

Stratégie nationale de transition écologique EN PACA vers un développement durable >> 2015-2020

L'action : « LA POSTE et l'éco-mobilité « Eco-conduite » et « Flotte responsable »

La Poste

UEHIPOSTE 

1 2 3 4 5 6 7 8

Réussir la propre transition énergétique de La Poste puis, grâce aux savoir-faire acquis, développer de nouvelles activités rentables et utiles à la société.

L'engagement pour la transition énergétique est une orientation stratégique du Groupe La Poste qui adapte son modèle économique et ses modes de production afin de s'inscrire dans la transition écologique et le développement durable.

La Poste dispose du 1er parc automobile français et de la 1ère flotte électrique au monde. Elle agit sur l'éco-mobilité par le déploiement d'une flotte de véhicules électriques et véhicules GNV (gaz naturel pour véhicule), l'auto-partage pour les postiers. Avec ses filiales Mobigreen, Greenovia et Véhiposte propose des prestations de conseil, d'audit énergétique véhicules et d'assistance au déploiement de flottes propres, d'infrastructures de recharge et de formation à l'éco-conduite ou de gestion responsable de parcs automobiles de plus de 400 véhicules.

- en interne, les consommations d'énergie des bâtiments ont été optimisées : 2 6 7 informatique responsable, 2 6 7 production photovoltaïque 2 3 4 5 6 et éco-mobilité. 1 2 3 4 6

- en externe, proposer aux collectivités et aux entreprises la collecte et la valorisation du papier « Recy'go », 1 2 3 4 5 7 8 conduite » et l'offre « flotte responsable » (présentées ici) et « la rénovation énergétique ». 1 2 3 5 6 7 8

 mobigreen

L'écoconduite

Mobigreen aide les conducteurs 6 7 8 à adopter une conduite éco-responsable 1 2 5 basée sur la réduction de leur consommation de carburant 2 3 et sur la diminution des risques d'accidents. La démarche globale MOBIPERF cible la réduction des coûts 4 de

la flotte automobile et de son impact environnemental (diminution de consommation de carburant et des émissions polluantes). 3 Elle inclut un diagnostic, une formation et un suivi.

En PACA plusieurs grandes entreprises utilisant une flotte importante ont choisi Mobigreen.

La baisse de consommation de carburant est de 15 % en moyenne et celle de la sinistralité atteint 53 %.

8000 facteurs et postiers conducteurs réguliers ont été formés en PACA.

 Greenovia

Une flotte responsable

Greenovia met l'expertise de La Poste au service des entreprises et des collectivités 7 8 pour l'évolution de leurs déplacements et de leur flotte automobile 1 2 6, l'intégration de véhicules propres et le déploiement d'infrastructures de recharge.

Les entreprises de plus de 400 véhicules 8 peuvent bénéficier depuis le début 2016 d'une offre OPTIMO pour la gestion de leur parc, le suivi des commandes et assistance et un entretien respectueux de l'environnement (véhicules propres, pneus à faible roulement, lavage sans eau...). 1 2 3 5 6 7

Les objectifs

Objectifs directs : réduire de 15% les émissions de gaz à effet de serre entre 2013 et 2020. 2

- Participer à l'invention d'un nouveau modèle de logistique urbaine responsable.

- Faire évoluer notre flotte vers des véhicules propres et moins consommateurs d'énergies fossiles. 2

- Réduire et compenser les émissions carbone de nos activités Courrier et Colis. 2

Objectifs induits : Lutter contre le dérèglement climatique 3 et capitaliser sur l'expérience interne pour apporter des réponses et des solutions aux besoins des entreprises et des collectivités. 4 5 6

Mobilisation des acteurs 8

Pour mener ses actions, le porteur de projet, Le Groupe La Poste s'associe aux filiales spécialisées du Groupe : Greenovia (conseil en stratégie écomobilité), Mobigreen (éco-conduite), Véhiposte (gestion de parcs véhicules), ainsi qu'à d'autres partenaires : les pouvoirs publics et la DREAL, les collectivités territoriales et les AOT (autorité organisatrices de transport), les organismes de recherche pour les projets de R&D (recherche et développement), les énergéticiens, les constructeurs automobiles, les Organisations Non Gouvernementale (AVERE-France, AVEM) pour la promotion de véhicules électriques et les véhicules hybrides.



Stratégie nationale de transition écologique EN PACA vers un développement durable >> 2015-2020

Le financement **8**

Le Groupe La Poste finance le déploiement interne des projets (financement adapté à chaque projet) avec les entreprises ou les collectivités clientes dans le cadre d'une prestation.

La portée territoriale du projet

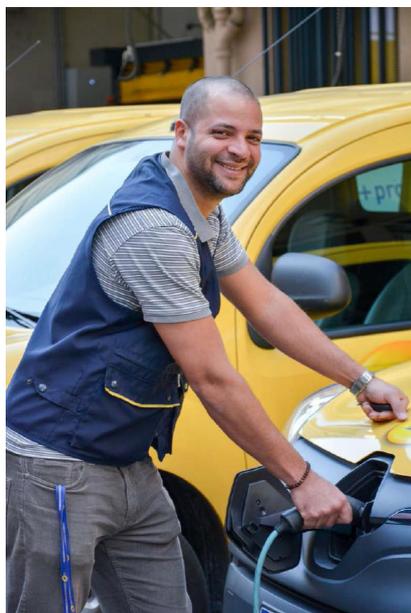
Toutes les politiques et actions du Groupe La Poste sont déployées au niveau national et sont mises en œuvre prioritairement en région PACA en raison de l'importance des enjeux environnementaux et réglementaires du territoire.

Les impacts

L'ensemble de ces actions et des offres du groupe la Poste a pour effet d'améliorer la qualité de l'air **3**, de réduire les émissions de CO2 et les émissions polluantes **3**, de maîtriser les consommations d'énergie et de carburant et de contribuer à la préservation des ressources **2**. Mais aussi de gagner en performance économique et d'améliorer la qualité de vie au travail. **3**

Le bilan

Tous les sites opérationnels de la Poste, Courrier et Colis sont équipés en véhicules électriques et commencent à s'équiper en véhicules GNV (Gaz Naturel pour Véhicules). Des PDE ont été déployés depuis 2007 dans les départements des Alpes-Maritimes, du Var, des Bouches-du-Rhône et du Vaucluse. 12 000 postiers bénéficient des dispositifs des PDE et sont incités à utiliser les transports en commun ou les modes doux ou à co-voiturer. L'ensemble des actions se poursuivent avec le déploiement de nouveaux véhicules propres, l'optimisation de nos organisations et la mutualisation de nos activités de logistique urbaine. Le déploiement de nouvelles offres internes comme le partage de véhicules (La voiture postale) ou externes pour les clients de la Poste.



Plus d'infos :

<http://legroupe.laposte.fr/profil/les-engagements-rse/agir-pour-l-environnement>

La fiche technique :

http://www2.dreal-paca.application.i2/IMG/pdf/Fiche_technique_-_la_Poste.pdf



Pour accéder aux indicateurs :

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>

