



263 Avenue de Saint Antoine 13015 Marseille
Tel : 04 91 03 81 02 - Mail : acoustique@cia-acoustique.fr

Transformation du
carrefour RD14/RD559 en
carrefour giratoire sur la
commune de Grimaud (83)



Impact acoustique du projet

Juin 2012

E T U D E A C O U S T I Q U E

SOMMAIRE

Chapitre 1 - INTRODUCTION	3
Chapitre 2 - METHODOLOGIE	5
2.1 - LE BRUIT : DEFINITIONS ET GENERALITES	5
2.2 - LA REGLEMENTATION SUR LE BRUIT DES INFRASTRUCTURES	7
2.3 - LES OUTILS D'INVESTIGATION	9
2.4 - DEMARCHE GENERALE DE L'ETUDE	9
2.5 - DONNEES D'ETUDE	10
Chapitre 3 - ANALYSE DE LA SITUATION INITIALE	11
3.1 - LE SITE D'ETUDE	11
3.2 - CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES	13
3.3 - RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES	14
3.4 - DETAILS DES MESURES ACOUSTIQUES	15
3.4 - MODELISATION ACOUSTIQUE	21
3.5 - CALAGE DU MODELE DE CALCUL	22
3.6 - CALCUL EN SITUATION INITIALE	23
Chapitre 4 - IMPACT ACOUSTIQUE DU PROJET	25
4.1 - PRESENTATION DU PROJET	25
4.2 - MODELISATION DU PROJET	27
4.3 - VERIFICATION DU CARACTERE SIGNIFICATIF DE L'AMENAGEMENT	27
4.4 - CALCUL EN SITUATION FUTURE AVEC PROJET	29
Chapitre 5 - CONCLUSION	30
ANNEXES	31

Chapitre

1

Le présent rapport d'étude s'inscrit dans le cadre du projet de transformation du carrefour RD14/RD559 en carrefour giratoire sur la commune de Grimaud (83). Le projet se matérialise par la création d'un carrefour giratoire à la place du carrefour en " T " actuel et le rabattement de la RD244 sur ce nouveau giratoire.

Ce projet vise notamment à améliorer la sécurité des usagers et optimiser l'écoulement des flux de circulation.

Le présent document porte sur l'analyse de l'ambiance sonore préexistante de la zone d'étude (avant projet) et sur la définition de l'incidence acoustique du projet sur les habitations riveraines.

Des mesures compensatoires sont ensuite proposées (si nécessaires), dans la cadre de l'application de la réglementation sur le bruit des infrastructures de transport.

Ce document est réalisé dans le cadre de l'étude d'impact de ce projet pour le compte du Conseil Général du Var, maître d'ouvrage de l'opération.

INTRODUCTION

PLAN DE SITUATION

