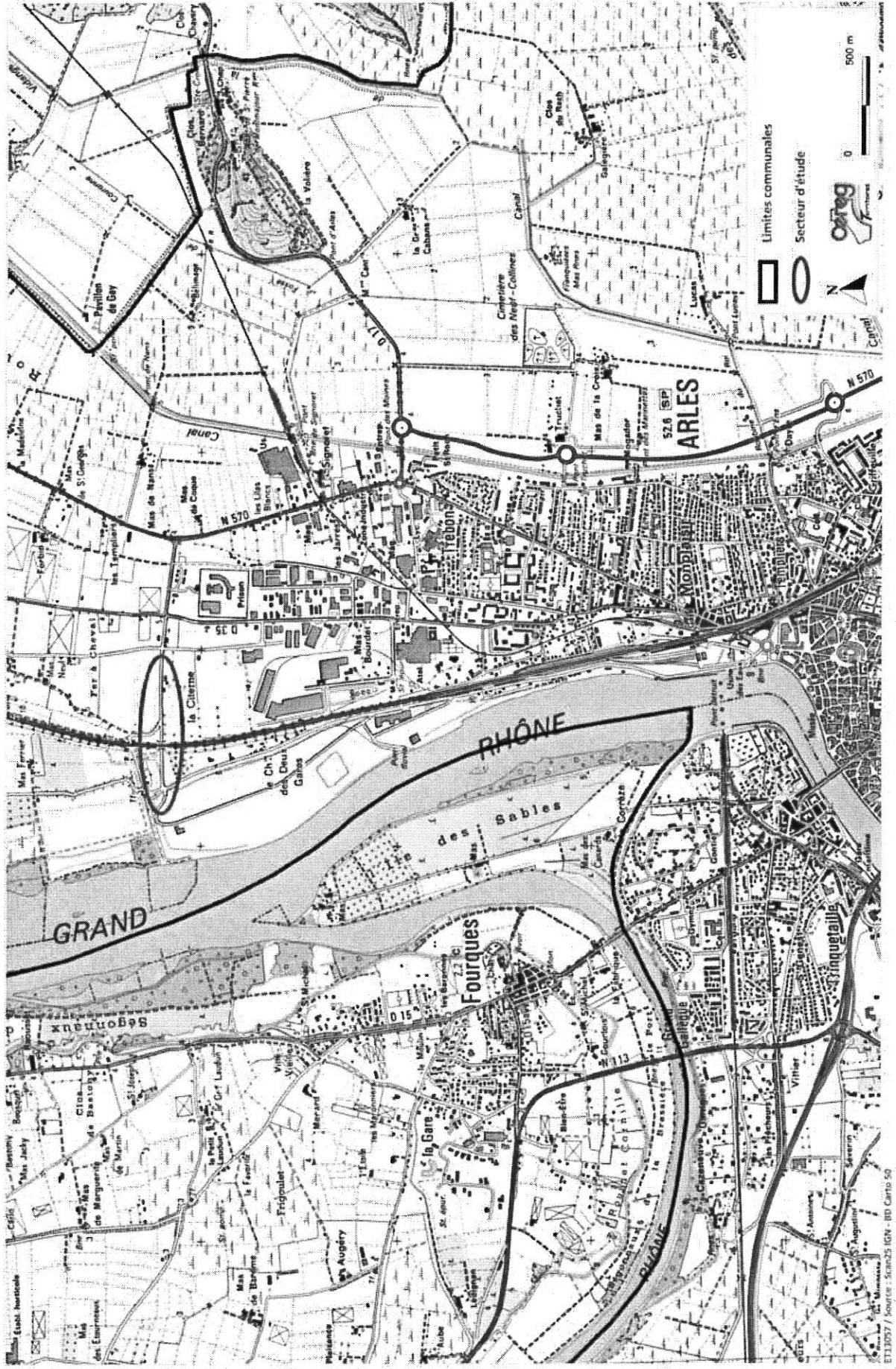
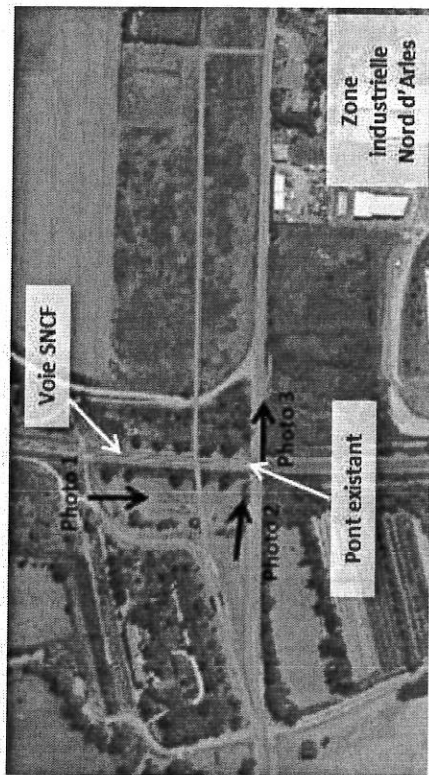
