



**PROJET**



# Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) lié à l'établissement PRIMAGAZ

---

Commune de CARROS

---

Réunion du CLIC - 14 février 2012

---

Direction Départementale des Territoires et de la Mer des Alpes-Maritimes (DDTM 06)  
- Pôle Risques

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Provence Alpes Côte-d'Azur (DREAL PACA)  
- Unité Territoriale des Alpes-Maritimes

# Objet de la réunion CLIC

---

**PROJET**

## Les acteurs du CLIC :

- . **Le Préfet** > organise la concertation et approuve le projet de PPRT ;
- . **La DREAL et la DDTM** > contrôlent les études de danger et mènent les études d'enjeux, proposent des mesures et chiffrent le coût, pilotent la concertation ;
- . **Les élus, les collectivités, les riverains, les associations et l'exploitant** > sont associés à l'élaboration du PPRT dans le cadre de la concertation ;

## Rôle et compétences:

- ✓ créer un lieu d'échange et d'information;
- ✓ être associé à l'élaboration du PPRT

# Ordre du jour :

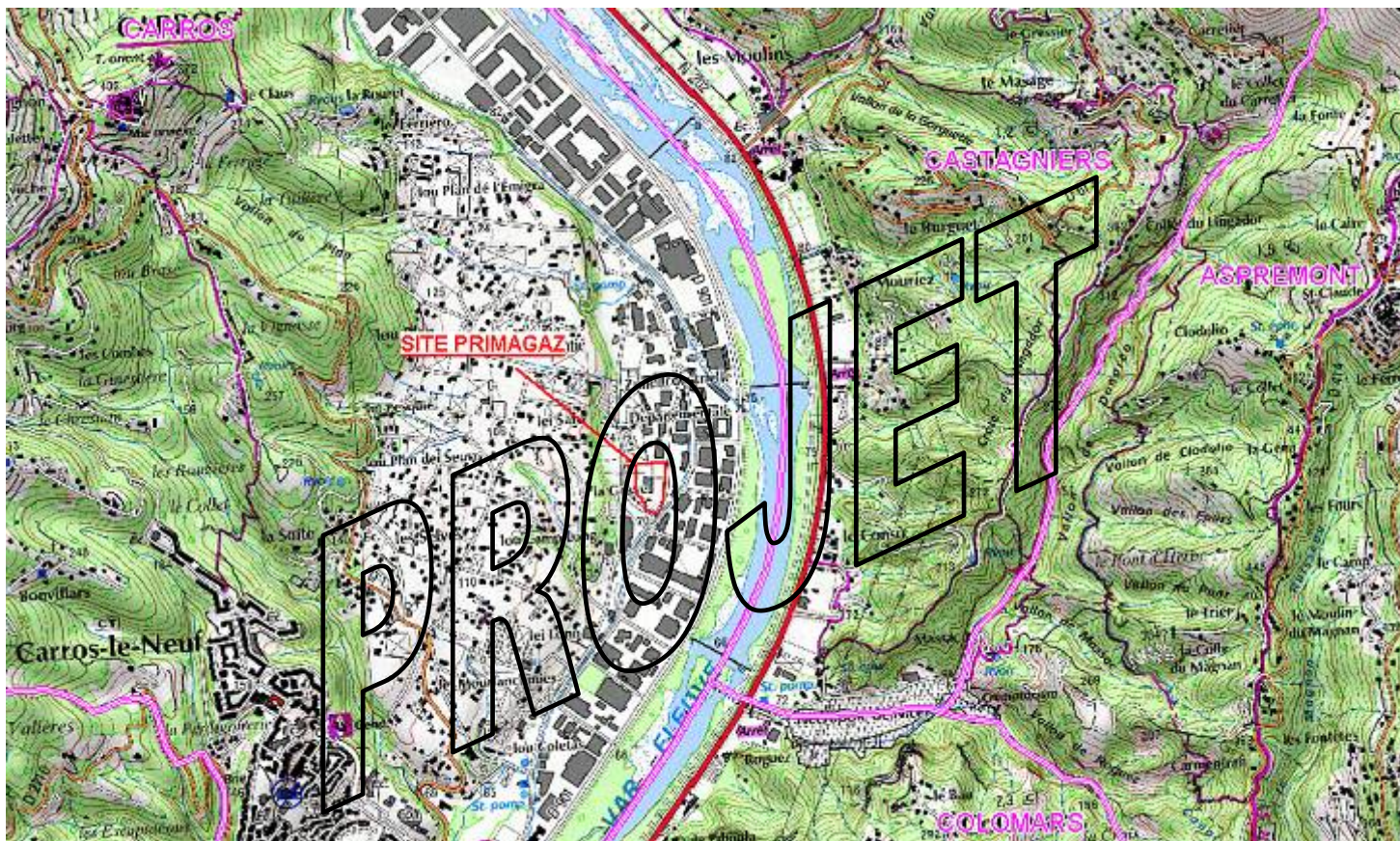
# PROJET

- Observations éventuelles sur le CLIC du 24/07/2009 et son compte rendu diffusé le 29/07 ?
- Périmètre d'étude du PPRT
- Présentation de l'état d'avancement des études et de la procédure PPRT :
  - ✓ les aléas,
  - ✓ les enjeux identifiés,
- Caractérisation nécessaire d'une partie des constructions



# L'établissement PRIMAGAZ (1/2)

- L'établissement est localisé au niveau de la 2ème avenue et de la 6ème rue de la zone industrielle de Carros ;
- Il assure le stockage et la distribution de gaz de pétrole liquéfiés, en particulier sur le Moyen et Haut-Pays des Alpes-Maritimes.





