

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact



N° 14734\*02

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
 de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
 compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception <b>24/10/2014</b>	<b>Cadre réservé à l'administration</b> Dossier complet le <b>24/10/14</b>	N° d'enregistrement <b>F09314P0247</b>
----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

### 1. Intitulé du projet

**Création d'un pôle d'échange multimodal sur la commune d'Orange**

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
n°6d	Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres.  <u>Le projet:</u> route à créer d'une longueur d'environ 700m

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Il s'agit de la création d'un pôle d'échange multimodal situé au Sud-Est de l'agglomération d'Orange. Ce projet vise à moderniser les équipements, recréer un quartier vivant en améliorant l'environnement immédiat de la gare. Le projet comprend notamment le réaménagement de l'accès à la gare SNCF, la création d'une gare routière, la création d'un giratoire et d'une nouvelle voie d'accès, la création de cheminements piétons et cyclables et la création d'un parking d'environ 200 places. De plus, le projet permet de garantir l'accès des personnes à mobilité réduite à la gare.

Arrivé le :	Etat de l'ouvrage	Éléments de l'ouvrage	Statut de l'information	
<b>24 OCT. 2014</b>				

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet de pôle d'échange sont de :

- permettre l'accès des personnes à mobilité réduite à la gare
- développer les modes de transports doux
- désenclaver la gare d'Orange
- desservir la gare en TC urbain et interurbain.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont de type VRD :

- aménagement des accotements (cheminement piéton, piste cyclable)
- terrassements
- aménagement de bordures
- l'enfouissement des réseaux
- création de bassins de rétention
- la mise en place de signalisation horizontale et verticale
- la mise en place de plantations.

Estimation des travaux : 3 800 000 Euros

Durée estimée des travaux : 12 à 18 mois

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu aux alentours de la gare d'Orange sera un peu plus important du fait de l'aménagement d'une voie nouvelle ainsi que de la création d'un parking.

La création de cette voie nouvelle reliée à l'avenue de l'Argensol permettra de diminuer le trafic sur l'étroite rue des Lilas.

D'autre part, la création de cette voie avec ses trottoirs et pistes cyclables, l'aménagement du parvis de la gare, l'aménagement de la placette d'accès avec un dépose minute et la création d'un parking permettront :

- de sécuriser le périmètre de la gare
- de sécuriser l'accès au pôle d'échange en séparant les flux
- d'offrir aux usagers une meilleure lisibilité du site

Enfin, la création de bassins de rétention des eaux pluviales permettra d'améliorer la situation hydraulique du secteur.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

SANS OBJET

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

En vertu de l'article R122-2 du code de l'environnement.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la voie nouvelle	610 ml

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Gare d'Orange  
Quartier de l'Argensol  
ORANGE

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 44° 08' 09" N Lat. 4° 49' 30" E

Point d'arrivée : Long. 44° 08' 17" N Lat. 4° 49' 06" E

Communes traversées :

ORANGE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme de pôle d'échange multimodal se compose de :

- création d'une nouvelle voie d'accès et d'un giratoire
- création de cheminements piétons et cycles
- création d'une gare routière et d'un parking.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Environnement du site caractérisé par la présence de la gare SNCF et les voies ferrées qui lui sont associées. Espace fortement urbanisé (zone UD).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan local d'urbanisme approuvé le 25 mars 2013

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan d'exposition au bruit lié à l'aérodrome d'Orange Caritat approuvé le 25 mars 2013

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN Inondation par le Rhône approuvé le 20 janvier 2000 PPRN Inondation du bassin versant de l'Aygues, de la Meyne et du Rieu caduc depuis le 10 juillet 2010
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIC FR9301590 Le Rhône aval à environ 8km du site d'étude ZSC FR9301576 L'Aygues à environ 2.5km du site d'étude
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site classé Colline Saint-Eutrope, située à environ 800m du projet d'étude Sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO : le Théâtre Antique et l'Arc de Triomphe, situés tous deux à une distance d'environ 800m du site d'étude.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilisation d'enrobés.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude est à 90% imperméabilisé et situé dans un espace fortement urbanisé.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les risques recensés sont: - risque inondation fort - risque sismique modéré - risque transport de marchandises dangereuses
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Phase d'exploitation</u> : bruit des utilisateurs du parkings
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Phase chantier</u> : circulation des engins de chantier, travaux.  La voie est à proximité de la gare.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Uniquement en phase chantier</u> : faibles émissions liées à la circulation ponctuelle des engins à moteur de chantier
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Uniquement en phase chantier</u> : vibrations limitées dans le temps liées à la circulation des engins.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de voie est concerné par les vibrations des voies ferrées proches.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Le projet pourra engendrer des émissions lumineuses du fait de l'éclairage de la voie.</p> <p>Le site étant en zone urbanisée, il est concerné par les émissions lumineuses du voisinage (éclairage public, gare d'Orange).</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><u>Phase chantier</u>: rejets temporaires tels que le trafic routier, les poussières liées aux travaux.</p> <p><u>Phase d'exploitation</u>: rejets dus aux véhicules utilisant la voie. Cependant, aucune aggravation manifeste de la situation existante.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Les eaux pluviales ruisselant sur la chaussée seront restituées dans des bassins de rétention équipés de séparateurs à hydrocarbures situés sous le parking.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><u>Phase chantier</u>: déchets temporaires de chantier.</p> <p><u>Phase d'exploitation</u>: déchets des utilisateurs.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Aucune modification, si ce n'est un plus grand confort des usagers et une plus grande sécurité du trafic.</p>



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de création de la voie nouvelle modifie les accès et l'utilisation de la gare d'Orange. Cette voie permet de desservir la nouvelle gare routière, le parking et les habitations existantes. Le trafic sera plus important qu'à l'heure actuelle du fait que cette voie n'existait pas.

Mais au regard de la nature du projet et des effets non notables sur l'ensemble des composantes environnementales, de la possibilité de mettre en place des mesures durant la phase travaux ainsi que des caractéristiques techniques du projet, il apparaît qu'une étude d'impact ne soit pas une nécessité.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <b>ou</b> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent


Objet
<b>Annexe 6</b> : Localisation des zones NATURA 2000
<b>Annexe 7</b> : Localisation des sites protégés
<b>Annexe 8</b> : Note hydraulique
<b>Annexe 9</b> : Risque inondation

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **ORANGE** le, **09/10/2014**

Signature


**SÉNATEUR. PRÉSIDENT,**  
**DELEGATION**  
**Alain MILON**

