

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

#### 1. Intitulé du projet

Création d'un barreau routier dans le parc d'activités de Toulon Est à La Garde

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d	Route d'une longueur de 350 m

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

Réalisation d'un axe routier, reliant l'avenue Fabri de Peiresc et l'avenue de Draguignan en incluant et en prolongeant l'avenue des Frères Lumières, se raccordant au Nord sur un giratoire à créer à la convergence de l'avenue Fabri de Peiresc, du chemin des Plantades et de l'avenue des Frères Lumières, et au Sud sur le giratoire existant au carrefour des avenues Antoine Becquerel, de Draguignan et Maryse Bastié.

## 4.2 Objectifs du projet

La création de cette voie s'inscrit dans un projet global dénommé barreau des Plantades, devant permettre à terme de relier la RDN 97 à la RDN 98 via le chemin des Plantades et le barreau Castorama.

Cette opération devra permettre de désenclaver la zone d'activité du quartier des Plantades, notamment les zones commerciales de Grand Var et d'IKEA.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

L'aménagement prévoit une chaussée à 2 fois une voie de circulation, une bande mixte de déplacement modes doux d'un côté et un trottoir de l'autre, des arbres d'alignement, des haies arbustives pour séparer les piétons et cycles de la circulation automobile, l'éclairage public et l'assainissement des eaux pluviales.

Un giratoire sera réalisé au nord pour le raccordement sur les voiries existantes et un autre intermédiaire sera réalisé afin de permettre le raccordement des accès d'une unité commerciale devant s'installer dans le secteur.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La voie servira au délestage du trafic automobile de transit qui sature la RDN 98 et le chemin des Plantades.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration préalable

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Déclaration préalable

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
longueur voie (barreau + raccordements)	650 ml
largeur voie	13 à 14 m
Emprise giratoire Nord	900 m <sup>2</sup>
Emprise giratoire intermédiaire	700 m <sup>2</sup>
Emprise totale aménagée	11 000 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

Parc d'activité de Toulon  
Est à La Garde

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ : Long. 06° 01' 48.4" E Lat. 43° 08' 28.0" N

Point d'arrivée : Long. 06° 01' 59.7" E Lat. 43° 08' 19.3" N

Communes traversées :

Le projet est entièrement sur la commune de La Garde.

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui  Non

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui  Non

**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

- Réalisation d'un axe structurant du parc d'activité Est constitué par le barreau Castorama (déjà réalisé), le barreau Transfix (objet de la présente demande) et le barreau des Plantades (à venir), le tout étant des voiries communautaires.
- La desserte d'une grande surface commerciale spécialisée dans le sport

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Au Nord, la parcelle AM 609 est occupée par une entreprise de fabrication de matériaux en béton armé.

Au Centre, c'est une voie en impasse de desserte des entreprises du site.

Au Sud, les parcelles AM 590 et 461 sont occupées par une société de fabrication de transformateurs d'électricité.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? **Oui**  **Non**

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

P.L.U de la ville de La Garde approuvé le 30 10 2006.

Le projet situé en zone UH, fait l'objet d'emplacements réservés au PLU (75, 75 bis et 75 ter (à déplacer)).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? **Oui**  **Non**

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet dans le périmètre d'un secteur SEVESO lié au dépôt de liquides inflammables d'ANTARGAZ (Article VIII et annexe V du règlement du PLU).
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site de l'usine TRANSFIX
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Chapelle Saint Charles Borromée, inscrite sur l'inventaire supplémentaire des monuments historiques par arrêté du 2 décembre 1988 à environ 200 mètres

