

# Stratégie nationale de transition écologique EN PACA vers un développement durable >> 2015-2020

**L'action : « Electromobilité : développement du parc de véhicules électrique pour une mobilité durable des administrations en PACA » - DREAL PACA**

**1 2 3 6 7 8**

**3 bonnes raisons d'engager en PACA une action inter-services d'écomobilité de portée régionale : 8**

- Acquérir au moins **50 %** de véhicules propres (électriques, hybrides rechargeables ou ayant un très faible niveau d'émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques). **2**

C'est l'objectif fixé aux services de l'État pour l'achat de leurs véhicules légers, par la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte du 17 août 2015.

- La DREAL PACA dans sa mission de coordination régionale, recherche à accompagner les filières de mobilité électrique en région ;

- L'existence de diverses initiatives des services de l'Etat en PACA s'avère favorable à la mise en place de cette action.

Lancée par la DREAL PACA au 2<sup>e</sup> semestre 2015 dans le cadre du Réseau Régional Environnement Aménagement Logement (RREAL) **8** cette action novatrice inter-services **6** consiste à mettre en cohérence le développement engagé du parc de véhicules électriques des services de l'Etat en PACA : type de véhicules électriques à acquérir et bornes de recharge spécifiques.

Elle cible un développement concerté entre les services du RREAL dont plus de **55 %** sont déjà dotés de nouveaux équipements de ce type. L'objectif étant de développer la flotte d'auto-partage à terme de véhicules électriques **2** tout en facilitant leurs rechargements entre les différents sites.

## Où en est l'action ?

Un retour d'expérience (ou benchmark) de véhicules électriques (VE) réalisé au niveau national, puis au niveau local a permis de mettre en évidence d'une part l'apport profitable des véhicules électriques tant aux services qu'à l'environnement local, **1 3** et d'autre part les points de vigilance et des enseignements.

Un questionnaire renseigné en PACA par des services du RREAL (6 DDT(M), Ademe Paca, Agence de l'Eau RMC, CEREMA Méditerranée, DIRMED, ENTE Aix-en-Provence, CVRH Aix-en-Provence) **8** a dégagé les degrés de réflexion ou d'engagement des autres services de l'Etat sur les véhicules électriques et l'auto-partage. **6**

Le RREAL a validé le projet d'élaborer une charte d'engagement des services à acquérir des véhicules compatibles et à installer des bornes adaptées (charte destinée aux services volontaires participant à l'opération). **6** Un groupe de travail du RREAL est prévu en septembre 2016 pour accorder les services sur ce projet (phasage de l'action dans le temps à partir de différents niveaux d'ambition d'implication des services et charte d'engagement de services). **8**

## Les objectifs

- Lutter contre la pollution (air, bruit), réduire la consommation des énergies fossiles ; **2 3**

- évaluer la pertinence des VE dans le cadre des déplacements professionnels ; **6**

- développer l'acquisition des véhicules électriques et développer le nombre de bornes de recharge au sein des services de l'Etat ; **2**

- montrer l'exemple à l'ensemble de la société. **7**

**Le porteur du projet :** Le projet «Electromobilité : développement du parc de véhicules électrique pour une mobilité durable des administrations en PACA» est porté par la DREAL PACA.

## Mobilisation des acteurs **8**

Se sont mobilisés autour du projet, le SGAR PACA (Secrétaire Général aux Affaires Régionales), les 6 DDT(M) (Direction Départementales des Territoires et de la Mer) de PACA, le CEREMA Méditerranée (Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement), la DIRMED (Direction Interdépartementale Des Routes - Méditerranée), l'ENTE (Ecole Nationale des Techniciens de l'Equipement) d'Aix en Provence, le CVRH (le Centre de Valorisation des Ressources Humaines) d'Aix en Provence.

D'autres partenaires sont actuellement envisagés : la SNCF, la région PACA.

## Les financeurs de l'action **8**

Les études en amont (benchmark local, analyse partenariale des besoins dans le cadre des déplacements professionnels) ont été financées par la DREAL. Le financement des investissements propres à chaque service, a été effectué par les services eux-mêmes.



# Stratégie nationale de transition écologique EN PACA vers un développement durable >> 2015-2020

## La portée territoriale du projet **3**

L'ensemble de la région PACA est concernée par le projet.

## Les impacts

- Développement de la filière des véhicules électriques ; **2**
- effet d'exemplarité des services de l'Etat ; **7**
- impact sur la qualité de l'air et sur la pollution par le bruit, sur la santé de la population. **3**

## Le bilan

Une cartographie recensant et situant les bornes de recharges dans les services de l'Etat, partenaires est actuellement à l'étude et envisagée pour 2016. La démarche partenariale a été lancée en 2016. Les résultats sont attendus pour la fin de l'année.

## Plus d'infos :

A venir sur le site internet de la DREAL PACA : [www.paca.developpement-durable.gouv.fr](http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr)  
La localisation des bornes de recharges au sein des services partenaires.

## La fiche technique :

[http://www2.dreal-paca.application.i2/IMG/pdf/Fiche\\_technique\\_SNTEDD\\_electromobilite\\_DREAL.pdf](http://www2.dreal-paca.application.i2/IMG/pdf/Fiche_technique_SNTEDD_electromobilite_DREAL.pdf)

## Pour accéder aux indicateurs :

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>

