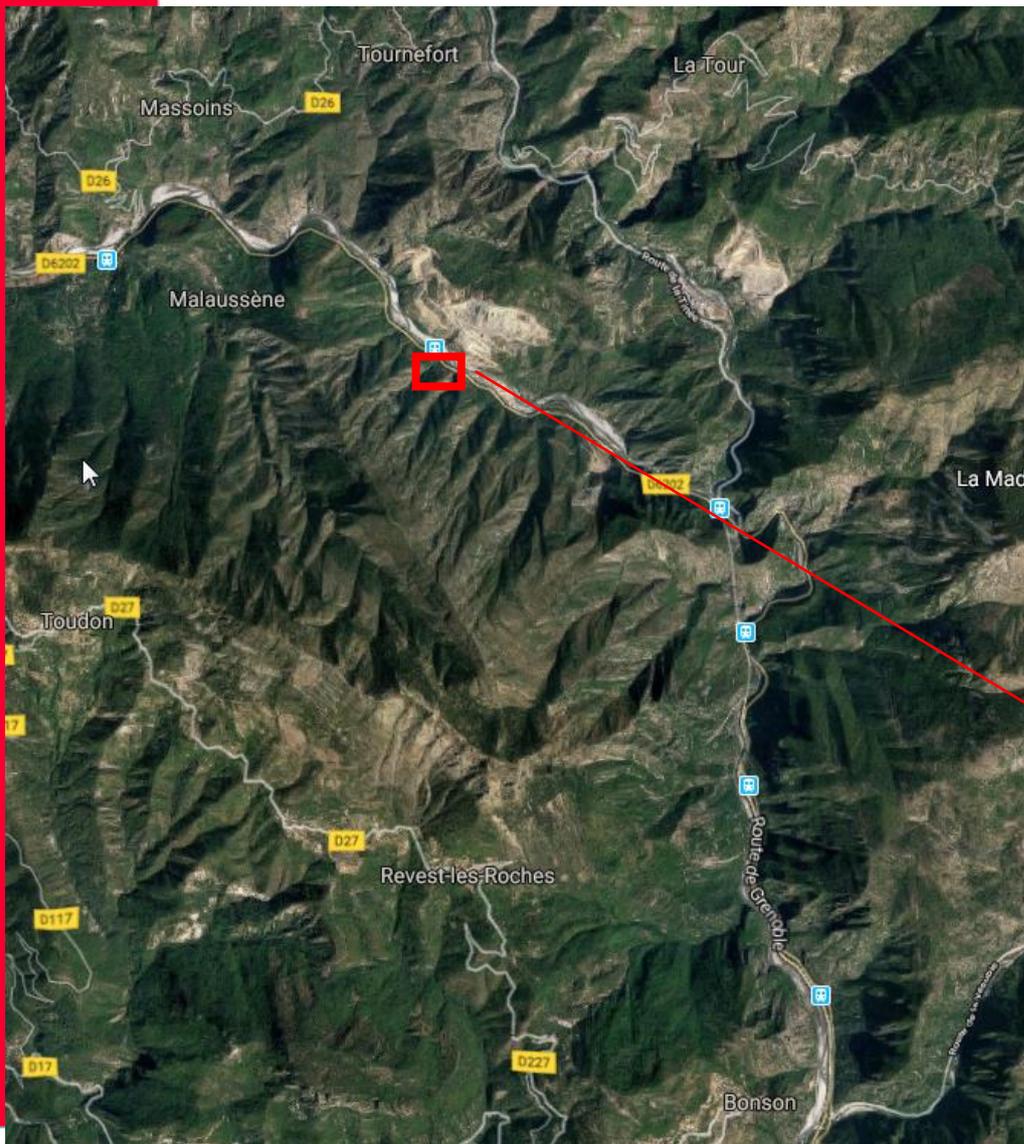


# Projet de délocalisation de l'activité PRIMAGAZ

- Mesures « supplémentaires » prévues à l'article L.515-17 du Code de l'Environnement
  - **Objectif: réduire le périmètre des zones et secteurs faisant l'objet de mesures foncières**
  - **Financement tripartite**
  - **Condition: coût des mesures supplémentaires < coût des mesures foncières**
  - **Font l'objet d'une convention de financement et sont prescrites par arrêté préfectoral complémentaire**
- Ces mesures supplémentaires peuvent porter sur le transfert des installations à l'origine du risque sur un autre emplacement – elles ne peuvent s'envisager que lors de l'élaboration d'un PPRT (nécessité de réviser le PPRT actuel)
- En 2016, deux sites d'accueil ont été envisagés pour une activité GPL classée sous le régime de la déclaration (réservoir propane < 50 t) sur la commune de Malaussène
  - **Fin 2016: délibération favorable des 3 collectivités concernées par le financement de cette mesure supplémentaire (CR / CD06 / MNCA) pour le site de « Malaussène haut » (montant estimé : 5,8M€)**
  - **Mais forte opposition locale**
  - **Désengagement de Primagaz**
- Troisième site envisagé sur Malaussène
  - **Contraintes techniques à prendre en compte (aménagement, sécurisation)**



# Malaussène 3



# Malaussène 3

→ Estimation des coûts par Primagaz le 6/12/2017 modifiée le 22/12/2017 en fonction des informations disponibles

ESTIMATIF	Mesures supplémentaires	Mesures complémentaires (prises en charge par Primagaz)
DANS le périmètre strict du relais VRAC	4 031 731€	264 000 €
HORS périmètre. Viabilisation, Aménagement RD	1 091 000 €	
construction nouveaux bureaux BERMONT	140 000 €	
ETUDE FAISABILITE >> Malaussene 3 > Bermont / Bonne Terre	204 400 €	
OPTIONS prises en compte	167 000 €	
DEMANTELEMENT du site de CARROS	376 000 €	
OPTIONS SECURISATION / Chute de pierres	2 415 000 €	536 000 €
<b>ESTIMATIF GRAND TOTAL</b>	<b>8 425 131 €</b>	<b>800 000 €</b>

		Mesures supplémentaires	Mesures complémentaires	total
Etat		2 808 377 €		2 808 377 €
Collectivités		2 808 377 €		2 808 377 €