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation automobile à une vitesse de référence de 50 Km/h; Le revêtement de la chaussée sera en enrobés phoniques.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Création d'un réseau d'éclairage public de la voie.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eaux de ruissellement de la chaussée pouvant éventuellement être chargées en hydrocarbures qui se rejettent dans le réseau pluvial. Des décanteurs d'hydrocarbure seront mis en place en rejet.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'opération, de faible importance quant aux surfaces imperméabilisée, se situe dans un secteur d'activités économiques et les incidences du projet sur l'environnement par rapport à l'état actuel sont pratiquement nul si ce n'est le rejet additionnel d'eaux de ruissellement dans des canalisations préalablement dimensionnées pour les recevoir.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Toulon

le, 10 avril 2014

Signature



Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire  
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ DISTINCT  
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE  
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

**Personne physique**

Nom		Prénom	
Adresse			
Numéro	Extension	Nom de la voie	
Code Postal	Localité	Pays	
Tél.		Fax	
Courriel		@	

**Personne morale**

Nom	CA Toulon Provence Méditerranée	Prénom	
Adresse du siège social			
Numéro	20	Extension	
Nom de la voie	rue Nicolas PEIRESC		
	BP 536		
Code postal	83041	Localité	Toulon Cedex 9
		Pays	FRANCE
Tél.	04 94 93 83 00	Fax	04 94 93 83 83
Courriel	agglo-toulon@tpmed.org		

**Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande**

Nom	URSULET	Prénom	Alain-Michel
Qualité	Chargé d'opérations		
Tél.	04 94 93 70 48	Fax	04 94 93 70 97
Courriel	amursulet@tpmed.org		

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.







# BARREAU TRANSFIX



Le 21/08/2013

Auteur :

# Barreau TRANSFIX Schéma implantation



Sources : IGN, BD Ortho 2011, TPM, SCoT PM © IGN, TPM, SCoT PM



**TOULON PROVENCE MEDITERRANEE**

REQUALIFICATION AVENUE FABRI DE PEIRESC  
 AVENUES DE DIGNE - LAVALLEE  
 BARREAU DES PLANTADES

**PLAN DE SITUATION**

TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
 DEPARTEMENT DU VAR  
 COMMUNE DE LA CROIXE  
 ZA BARREAU DES PLANTADES

