



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 22/08/2014	Cadre réservé à l'administration Dossier complété le 29/08/2014	N° d'enregistrement F09314P0200
--	--	---

1. Intitulé du projet

Recalibrage de la RD2 au Col de l'Espigoulier (Gémenos, 13)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **Conseil Général des Bouches du Rhône**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale **SPAGNULO MICHEL - DIRECTEUR DES ROUTES**

RCS / SIRET **2 2 1 3 0 0 0 1 5 0 0 2 4 7** Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 Km	Recalibrer une route existante sur une longueur de 1110m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

L'objectif est de recalibrer la voie existante dégradée (du PR 27+540 au PR 28+650), afin d'aménager des accotements.

La géométrie future de la chaussée sera de 5,50 m environ de large pour la chaussée, avec des accotements revêtus de 0,80m de part et d'autre de la chaussée actuelle.

Le projet devra s'attacher à minimiser les emprises en raison de l'environnement traversé.

Les talus rocheux rattraperont rapidement le terrain naturel. Des aménagements de sécurité de type muret de protection seront disposés aux sections jugées dangereuses (en bordure d'accotement, côté ravin par exemple). D'un point de vue hydraulique, la chaussée sera en pente unique vers le ravin afin de permettre l'écoulement des eaux.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du recalibrage de la RD2 sont :

- d'aménager des accotements
 - d'aménager des murets de sécurité
- afin de sécuriser la circulation.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont de type VRD, ils portent sur:

- le rabotage de l'enrobé existant,
- son remplacement par un enrobé sur 6 cm en couche de roulement,
- l'aménagement des accotements,
- la mise en place de murets de sécurité.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur la RD2 après mise en service de ces équipements restera similaire au trafic actuel.

La sécurité et le confort seront améliorés.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de déclaration de travaux en site inscrit et Évaluation simplifiée des incidences Natura 2000 correspondante.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration de projet au titre de l'article R122-2 et suivants du code de l'environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur chaussée recalibrée	1110 mètres
Largeur chaussée recalibrée (y compris accotements)	7.10m (5,50m+2x0,80m)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

RD2
GEMENOS

Coordonnées géographiques:

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et c), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 43° 18' 48" N Lat. 5° 40' 00" E

Point d'arrivée :

Long. 43° 18' 42" N Lat. 5° 39' 56" E

Communes traversées :

GEMENOS

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est occupé par la RD2 actuelle. Ses abords immédiats sont composés de milieux minéraux, herbeux sur substrat minéral et rocailleux.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

SCOT adopté et approuvé le 29 juin 2012

PLU approuvé le 28 juin 2013

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site Internet <http://www.developpement.durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I 13-121-136 "Crêtes de la Sainte-Baume et hauts du vallon de Saint-Pons" ZNIEFF de type II 13-121-100 "Chaîne de la Sainte-Baume"
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans le périmètre de préfiguration du PNR de la Ste Baume.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR Inondation approuvé
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le site Inscrit "Vallée de Saint-Pons et Versant Sud de la Sainte-Baume" (site inscrit n°44)
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site Natura 2000 "Massif de la Sainte-Baume" à 2 km
d'un monument historique ou d'un site classé ou patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

3. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

4.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?
 Veuillez compléter le tableau suivant

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources			
engendra-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilisation d'enrobés avec possibilité d'emploi de produits recyclés. Utilisation de pierres ou béton pour les murets de sécurité.
Milieu naturel			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intervention se fera sur voirie existante et se limitera aux emprises existantes. En phase travaux, les engins ne stationneront pas en milieu naturel, et les murets seront bâtis en limite de la chaussée.
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au §.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques dérangement par le bruit en phase travaux. Des mesures adaptées seront prises pour limiter cette nuisance conformément à la charte du CG13 "Chantier Sûr et Propre".

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Uniquement en phase chantier:</u> circulation des engins de chantier, travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Uniquement en phase chantier:</u> faibles émissions liées à la circulation ponctuelle des engins à moteur de chantier
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Uniquement en phase chantier:</u> vibrations limitées dans le temps liées à la circulation des engins
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p><u>Phase chantier:</u> rejets temporaires tels que le trafic routier, les poussières liées aux travaux.</p> <p><u>Phase d'exploitation:</u> rejets dus aux véhicules utilisant la voirie. Cependant, aucune aggravation de la situation existante.</p> <p>Les eaux pluviales ruisselant sur la chaussée seront restituées de manière similaire à la situation existante.</p>
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p><u>Phase chantier:</u> déchets temporaires de chantier qui seront évacués et traités dans des sites agréés.</p> <p><u>Phase d'exploitation:</u> déchets des utilisateurs.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'aménagement sera validé par l'ABF et par l'Inspecteur des Sites de la DREAL, via un dossier de déclaration de travaux en site inscrit au titre des paysages.</p> <p>D'ores et déjà, dans tous les secteurs le permettant, les dimensions des voies et accotements ont été minimisées pour limiter l'impact des travaux et préserver le paysage. Enfin, les accotements aménagés ne seront pas colorés.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune modification, si ce n'est un plus grand confort des usagers et une plus grande sécurité du trafic.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste en une modification minime de la RD2 actuelle.
Il permet une plus grande sécurité et un plus grand confort des usagers.
Les travaux seront par ailleurs de courte durée (inférieurs à 1 mois).
L'évaluation simplifiée des incidence effectuée sur le site, conclut à l'absence d'incidence notable.
L'association de l'ABF très en amont et dans le cadre de l'étude paysagère jointe, permet d'intégrer au mieux cet aménagement dans un environnement patrimonial sensible.
Au regard des caractéristiques techniques du projet, de la possibilité de mettre en place des mesures de réduction en phase travaux et des effets non notables sur l'ensemble des composantes environnementale et paysagère, nous estimons qu'il devrait être dispensé d'étude d'impact.

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée :	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extrait cartographique du document d'urbanisme s'il existe) :	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain :	X
4	Un plan de projet au pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 25° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé :	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 25° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau :	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6: Etude paysagère
Annexe 7: Evaluation simplifiée des incidences Natura 2000 (expertise faune & flore)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

X

Fait à

Zoumaïk

le

22 août 2014

Signature

Pi 