# L'établissement PRIMAGAZ (2/2)

**PROJET**

## Principales installations :

- . un réservoir 400 m<sup>3</sup> de propane liquide ;
- . un poste mixte de chargement et de déchargement des camions en propane ;
- . 2 postes de chargement des camions en propane ;
- . une aire de stockage de bouteilles de 50 tonnes de propane / butane ;
- . une aire de stationnement pour les camions citernes (vrac) et bouteilles.



# Le contexte réglementaire

# PROJET

- L'établissement PRIMAGAZ relève des ICPE, et est classé « SEVESO » sous le régime Autorisation avec Servitude (AS) ;
- La loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003 *relative à la prévention des risques technologiques et naturels et à la réparation des dommages* rend **obligatoire la réalisation d'un Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) pour les installations SEVESO/AS** ;



# *Le contenu du PPRT*

---

Le dossier du PPRT contient :

- . un rapport de présentation ;
- . le plan de zonage réglementaire ;
- . le règlement.

**PROJET**

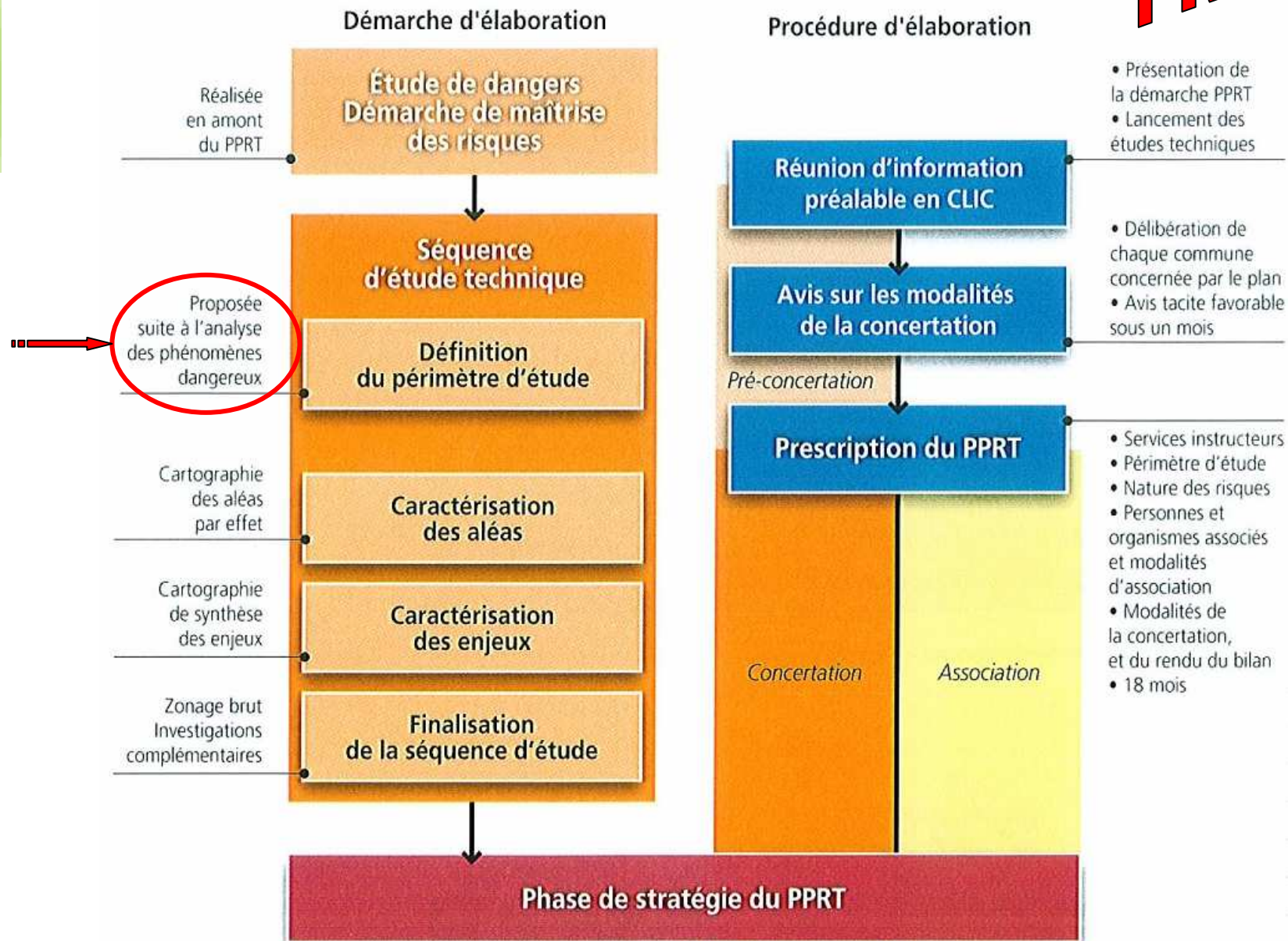
Le PPRT est un outil visant à diminuer l'exposition au risque des populations :

- . limiter l'urbanisation future ;
- . renforcer la protection offerte par le bâti existant ;
- . lorsque cela est nécessaire, diminuer la population exposée.