ZAE Secteur Est  
 Requalification de voirie

**BARREAU DES PLANTADES**

Plan d'état des lieux  
 Planche 2

Echelle 1/10 000

SOGREAH IRIS

**TOULON PROVENCE MEDITERRANEE**

DEPARTEMENT DU VAR  
 COMMUNE DE LA CROIXE  
 ZA BARREAU DES PLANTADES

ZAE Secteur Est  
 Requalification de voirie

**BARREAU DES PLANTADES**

Plan d'état des lieux  
 Planche 2

Matricule	Info	Fin

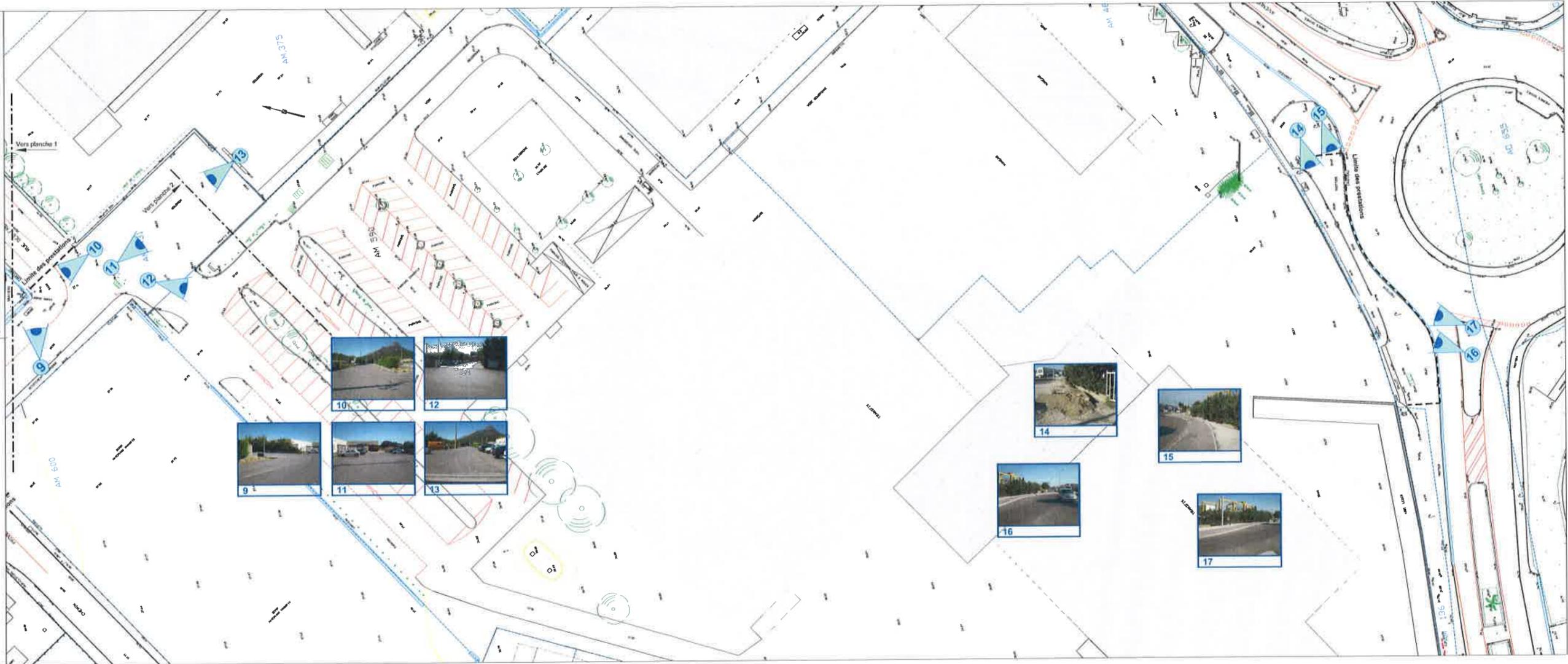
PRO

Échelle 2000

SOGREAH IRIS

2

SOGREAH - 4, rue de la Croix - 83100 Marseille - Tél. 04 91 33 00 00 - Fax 04 91 33 00 02  
 IRIS - 1, rue de la Croix - 83100 Marseille - Tél. 04 91 33 00 00 - Fax 04 91 33 00 02



## PHOTOGRAPHIES DE LA PLANCHE 1 D'ETAT DES LIEUX



1 – Rue de Frères lumière



2 – Rue de Frères lumière



4 – Voie privée



5 – Accès ANTARGAZ



7 - Rue de Frères lumière



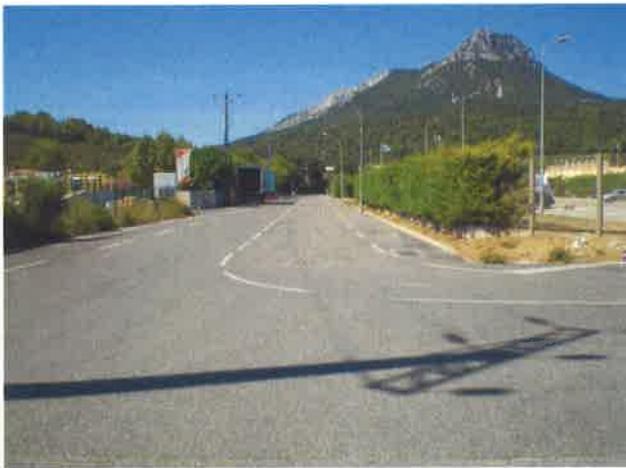
8 – Voie privée



11 - Rue de Frères lumière



12 - Accès TRANSFIX



10 - Rue de Frères lumière



13 - Rue de Frères lumière

## PHOTOGRAPHIES DE LA PLANCHE 2 D'ETAT DES LIEUX



16 - Avenue de Draguignan



17 - Avenue de Draguignan