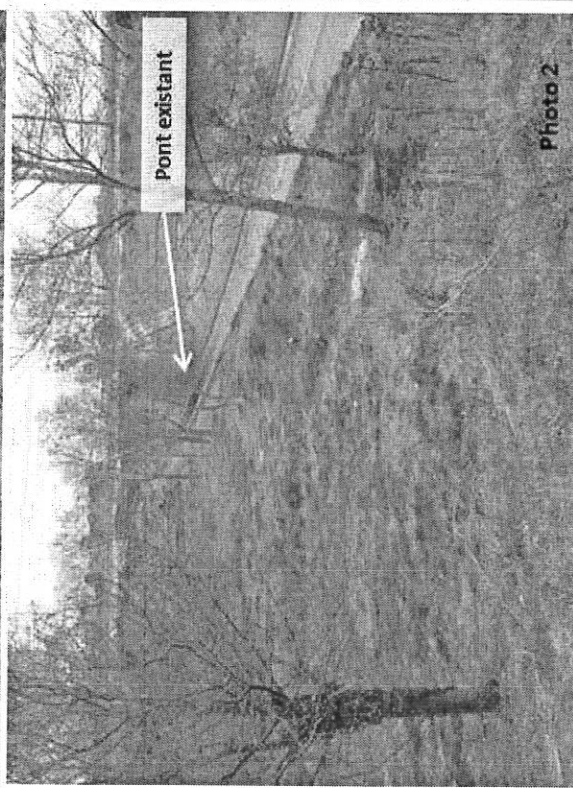
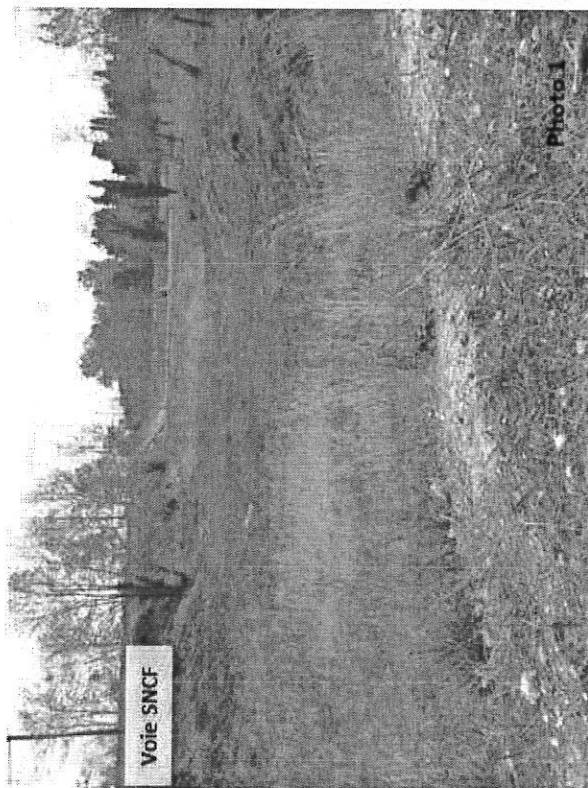