# La démarche d'élaboration

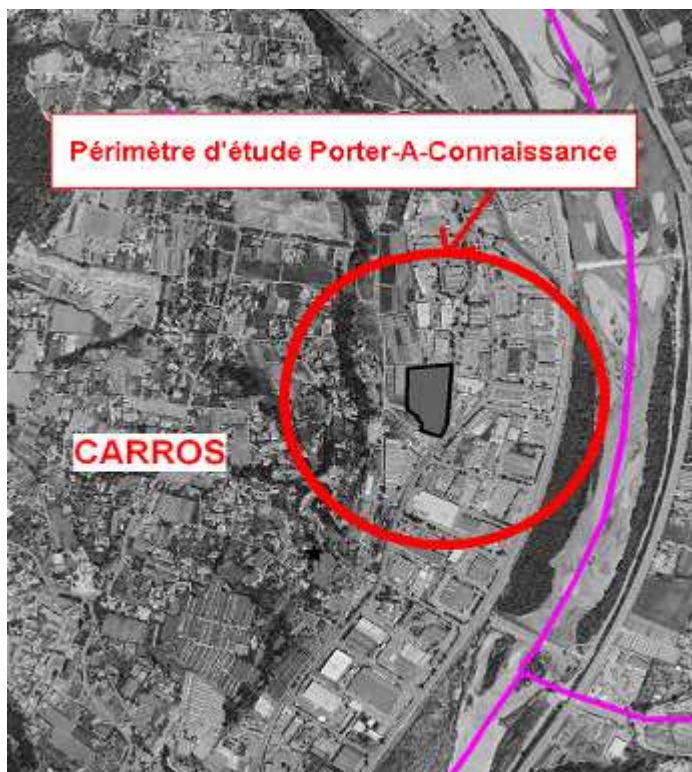
**PROJET**



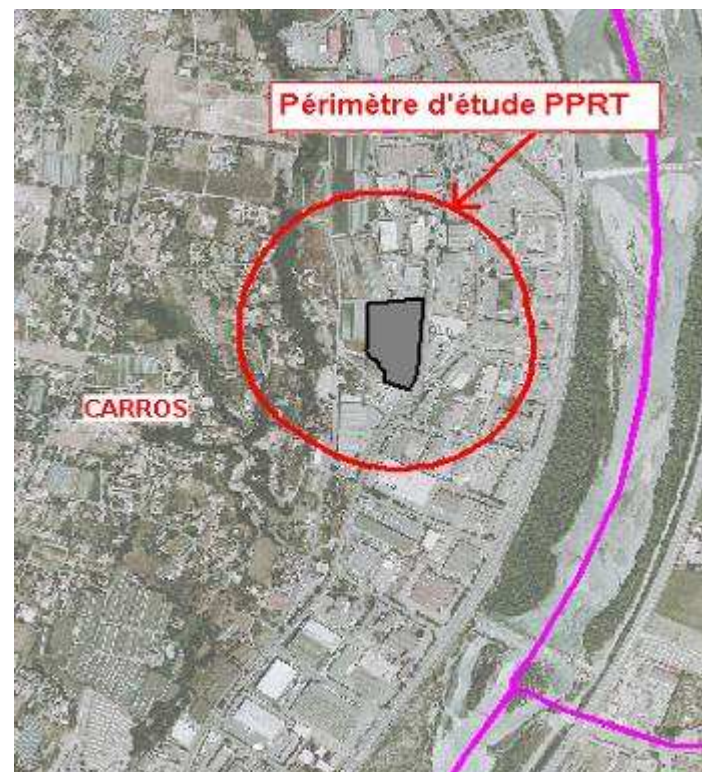


# Périmètre d'exposition aux risques

Projet



Périmètre issu de l'étude de dangers de novembre 2007 et retenu dans le PAC  
R = 375 M.



Périmètre issu de l'arrêté du 22 mai 2009 relatif aux mesures de réduction du risque à la source  
R = 260 M.