PRIMAGAZ		2 808 377 €		2 808 377 €
	2ème rond point		536 000 €	3 608 377 €
	ingénierie externe		264 000 €	
total		8 425 131 €	800 000 €	9 225 131 €

MNCA : 55 % (1 544 607€)  
 CR PACA : 30 % (842 513€)  
 CD06 : 15 % (421 257€)



# Principales étapes du projet de délocalisation

## → Principales étapes

Signature d'un protocole par Primagaz valant engagement de déménagement	<b>26/01/2018</b>
Maîtrise foncière des terrains par Primagaz	<b>Novembre 2018 pour particuliers - ONF en cours</b>
Lancement de la modification du PPRT avec suspension des mesures foncières et dispositions constructives actuelles	<b>Fin 2018/début 2019</b>
Signature de la convention tripartite de financement de la mesure supplémentaire	<b>En cours</b>
Arrêté préfectoral prescrivant la mesure supplémentaire à Primagaz	<b>Fin 2018</b>
Approbation du nouveau PPRT incluant la mesure supplémentaire	<b>T2 2019</b>
Mise en service du nouveau site Malaussène (à déclaration)	<b>T2 2020</b>
Mise à l'arrêt et démantèlement du site de Carros	<b>T3 2020</b>
Abrogation du PPRT	<b>fin 2020</b>



# Zoom sur la procédure de modification simplifiée du PPRT

01/08/2018 au  
01/10/2018

Début 2019

Début 2019

T2 2019

Etapes de la modification simplifiée d'un PPRT (cf. II du L.515-22-1)	Délais
Consultation de l'autorité environnementale pour préciser si une évaluation environnementale est requise VI du R.122-17 R.122-18	2 mois
Information des ex-POA	1 mois
AP prescrivant la modification AP de suspension des mesures (si nécessaire)	
Consultation du public par voie électronique II du L.515-22-1 II du L.120-1-1  Contenu du « projet de décision » : note synthétique des modifications envisagées + docs graphiques et règlement après modifications	15 j mini pour le dépôt des observations + 3 j pour la prise en considération des observations déposées
AP d'approbation du nouveau plan, emportant abrogation des dispositions correspondantes de l'ancien plan	
Affichage et publication de l'AP d'approbation du nouveau plan Nouveau plan tenu à disposition du public	1 mois



# Points divers

---

→ Autres remarques / questions?