ANNEXE 2 : Localisation géographique

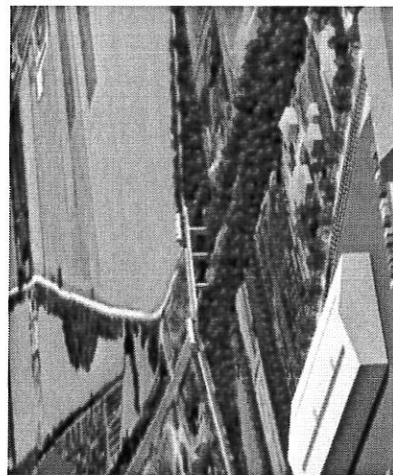
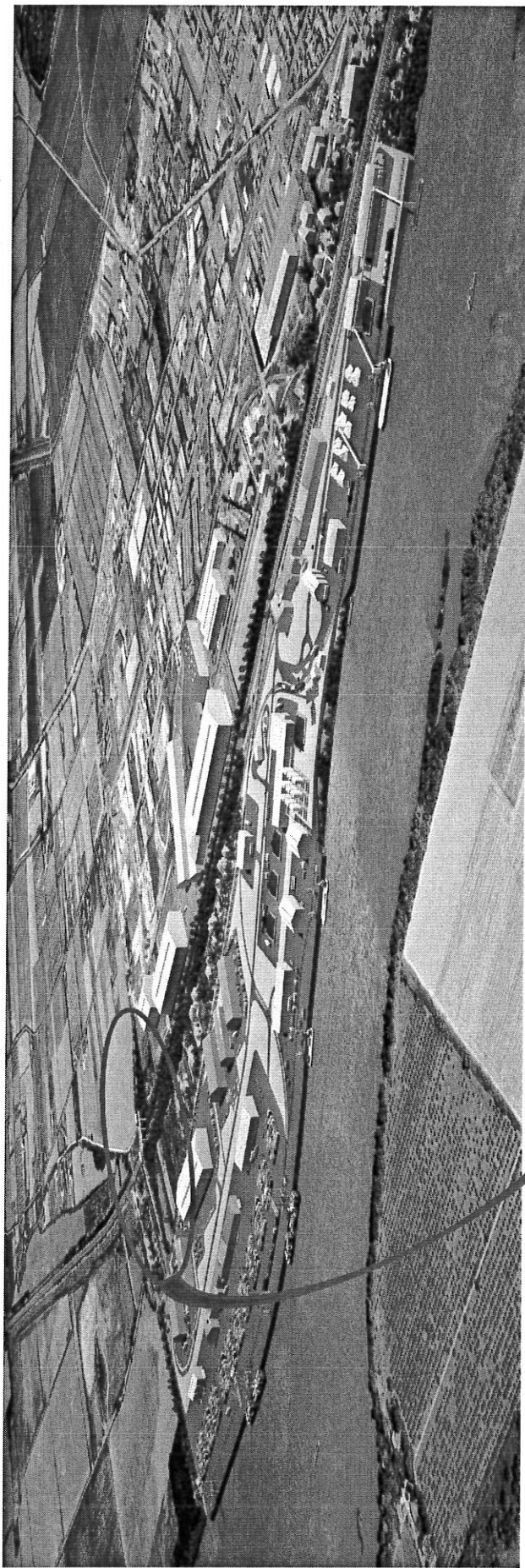


ANNEXE 3 : Photographies du secteur d'étude (12 décembre 2013)



Construction d'un ouvrage de franchissement en vue du désenclavement du port fluvial d'Arles

ANNEXE 4 : Le projet



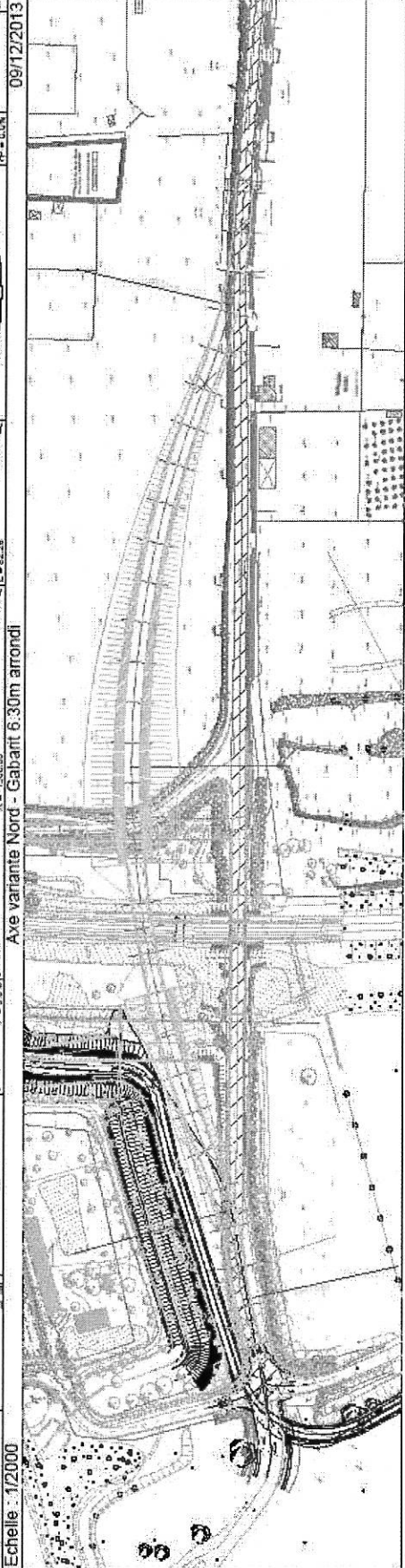
Construction d'un ouvrage de franchissement en vue du désenclavement du port fluvial d'Arles

Profil en long : Ouvrage de franchissement et voie de raccordement

Voie ferrée

Axe : pont 6.30 m arrondi
 Echelle X : 1/2000
 Echelle Z : 1/2000
 Plan Comp : -7.00