# Le périmètre d'étude


Projet



260 M au Nord

250 M au Sud

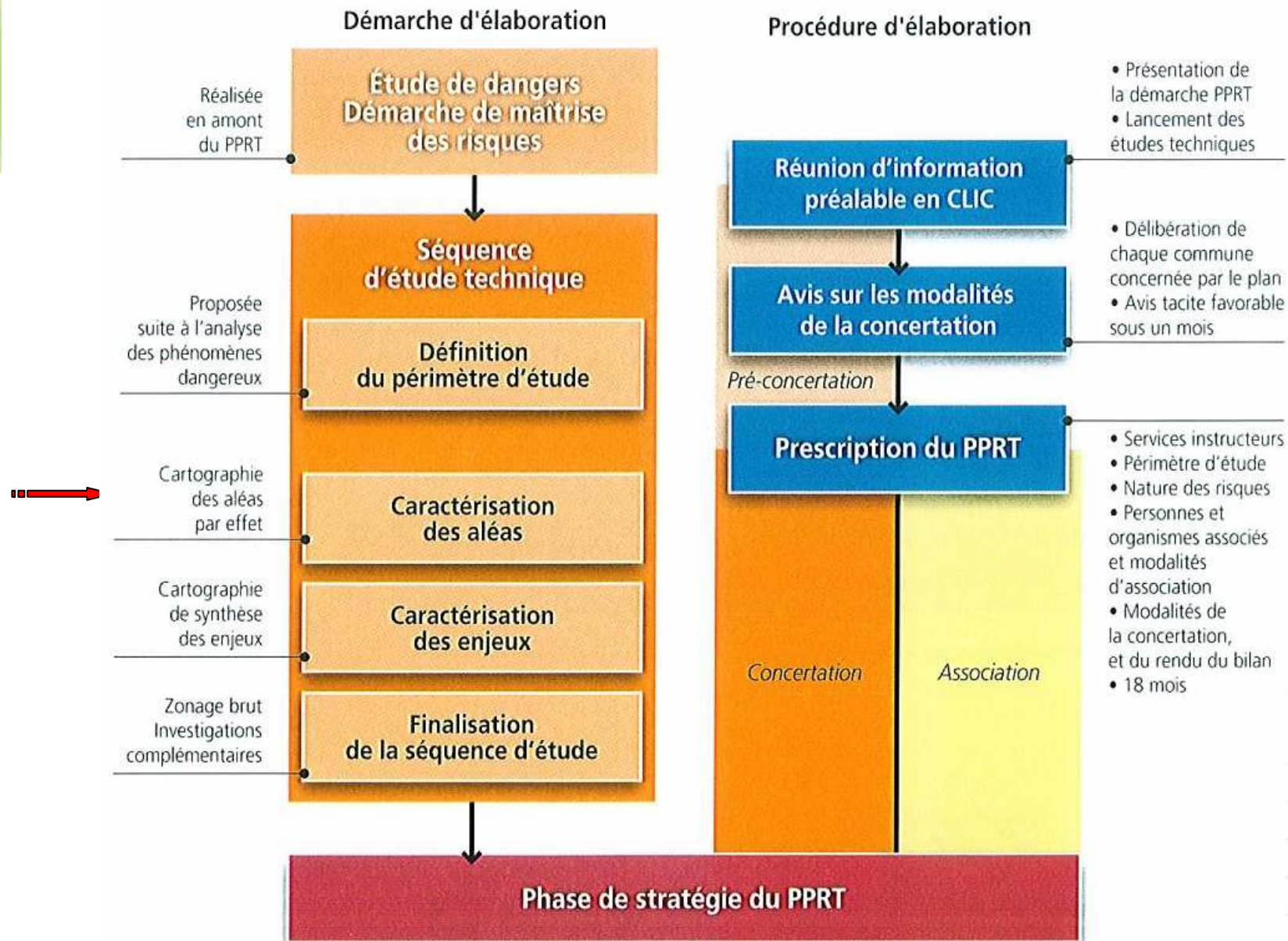
**Périmètre d'exposition aux risques**

 Limites du périmètre d'exposition aux risques



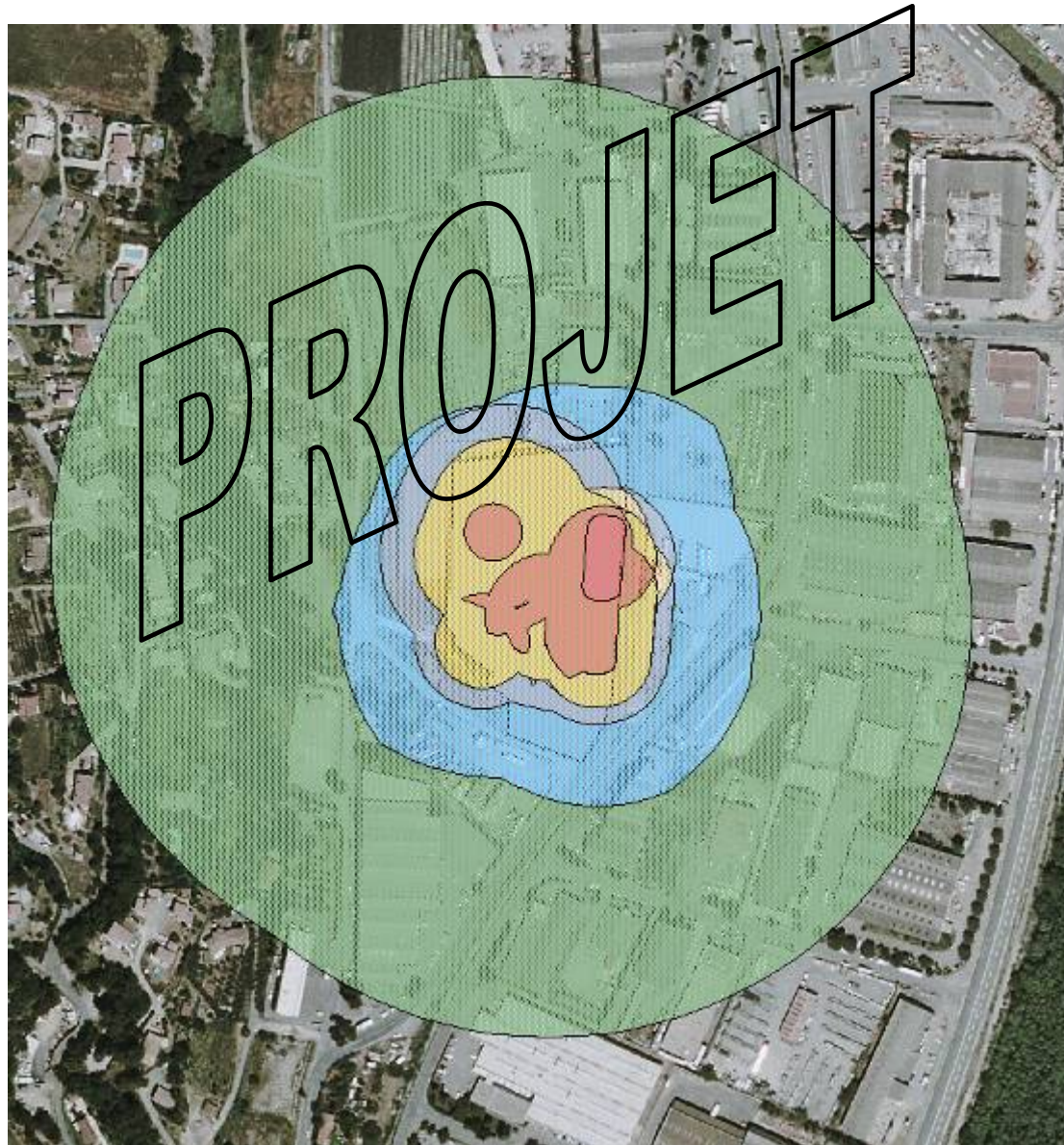
# La démarche d'élaboration

**PROJET**











# La caractérisation de