

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

17/08/2016.

17/08/2016.

F093-16 P O 175

1. Intitulé du projet

Projet de renforcement de la protection aux tempêtes du port San Peire des Issambres dans sa passe d'entrée

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
10° Travaux, ouvrages et aménagements sur le domaine public maritime et sur les cours d'eau. e) Construction ou extension d'ouvrages et aménagements côtiers destinés à combattre l'érosion ou reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers anciens, et travaux maritimes susceptibles de modifier la côte par la construction, notamment de digues, môles, jetées et autres ouvrages de défense contre la mer, d'une emprise totale inférieure à 2000 mètres carrés.	Création d'un tenon en enrochements adossé à la jetée Sud-Est (environ 75m2 - 15mx5m) et mise en place d'un quai amortisseur de houle (environ 100m2 - 25mx4m) au droit de la station d'avitaillement dans la passe d'entrée du port San Peire des Issambres. Ces deux ouvrages amènent à considérer une surface totale d'environ 175m2 pour la protection aux tempêtes du port des Issambres dans sa passe d'entrée.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'un tenon en enrochements et mise en place d'un quai amortisseur pour le renforcement de la protection aux tempêtes du port San Peire des Issambres.

4.2 Objectifs du projet

Dans la commune de Roquebrune sur Argens, la configuration de la passe d'entrée du port San Peire des Issambres génère, notamment par fortes houles de secteur Sud-Sud/Est, un surplus d'agitation dans le port.

Suite à la tempête de 2011 le concessionnaire, la SA du port des Issambres, souhaite atténuer ces agitations afin d'améliorer la sécurité des usagers et des navires dans le port.

Une étude diligentée auprès du Docteur Jean BOUGIS, consultant scientifique, a permis d'établir que la création d'un tenon adossé à la jetée Sud/Est et la mise en place d'un quai amortisseur de houle au droit de la station d'avitaillement permettrait de limiter les hauteurs d'agitations dans le port. Ces hauteurs actuellement de l'ordre de 0,40m à 0,60m en périodes annuelles et de 0,60m à 0,75m en périodes décennales seraient ramenées respectivement à 0,30m et 0,45m.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

La création du tenon en enrochements à parois verticales sera réalisée tout d'abord par ancrage sur la digue existante. Ce tenon sera un gabion composé d'enrochements enfermés dans une cage faite de pieux (un dizaine environ).

Le quai amortisseur sera réalisé suivant le descriptif suivant :

- Souille pour la création de la prédalle.
- Réalisation d'appuis en béton armé préfabriqués.
- Pose d'enrochements (0,5 à 4T).
- Mise en place de prédalles autoportantes en béton armé.
- Mise en place de la table de compression avec armatures.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet ne comprend pas de phase d'exploitation.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de déclaration au titre du Code de l'Environnement.

Suivant le décret n°2006-881 du 17 juillet 2006, Titre 4, rubrique 4.1.2.0. Travaux d'aménagement portuaire et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe avec le milieu. 2° D'un montant supérieur à 160 000€ mais inférieur à 1 900 000€ .

Régime déclaratif, il n'y a pas de demande d'autorisation.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Formulaire rempli pour un examen au cas par cas au titre des travaux projetés (annexe 2 du R122-2).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Le projet comprend deux ouvrages, un tenon adossé à la jetée à l'intérieur de la passe d'entrée du port des Issambres et un quai amortisseur de houle au droit de la station d'avitaillement.	Tenon : 75m2 Quai amortisseur : 100m2 Surface totale : 175m2
Tenon : 15m de long par 5m de large. Quai amortisseur : 25m de long par 4m de large.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Les travaux concernent la passe d'entrée du port San Peire des Issambres (commune de Roquebrune sur Argens. les Issambres).

Les coordonnées fournies ci-contre sont celles relatives au tenon.

Pour le quai amortisseur, les points de départ et d'arrivée sont : 43°20'24.09" - 06°41'07.61" et 43°20'23.60" - 06°41'06.70".

Coordonnées géographiques¹

Long. 43 ° 20 ' 22 " 68

Lat. 06 ° 41 ' 06 " 95

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 43 ° 20 ' 22 " 68

Lat. 06 ° 41 ' 06 " 95

Point d'arrivée :

Long. 43 ° 20 ' 22 " 33

Lat. 06 ° 41 ' 07 " 40

Communes traversées :

Roquebrune sur Argens (Port San Peire des Issambres)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui



Non



4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est un port de plaisance.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS en vigueur, PLU en cours de réalisation

Zone UE : port de plaisance

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que le projet de renforcement de la protection contre la houle dans le port des Issambres devrait être dispensé d'une étude d'impact.

Les travaux projetés sont localisés à l'intérieur du port (passe d'entrée), ils prennent appui sur des infrastructures existantes et ne sont pas de nature à générer un dysfonctionnement dans l'environnement marin proche.

Les travaux seront réalisés en prenant les précautions nécessaires et suffisantes pour ne pas impacter l'environnement marin. ceci par la mise en place d'un rideau géotextile pour éviter toute propagation de matériaux fins lors du battage des pieux, du remplissage du tenon et de la pose du quai amortisseur. Des mesures de la transparence de l'eau en phase chantier seront réalisées pour vérifier la pertinence des mesures de protection.

