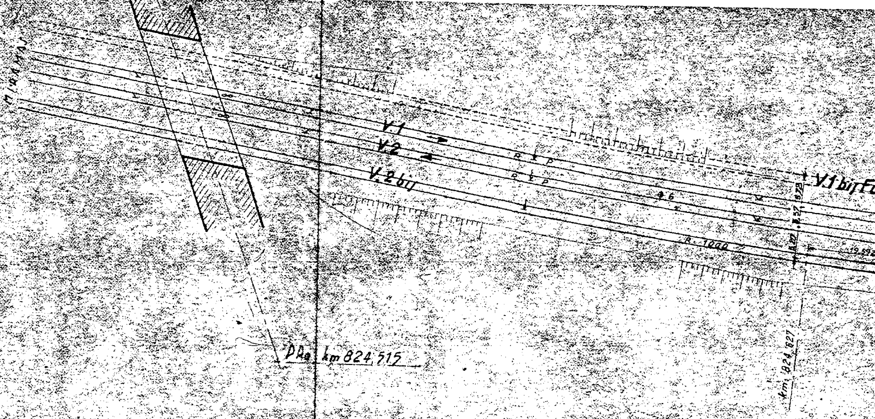
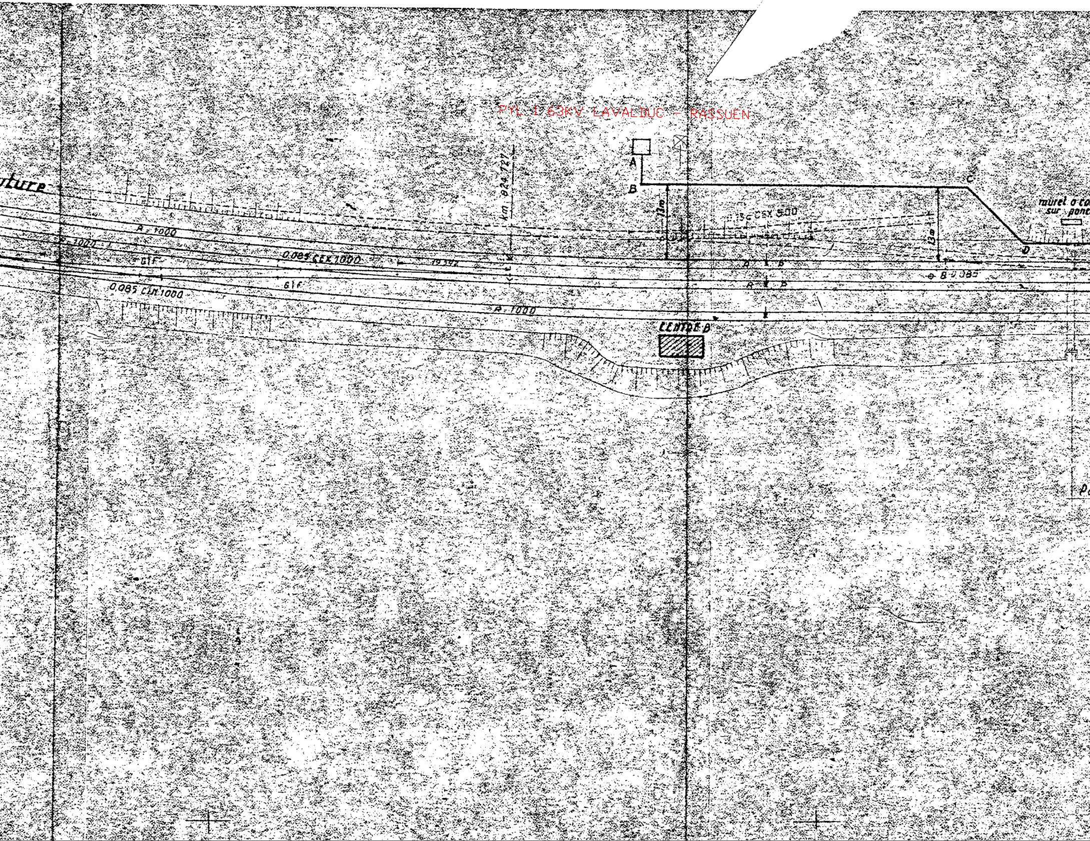
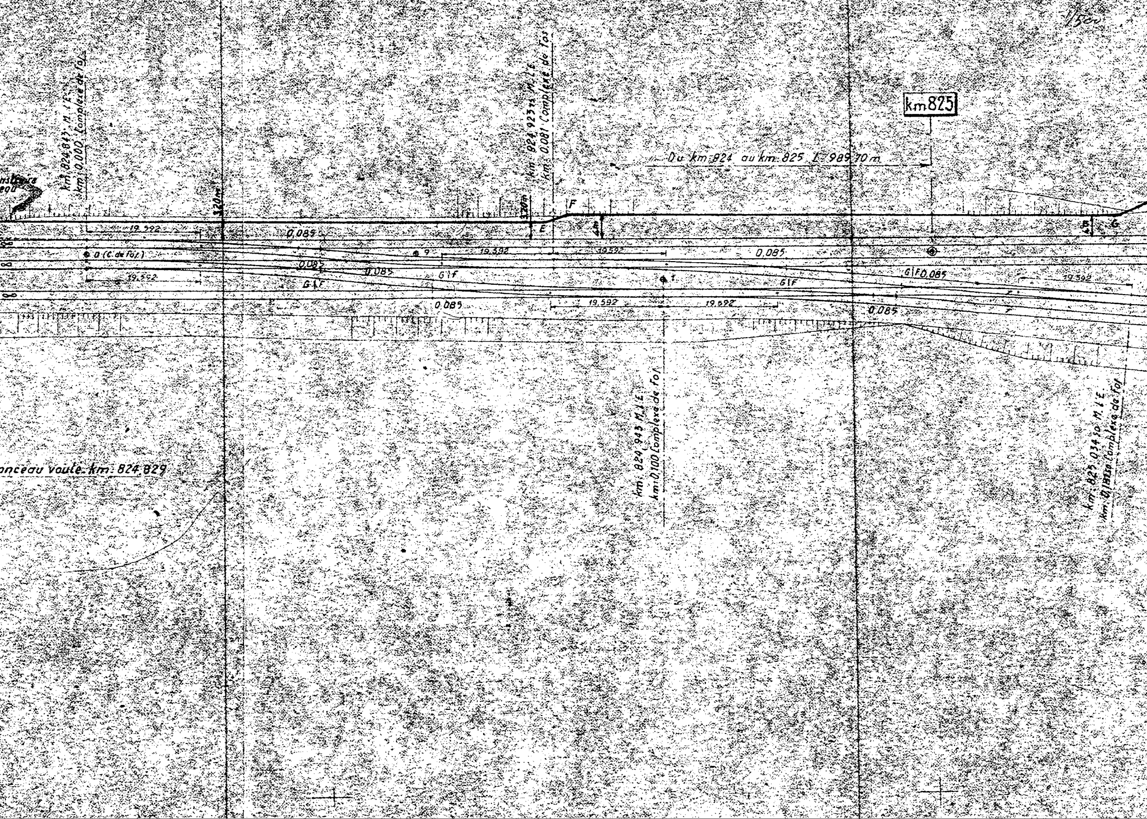