l'aléa surpression



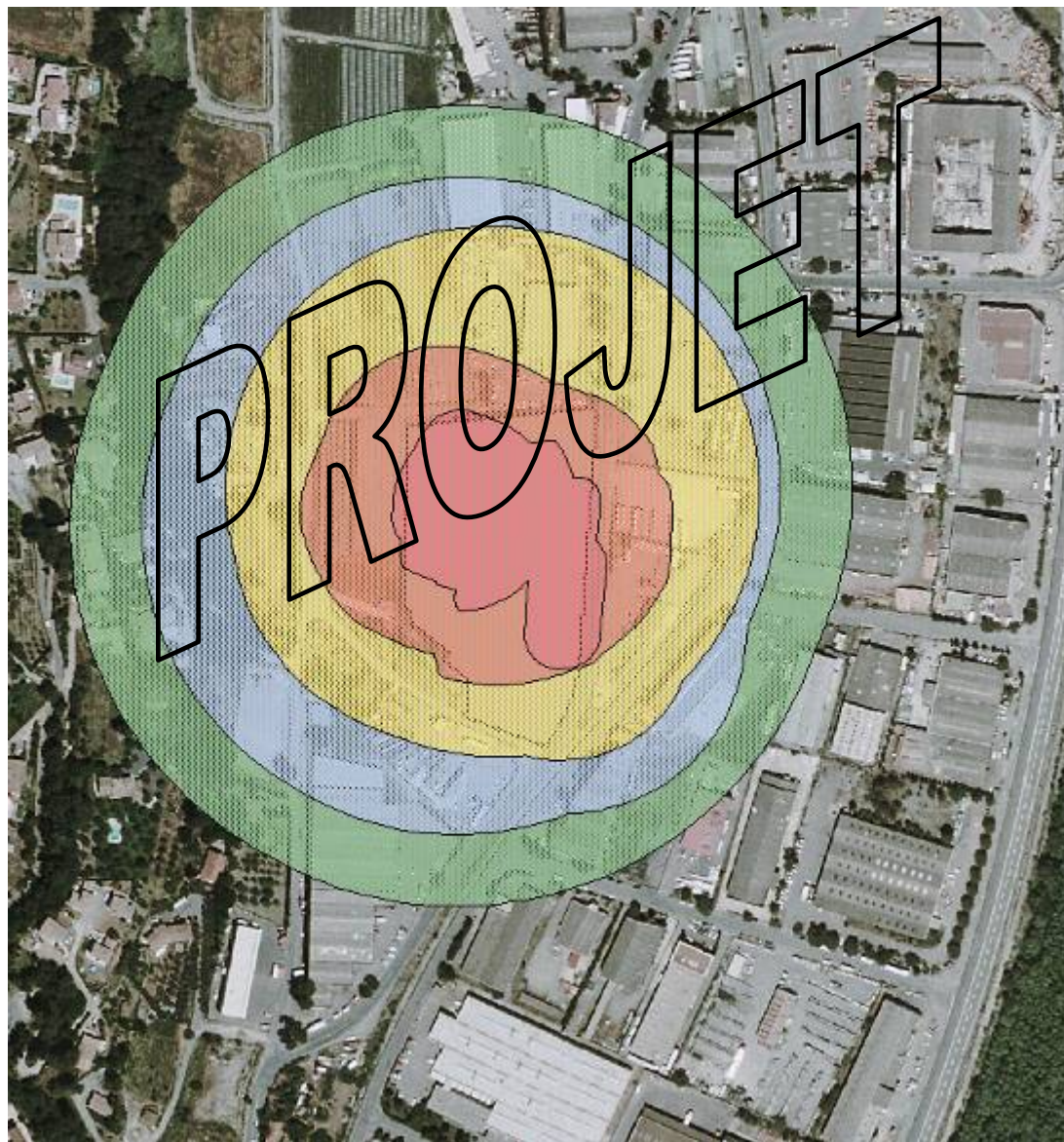
**ALEA**  
=  
probabilité d'occurrence  
d'un phénomène  
x  
Intensité prévisible de  
son effet

Niveaux d'aléas (source : DREAL - 08/12/09)

-  Faible (Fai)
-  Moyen (M)
-  Moyen+ (M+)
-  Fort+ (F+)
-  Très fort (TF)
-  Très fort+ (TF+)