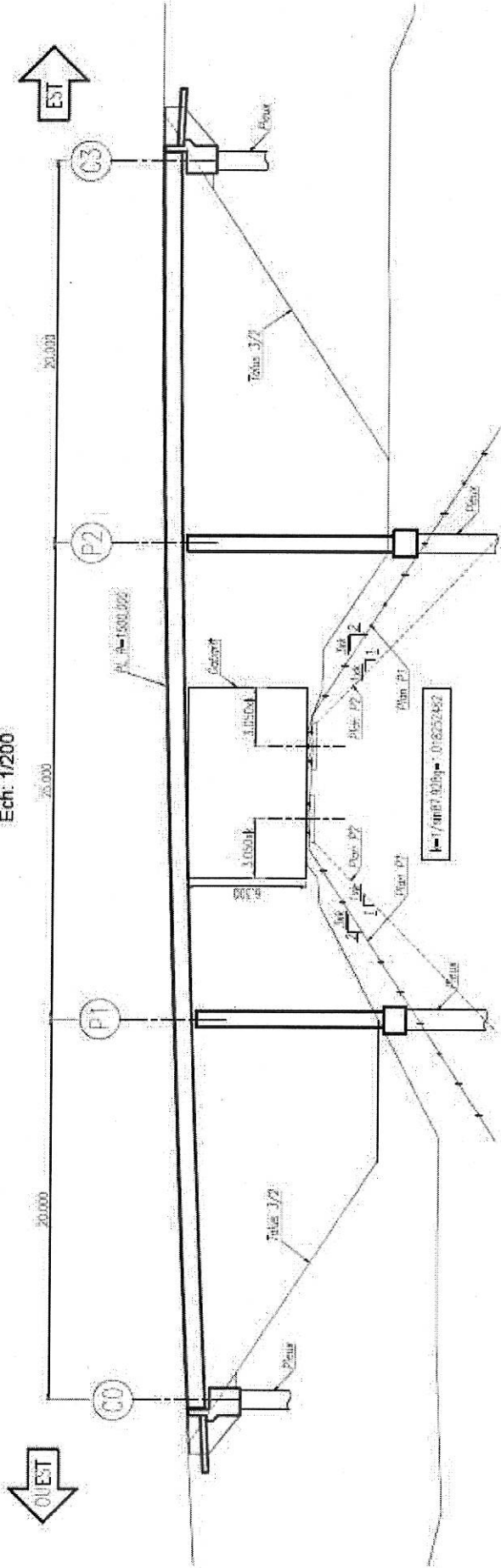
Terrain	Projet	Numéro de tabulation	Distances cumulées	Pentes et rampes
0.00	0.49	P-1	0	
0.19	0.49	P-2	0.49	
0.30	0.66	P-3	0.66	
0.50	0.90	P-4	0.90	
0.90	1.02	P-5	1.02	
1.00	1.04	P-6	1.04	
1.07	1.07	P-7	1.07	
1.10	1.07	P-8	1.07	
1.18	1.07	P-9	1.07	
1.24	1.07	P-10	1.07	
1.24	1.07	P-11	1.07	
1.24	1.07	P-12	1.07	
1.24	1.07	P-13	1.07	
1.24	1.07	P-14	1.07	
1.24	1.07	P-15	1.07	
1.24	1.07	P-16	1.07	
1.24	1.07	P-17	1.07	
1.24	1.07	P-18	1.07	
1.24	1.07	P-19	1.07	
1.24	1.07	P-20	1.07	
1.24	1.07	P-21	1.07	
1.24	1.07	P-22	1.07	
1.24	1.07	P-23	1.07	
1.24	1.07	P-24	1.07	
1.24	1.07	P-25	1.07	
1.24	1.07	P-26	1.07	
1.24	1.07	P-27	1.07	
1.24	1.07	P-28	1.07	
1.24	1.07	P-29	1.07	
1.24	1.07	P-30	1.07	
1.24	1.07	P-31	1.07	
1.24	1.07	P-32	1.07	
1.24	1.07	P-33	1.07	
1.24	1.07	P-34	1.07	
1.24	1.07	P-35	1.07	
1.24	1.07	P-36	1.07	
1.24	1.07	P-37	1.07	
1.24	1.07	P-38	1.07	
1.24	1.07	P-39	1.07	
1.24	1.07	P-40	1.07	
1.24	1.07	P-41	1.07	
1.24	1.07	P-42	1.07	
1.24	1.07	P-43	1.07	
1.24	1.07	P-44	1.07	
1.24	1.07	P-45	1.07	
1.24	1.07	P-46	1.07	
1.24	1.07	P-47	1.07	
1.24	1.07	P-48	1.07	
1.24	1.07	P-49	1.07	
1.24	1.07	P-50	1.07	
1.24	1.07	P-51	1.07	
1.24	1.07	P-52	1.07	
1.24	1.07	P-53	1.07	
1.24	1.07	P-54	1.07	
1.24	1.07	P-55	1.07	
1.24	1.07	P-56	1.07	
1.24	1.07	P-57	1.07	
1.24	1.07	P-58	1.07	
1.24	1.07	P-59	1.07	
1.24	1.07	P-60	1.07	
1.24	1.07	P-61	1.07	
1.24	1.07	P-62	1.07	
1.24	1.07	P-63	1.07	
1.24	1.07	P-64	1.07	
1.24	1.07	P-65	1.07	
1.24	1.07	P-66	1.07	
1.24	1.07	P-67	1.07	
1.24	1.07	P-68	1.07	
1.24	1.07	P-69	1.07	
1.24	1.07	P-70	1.07	
1.24	1.07	P-71	1.07	
1.24	1.07	P-72	1.07	
1.24	1.07	P-73	1.07	
1.24	1.07	P-74	1.07	
1.24	1.07	P-75	1.07	
1.24	1.07	P-76	1.07	
1.24	1.07	P-77	1.07	
1.24	1.07	P-78	1.07	
1.24	1.07	P-79	1.07	
1.24	1.07	P-80	1.07	
1.24	1.07	P-81	1.07	
1.24	1.07	P-82	1.07	
1.24	1.07	P-83	1.07	
1.24	1.07	P-84	1.07	
1.24	1.07	P-85	1.07	
1.24	1.07	P-86	1.07	
1.24	1.07	P-87	1.07	
1.24	1.07	P-88	1.07	
1.24	1.07	P-89	1.07	
1.24	1.07	P-90	1.07	
1.24	1.07	P-91	1.07	
1.24	1.07	P-92	1.07	
1.24	1.07	P-93	1.07	
1.24	1.07	P-94	1.07	
1.24	1.07	P-95	1.07	
1.24	1.07	P-96	1.07	
1.24	1.07	P-97	1.07	
1.24	1.07	P-98	1.07	
1.24	1.07	P-99	1.07	
1.24	1.07	P-100	1.07	