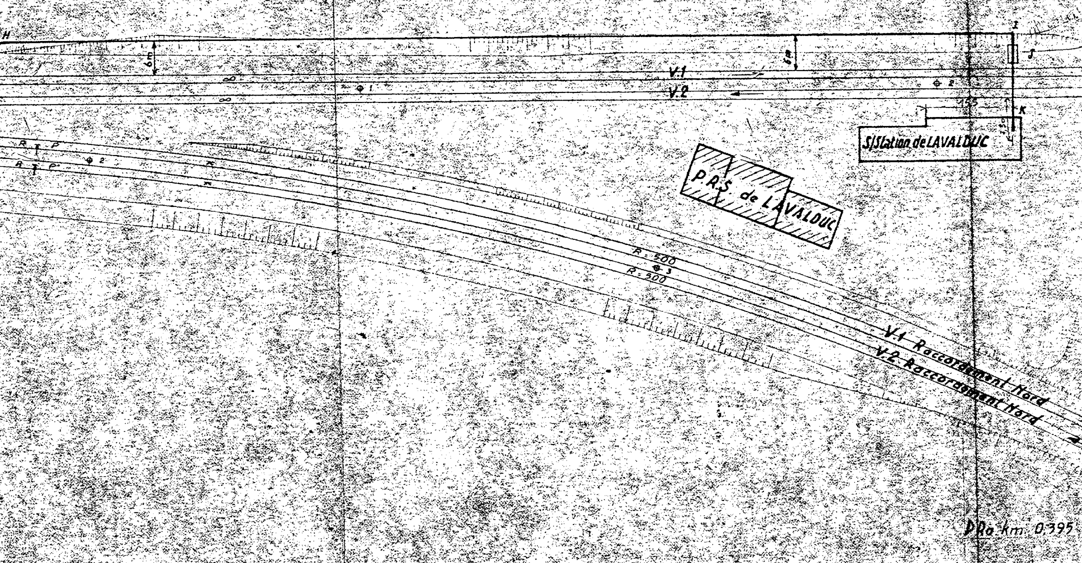
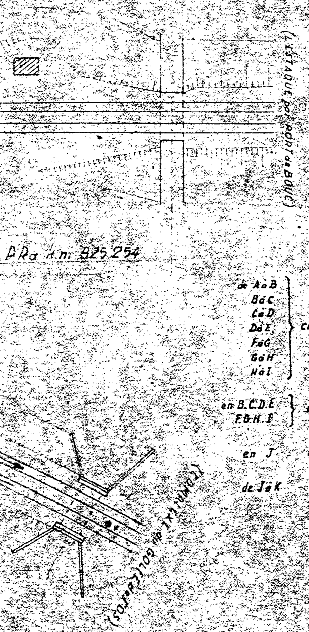