# La caractérisation de l'aléa thermique



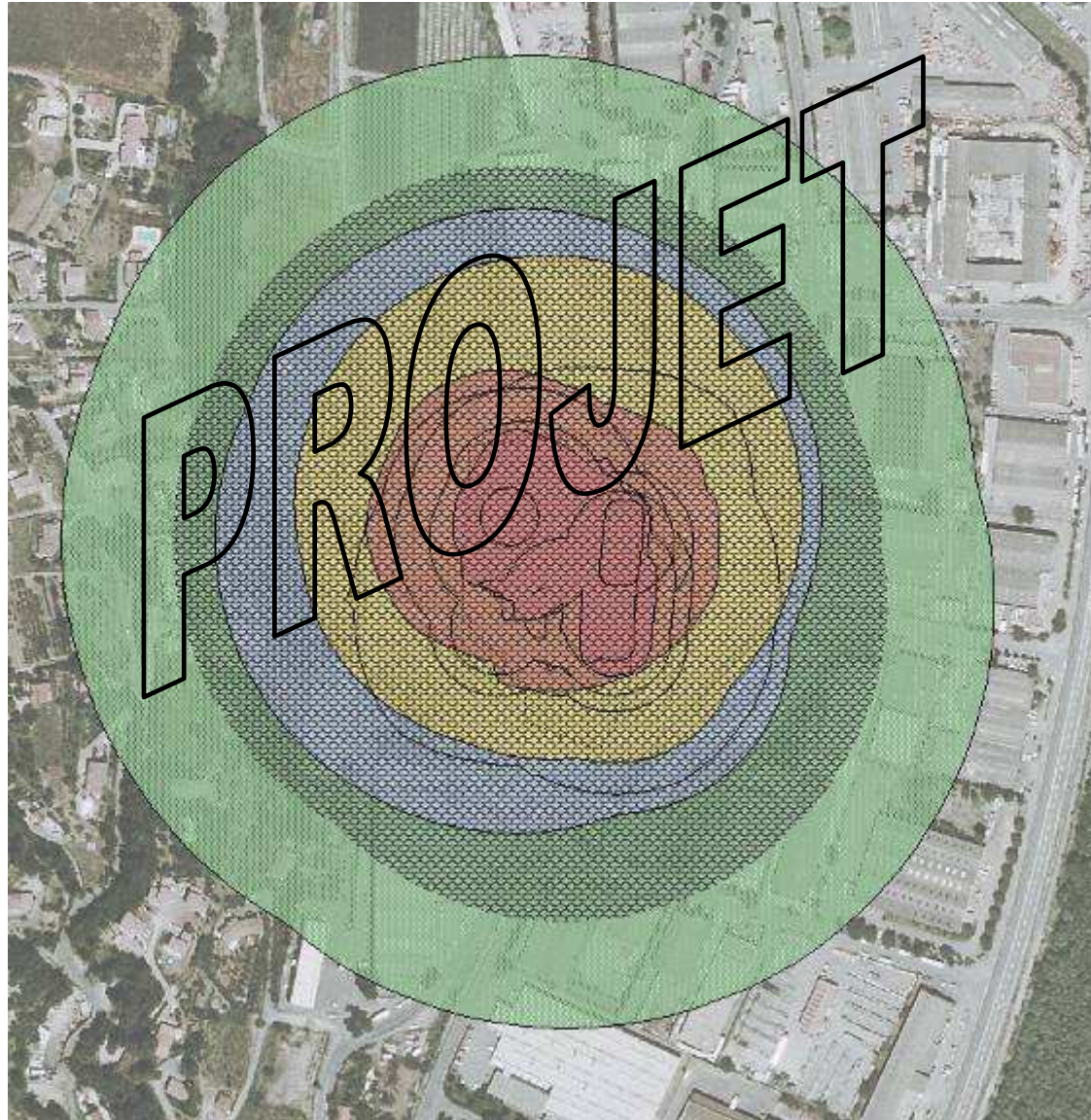
**ALEA**  
=  
probabilité d'occurrence  
d'un phénomène  
x  
Intensité prévisible de  
son effet

## Niveaux d'aléas (source : DREAL - 08/12/09)






-  Faible (Fai)
-  Moyen+ (M+)
-  Fort+ (F+)
-  Très fort (TF)
-  Très fort+ (TF+)



