

Stratégie nationale de transition écologique EN PACA vers un développement durable >> 2015 - 2020

L'action : « PROXIMOB : un outil pour visualiser l'accessibilité au territoire métropolitain » - AGAM (AGence d'Urbanisme de l'Agglomération Marseillaise) - DREAL PACA - CEREMA

1 2 3 6 7 8



L'émergence des nouvelles technologies est une opportunité pour faciliter les mobilités.

Proximob.fr est ainsi né pour représenter l'accessibilité et faciliter la mobilité durable au sein de la nouvelle Métropole Aix-Marseille-Provence. 1

Unique en France, cet outil de visualisation innovant destiné à l'aide à la décision dans un premier temps, présentera tout prochainement une version simplifiée développée par grande thématique pour le grand public grâce à l'appui de 5 grands acteurs du territoire. 6 8

Le fonctionnement

Proximob permet de comparer les accès possibles au sein de la métropole en **10, 30 ou 45 minutes** à partir d'un point selon le mode de transport (à pieds, en transports en commun ou en voiture).

L'objectif est de donner à l'utilisateur une idée de la desserte en temps de déplacement sur le territoire métropolitain à partir d'un point, en affichant une carte des zones atteignables en fonction du temps souhaité, et en mettant à sa disposition des indicateurs qui comptent le nombre de services (services publics, emplois...) qu'il peut atteindre depuis ce point (en 1/2 heure, par exemple). 6

L'accessibilité de différents points du territoire peut être comparée, ainsi que l'accessibilité d'un point précis en fonction du mode de transport utilisé. 1

Cet outil permet ainsi de visualiser l'accessibilité au territoire et la desserte des transports dans la métropole Aix-Marseille-Provence.

La démarche a été initiée par la DREAL PACA, avec l'appui du CEREMA et de l'AGAM.

Le développement du site internet PROXIMOB a ensuite été pris en charge par l'AGAM. 8

L'action

L'application s'appuie sur:

- le logiciel libre de recherche d'itinéraires multimodaux, permettant de produire des cartes isochrones interactives et de calculer des indicateurs d'accessibilité transport.
- des données en open source :
- l'offre de transport collectif (LePilote pour les transports urbains et départementaux et SNCF pour les TER)
- le réseau routier disponible par la base de données collaborative Open Street Map
- des données avec lesquelles on peut calculer un score d'accessibilité depuis tout point du territoire : recensement de la population Insee, agrégation des emplois (estimés en agrégeant des données Sirene avec la base Adresses nationale), points d'intérêt (lycées, musées, etc.) 8

Après le test d'un prototype, il a été décidé de mettre en place un site destiné au grand public et aux décideurs permettant de comparer l'accessibilité depuis un point donné, de calculer 8 un certain nombre d'indicateurs pré-définis et le cas échéant de comparer quelques scénarios d'offre de déplacements pré-définis. 3

Les objectifs

- Faciliter la mobilité au sein de la métropole (1 840 000 habitants), 1
- Mieux appréhender l'accessibilité des différents secteurs de la métropole, 6
- Par comparaison des temps de trajet, inciter à l'utilisation des transports en commun (183 millions de voyages réalisés en TC sur la métropole en 2014 pour 650 000 déplacements quotidiens enregistrés soit plus de 230 millions en un an) et des modes doux (seulement 36 % des déplacements se font à pied sur le territoire métropolitain), 2
- Faire évoluer la manière d'analyser en temps réel les différentes offres de transport. 6

Le porteur du projet 8

Initié par la DREAL PACA en 2014, le pilotage a été transféré à l'AGAM en 2015. 5 partenaires institutionnels portent actuellement le projet : l'AGAM, la DREAL PACA, le CEREMA, la DirTER Méditerranée et la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Les financeurs de l'action 8

Les financements sont assurés partiellement par la DREAL, à l'initiative de l'action. Une convention de partenariat avec l'AGAM pour le développement et le pilotage du site internet a été signée en 2015. L'AGAM mobilise également des ressources internes, en matière de communication et d'ingénierie.



Stratégie nationale de transition écologique EN PACA vers un développement durable >> 2015-2020

La portée territoriale du projet **3**

Territoire de la Métropole AMP (Aix-Marseille-Provence).

Les impacts

Impact sur l'éducation et la sensibilisation aux transports en commun ou aux modes doux, sur l'engorgement de la circulation, les émanations de GaS, la santé de la population, la vie économique (moins de temps perdu en trajet).

1 2 3 7

Le bilan

Véritable bouleversement dans les méthodes de travail, cet outil va apporter une vraie plus-value dans la manière d'analyser en temps réel les différentes offres de transport. **6**

Lancement du site à l'automne 2016, avec comme première thématique l'emploi et comme partenaire la Maison de l'emploi de Marseille. **8**



THÉMATIQUES



CULTURE



EMPLOI



IMMOBILIER



SANTÉ



SPORT

Plus d'infos :

Proximob.fr

La fiche technique :

http://www2.dreal-paca.application.i2/IMG/pdf/Fiche_technique_SNTEDD_Proximob_Agam-DREAL.pdf

Pour accéder aux indicateurs :

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>