MIRAMAS
V.1
V.2
V.2 bis
V.1 bis Fa
R. 1000
DAo km 824,515
km 824,827
824,578
19,592


PYL 1 63KV LAVALDUC - RASSUEN
A
B
C
D
km 824.727
13m
13m
13c CSX 500
murel a co
sur pont
ture
R = 1000
R = 1000
GIF
0,085 CEX 1000
19.392
0,085 CIN 1000
GIF
R = 1000
R
B
R
P
B 0,085
CENTRE B
Pa


1/500
km 825
Du km 824 au km 825 L 989.70 m
km 824,847 M.L.E.
km 0,000 Complexe de Fos
km 824.923 M.L.E.
km 0.081 Complexe de Fos
nstiers
eau
320m
320m
E
F
G
19.592
0,085
a (C. de Fos)
9
1
G F
G F 0,085
km 824.943 M.L.E.
km 0.100 Complexe de Fos
km 825.034 M.L.E.
Complexe de Fos
anceau voute km 824.829


H
6m
6m
∞
∞
V.1
V.2
⊕ 1
⊕ 2
I
J
155
K
150
S/Station de LAVALDUC
R T P
R T P
⊕ 2
P.R.S. de LAVALDUC
R: 500
⊕ 3
R: 500
V.1 Raccordement Nord
V.2 Raccordement Nord
DRa km 0.395


(L'ESTAQUE par PORT de BOUC)
PRa km 825,254
(COMPLEXE du GOLFE de FOS)

de A à B
B à C
C à D
D à E,
F à G
G à H
H à I
} caniveaux double pente

en B.C.D.E
F.G.H.I
} caniveaux double

en J raccordement caniveaux courbes

de J à K fourreaux

PLAN
CLASSE
C

824,820
0,425

SNCF

REGION DE MARSEILLE

DIVISION DE L'EQUIPEMENT

LIGNE DE RASSUEN AU COMPLEXE DU GOLFE DE FOS

BIFURCATION du COMPLEXE de FOS

Km 0,000

TRACE DE L'ARTERE 63 kV

MODIFICATIONS
a
b
c
d
e
f
g
h
i

ECHELLE ~~0,002~~ 1/500
DATE 26.3.1980
LEVE
DESS. J.P
VERIF

SNCF
D V 36.935.000.252.6.3562