# La caractérisation des aléas (thermique + surpression)

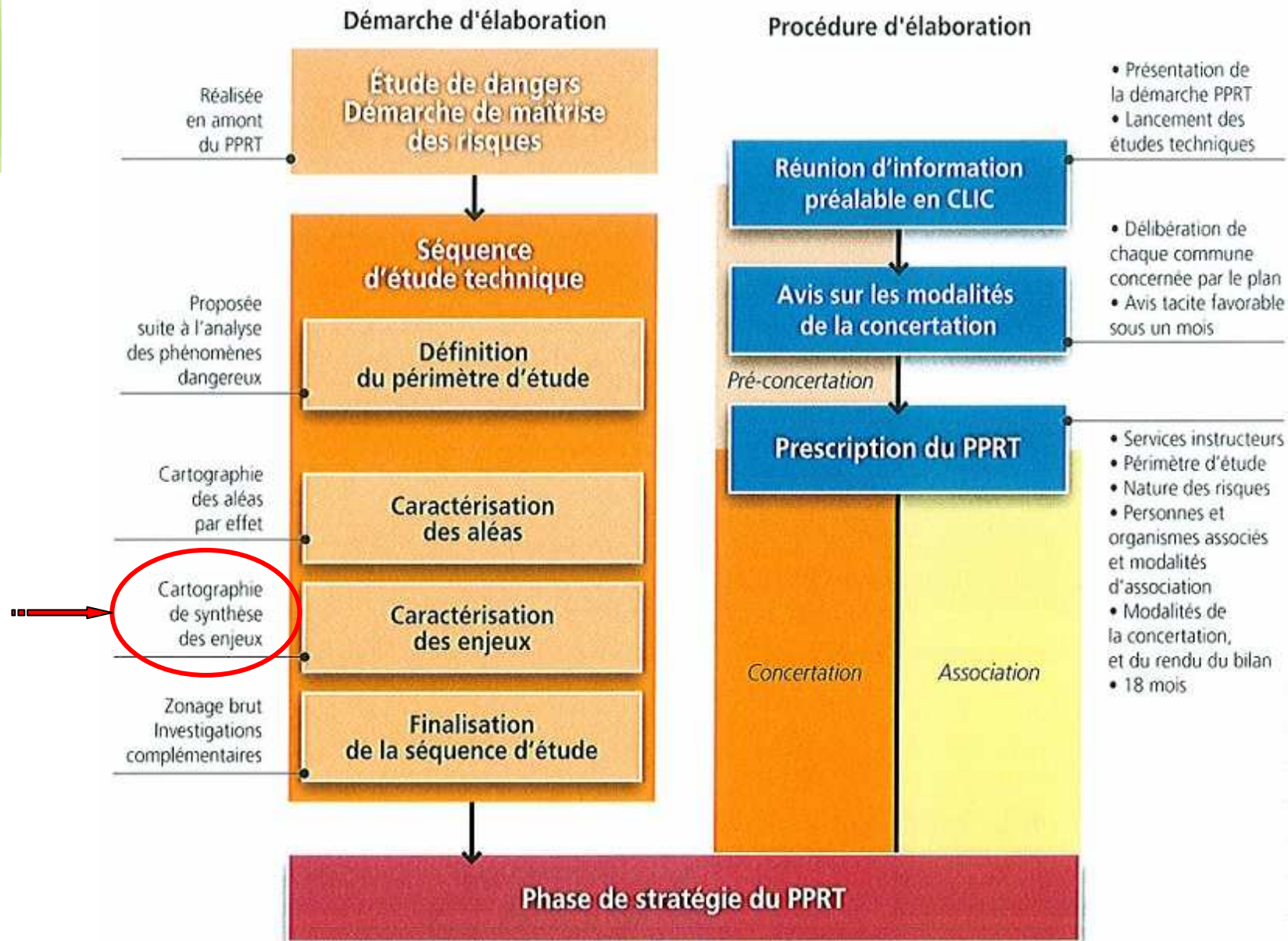


**Niveaux d'aléas (source : DREAL - 08/12/09)**

-  Faible (Fai)
-  Moyen+ (M+)
-  Fort+ (F+)
-  Très fort (TF)
-  Très fort+ (TF+)

