



DELEGATION GENERALE AUX ROUTES, TRANSPORTS,
FORETS ET AFFAIRES MARITIMES
DIRECTION DES ROUTES

ROUTE DEPARTEMENTALE 98
PR 1+960 à 2+060

COMMUNE DE LA GARDE

AMENAGEMENT DU CARREFOUR GIRATOIRE AUX
4 CHEMINS ENTRE LA D98 ET LA RD29

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

NOTICE

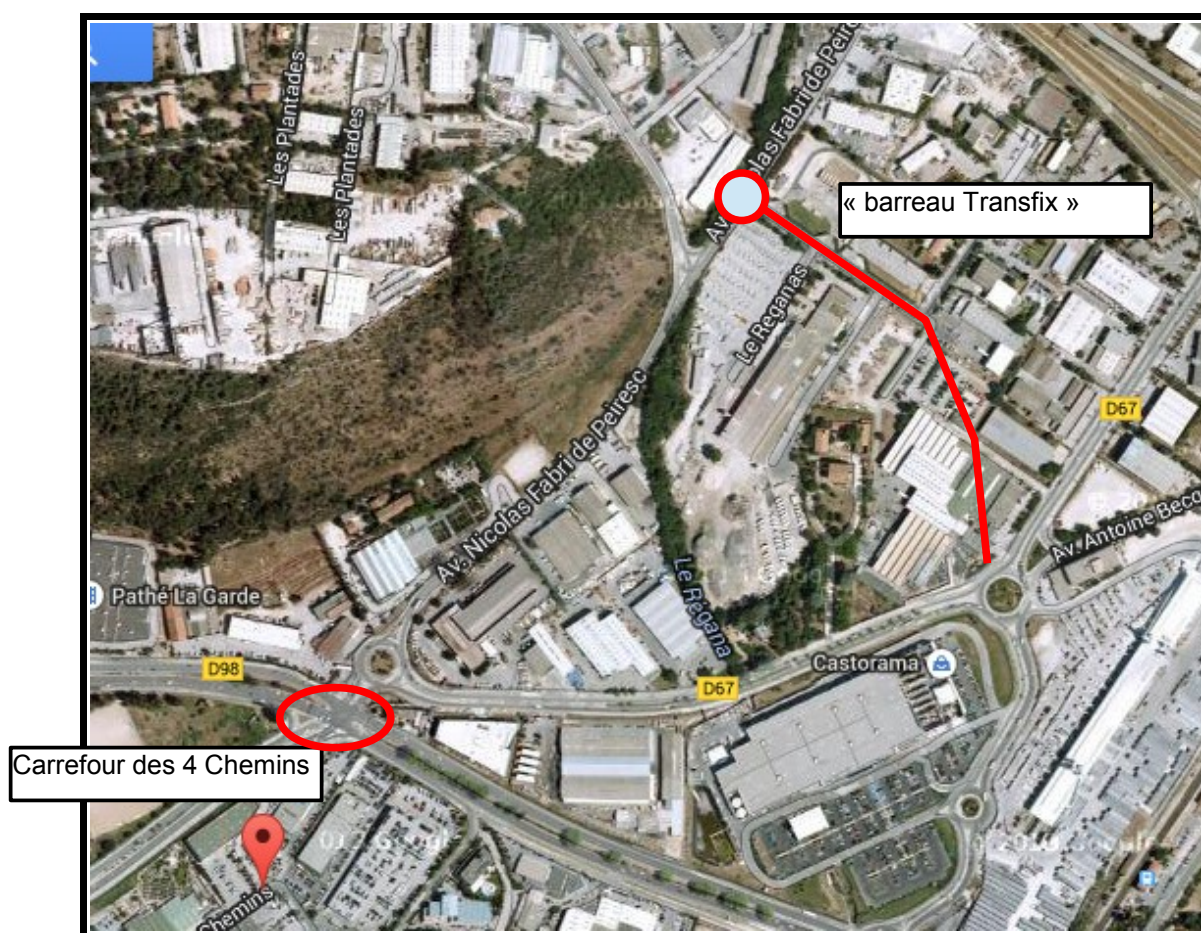
1) Objet de l'opération :

Le projet d'aménagement du carrefour des quatre chemins sur la commune de la Garde a fait l'objet de plusieurs variantes portant sur les ouvrages d'art à réaliser (passage inférieur bidirectionnel selon l'axe RN98 – Toulon / RN98 Hyères).

Compte tenu des coûts élevés de ces variantes (entre 7,5 M€ et 10 M€), et du développement des activités dans la zone d'étude (Boulangier, projet Décathlon, ZI Toulon Est, zone de la Pauline, ...), une solution intermédiaire sans passage inférieur a été étudiée.