Version 1
h=6.30m

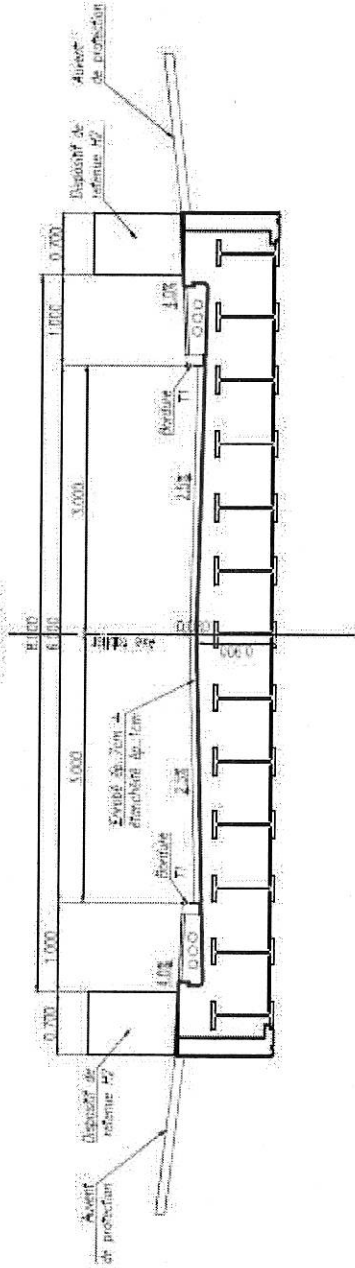
COUPE LONGITUDINALE

Ech: 1/200

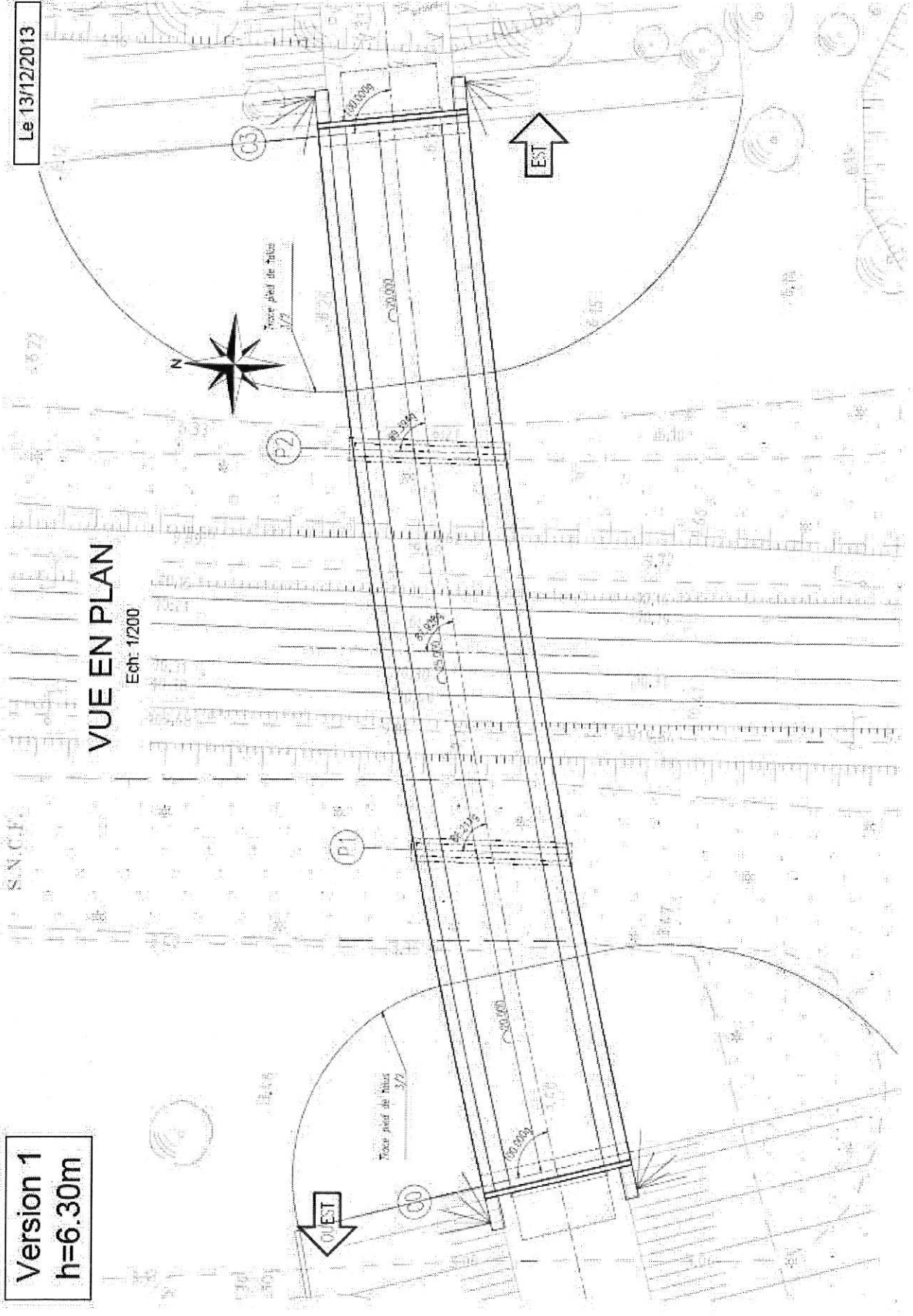


COUPE TRANSVERSALE

Ech: 1/50



Version 1
h=6.30m



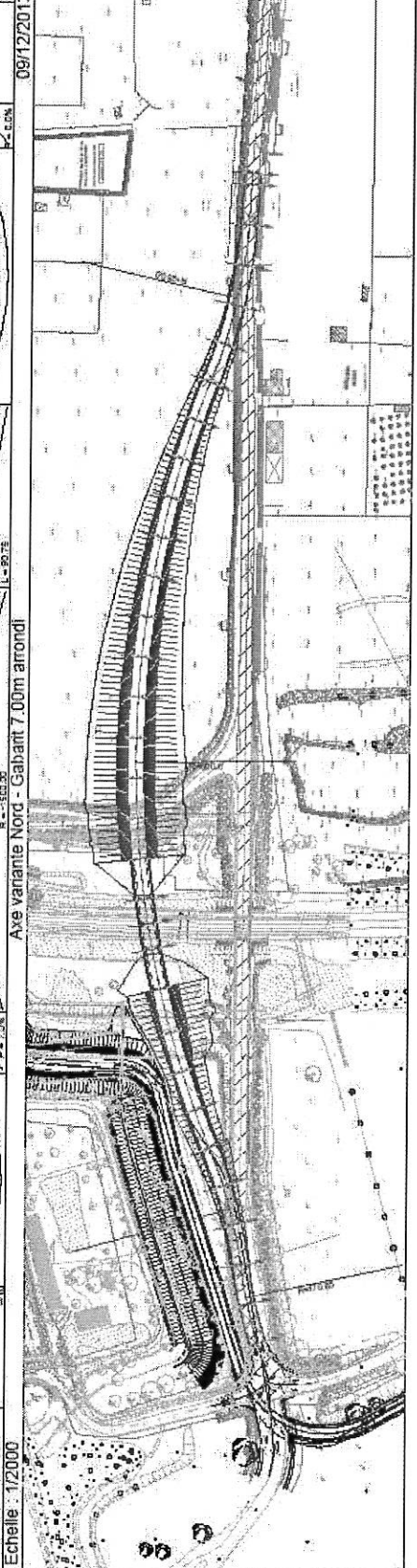
Le 13/12/2013

Profil en long : Ouvrage de franchissement et voie de raccordement



Axe : pont arondi 7m
 Echelle X : 1/2000
 Echelle Z : 1/2000
 Plan Comp. : -7.00

Terrain	Projet	Numéro de tabulation	Distances cumulées	Pentes et rampes
0.00	8.49	P 1	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 2	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 3	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 4	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 5	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 6	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 7	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 8	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 9	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 10	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 11	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 12	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 13	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 14	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 15	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 16	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 17	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 18	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 19	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 20	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 21	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 22	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 23	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 24	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 25	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 26	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 27	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 28	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 29	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 30	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 31	0.00	0.00%
0.00	8.49	P 32	0.00	0.00%