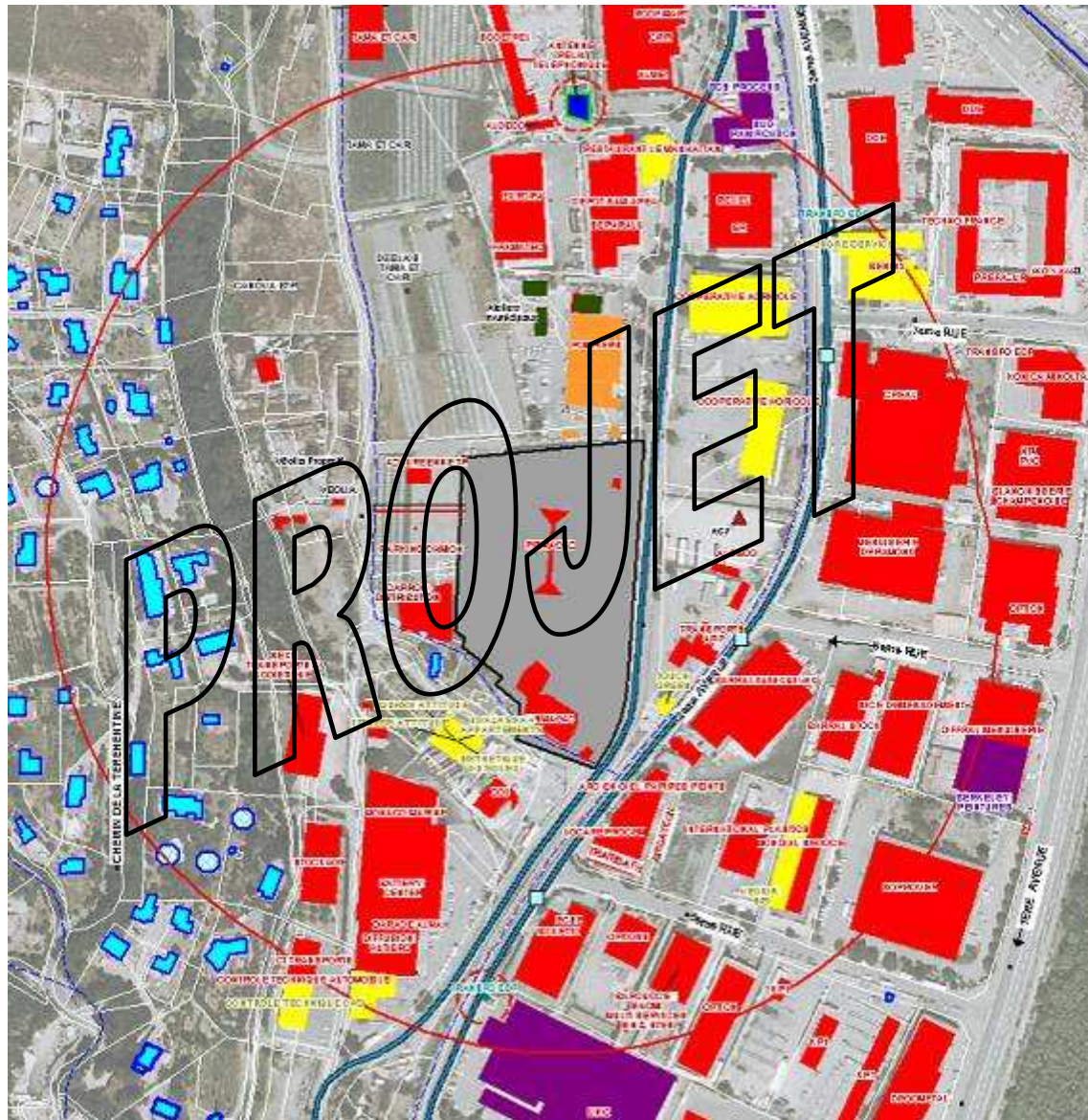


# La démarche d'élaboration **PROJET**





# L'identification des enjeux



## Typologie des bâtis concernés par le risque :

75 constructions, dont :

- 14 ERP,
- 18 maisons individuelles,
- 1 caserne pompiers,
- les ateliers municipaux,
- entreprises industrielles,

5 bâtis situés dans des zones d'aléas TF à TF+ dont une habitation

13 établissements situés dans des zones d'aléas M+ dont 1 caserne pompiers, 5 ERP, les ateliers municipaux, ...

## Éléments de repérage

- Site PRIMAGAZ
- Bâtiments industriels
- Etablissements recevant du public
- Installation classée
- Caserne pompiers
- Résidence individuelle
- Limites des parcelles cadastrales
- Lignes et arrêts de transports en commun Lignes d'Azur

# Caractérisation des enjeux du PPRT

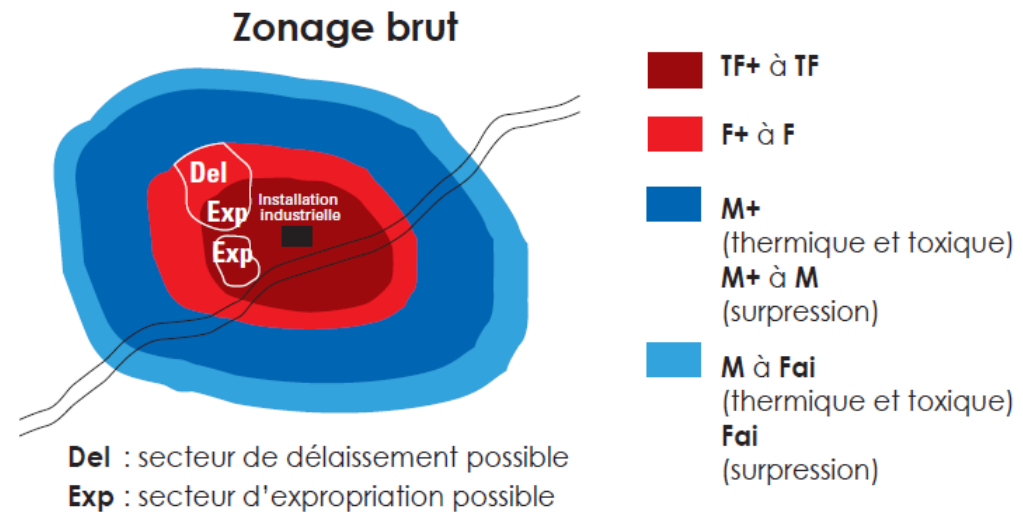
Pour un état donné des aléas dans le périmètre d'étude, nécessité d'un diagnostic pour trouver la réponse du bâti aux phénomènes dangereux

Deux supports clé :

$$\text{Zonage brut} = \text{aléas} \times \text{enjeux}$$

**PROJET**

- ✓ détermination du niveau actuel de résistance des bâtiments et de leurs possibilités de renforcement pour la protection des personnes ;
- ✓ estimation du coût de ces mesures de renforcement et de protection.



## Investigations complémentaires :

- Évaluation des biens exposés
- Approche de la vulnérabilité



# Les actions à réaliser

**PROJET**

## ▪ Étapes réalisées : séquences techniques

- ✓ Cartographies d'aléas et d'enjeux identifiés;
- ✓ État parcellaire du périmètre d'étude ;
- ✓ Prolongation par arrêté préfectoral du délai d'élaboration du PPRT jusqu'au 16/10/2012.

## ▪ Étapes à venir :

### a) **Le 21/02/12 au sein des POA**

- ✓ Présentation, concertation et validation des étapes réalisées (aléas,etc.) sur projet 1
- ✓ Débats sur la conduite d'études complémentaires : étude de vulnérabilité et étude foncière

### b) **Plus tard :**

- ✓ Débats au sein des POA sur les résultats des études complémentaires ;

# Calendrier de concertation

---

**PROJET**

Réunion avec les Personnes et Organismes Associés (POA)	21 février 2012
Réunion publique avec les riverains	7 Mars 2012