Un carrefour giratoire a donc été projeté dans les emprises du Domaine Public à l'intersection entre la RD98 et les RD29 et RD67 (en lieu et place du carrefour à feux existants). Le giratoire existant entre la RD67 et l'avenue Nicolas Fabri de Peiresc (à proximité de Boulangier) a été conservé.

Il est à noter que cet aménagement est étroitement lié à la création d'un nouveau barreau entre la RD67 et l'avenue Nicolas Fabri de Peiresc (projet TPM aussi appelé « barreau Transfix ») qui sera réalisé concomitamment à la création d'un nouveau Décathlon. Cette nouvelle voie va rééquilibrer les flux sur les différents axes routiers dans ce secteur.



2) Aspects fonctionnels

Compte tenu des contraintes d'emprise foncière et de la géométrie du carrefour actuel, le giratoire aura une forme oblongue afin de pouvoir conserver une entrée et sortie à 2 voies sur l'axe RD98.

La solution retenue a été étudiée à moindre coût et doit permettre de revenir à la situation existante (carrefour à feux) s'il s'avère que des dysfonctionnements apparaîtraient. C'est pour cela que les portiques supportant les feux et les TPC de la RD98 ont été conservés (les portiques seront déposés ultérieurement si nécessaire).

Les 2 shunts existants ont été conservés à savoir RD98 Toulon vers RD29 La Garde et RD67 vers RD98 Toulon.

Une des sortie de la zone commerciale des 4 Chemins (Maisons du monde, ...) sera supprimée afin de ne pas perturber l'écoulement des flux de véhicules venant de la RD67 et de l'avenue Fabri de Peiresc..

La continuité de la piste cyclable est assurée ainsi que les cheminements piétons.

Géométrie

largeur de l'anneau : 8 m

rayon de sortie de giratoire : entre 15 et 20 m

rayon d'entrée : 15 m

structure de chaussée : cf profil en travers type

Un diagnostic amiante a été réalisé : pas de présence de fibre d'amiante.

Réseaux

Les ouvrages hydrauliques existants seront prolongés et le reprofilage du carrefour permettra la suppression des flashs existants et un meilleur écoulement des eaux de ruissellement.

Une campagne d'investigation complémentaire a permis de repérer les réseaux existants afin de positionner au mieux les réseaux projetés.

TPM assainissement a été contacté pour prendre en compte leurs éventuels travaux sur le réseaux EU (inspection caméra en cours).

Environnement

un diagnostic environnement a été réalisé par INGEROP ce qui a permis d'élaborer la demande d'examen au cas par cas du projet.

Le projet n'a pas d'impact sur le foncier et quelques panneaux publicitaires seront à déplacer.

L'arrêt bus RD98 direction Hyères est conservé. L'arrêt bus RD98 Toulon est déplacé afin de permettre l'intégration du shunt.

3) Les Contraintes et les Travaux :

Le carrefour giratoire a été dimensionné pour permettre la giration des PL et bus articulés de TPM.

Une des contraintes fortes pendant les travaux est la circulation très élevée sur la RD98 (18 741 veh/j – données 2013) et une forte densité aux heures de pointes.

Aussi, une grande partie des travaux impactant la circulation sur le carrefour se déroulera de nuit (notamment la réalisation des enrobés).

Dans un premier temps, le giratoire sera mis en place de façon provisoire en matérialisant les îlots et anneau en K16 afin de permettre d'observer son fonctionnement. S'il s'avère concluant, le giratoire définitif sera réalisé dans un second temps (mise en place des bordures d'îlots et d'anneaux).

Dans le cas contraire, les îlots actuels seront recréés et les feux seront remis en service.

4) Administratif et Financier :

Le montant de l'opération du giratoire des 4 chemins est estimé à 541 666,66 € HT soit environ 650 000 € TTC.

Les travaux se décomposent comme suit :

- | | |
|------------------------------|--------------|
| • Installation de chantier : | 55 000 € HT |
| • Travaux préparatoires : | 60 000 € HT |
| • Réseaux pluvial : | 44 000 € HT |
| • Réseaux : | 18 000 € HT |
| • Voirie : | 316 000 € HT |
| • Signalisation horizontale | 22 500 € HT |
| • Signalisation verticale : | 26 000 € HT |

Les travaux d'aménagements paysagers seront pris en charge par la commune de la Garde.

La durée des travaux sera de 6 mois.

Le Maître d'œuvre sera le Pôle Technique P.M.O – 40 corniche Bonaparte – 83150 Bandol,