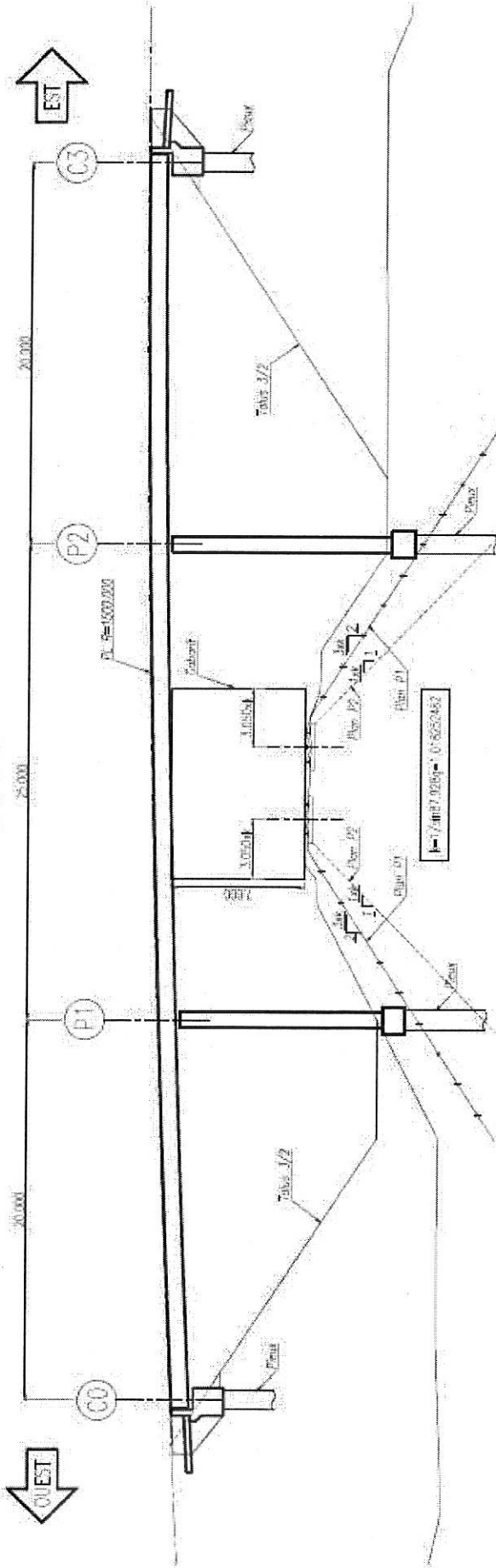


Axe variante Nord - Gabarit 7.00m arondi

Version 2
h=7.00m

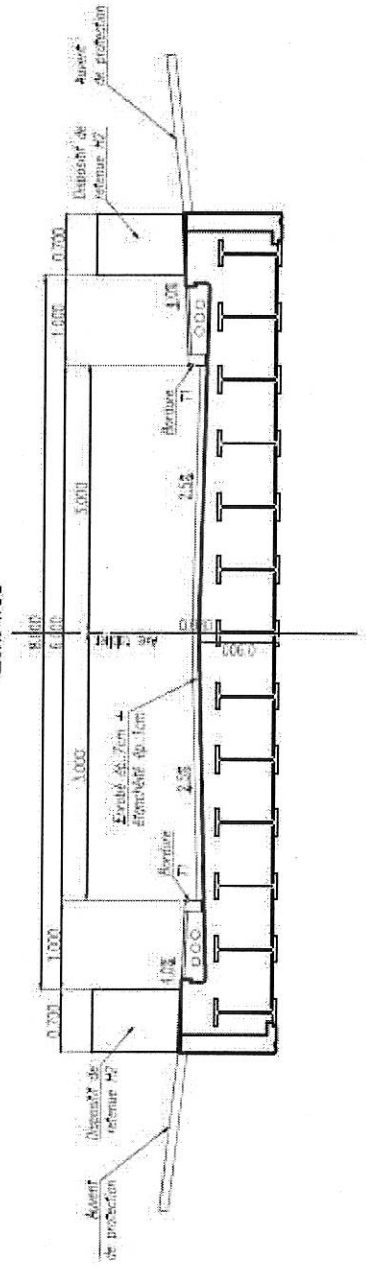
COUPE LONGITUDINALE

Ech: 1/200

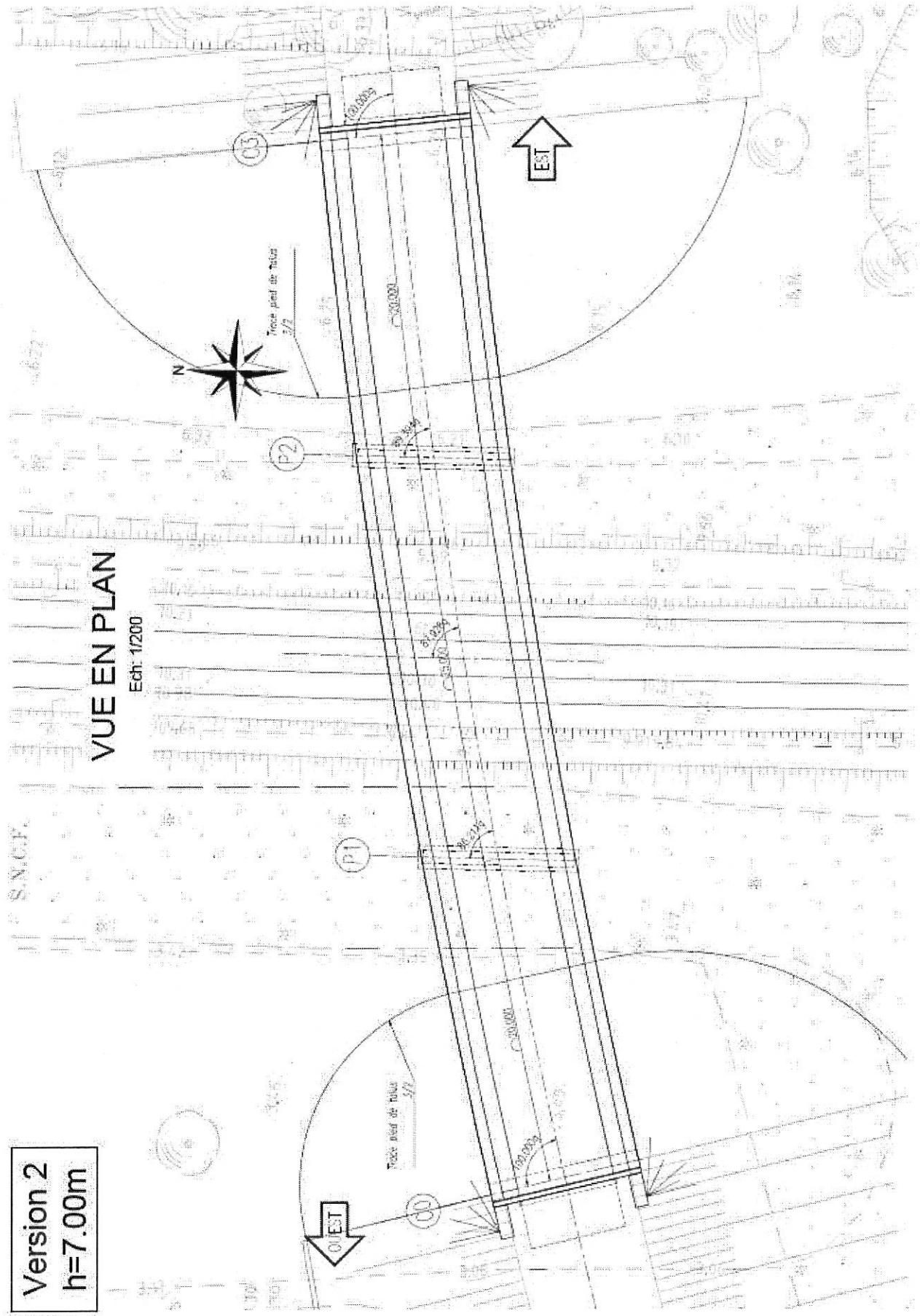


COUPE TRANSVERSALE

Ech: 1/50



Version 2
h=7.00m



VUE EN PLAN

Ech: 1/200

ANNEXE 5 : Abords du projet

