

Formation initiale des commissaires enquêteurs

25 février 2016

Les enjeux environnementaux régionaux

Valérie FERULLA
DREAL PACA

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

PROVENCE
ALPES-CÔTE D'AZUR

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Les enjeux environnementaux du PER

ENJEUX PRIORITAIRES :

- RÉCONCILIER PRÉSERVATION DES ESPACES ET DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES
- PRÉPARER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
- REDUIRE ET VALORISER POUR MIEUX GERER LES DECHETS

ENJEUX MAJEURS :

- PRESERVER, VALORISER ET RECONQUERIR LA BIODIVERSITE
- POURSUIVRE UNE GESTION DURABLE DE LA RESSOURCE EN EAU

ENJEUX TRANSVERSAUX :

- ANTICIPER ET S'ADAPTER AUX EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE
- PASSER DU CITOYEN SENSIBILISÉ AUX PROBLÈME ENVIRONNEMENTAUX AU CITOYEN ACTEUR ET ENGAGÉ
- RÉDUIRE AUJOURD'HUI LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES POUR AMÉLIORER LA SANTÉ DE DEMAIN



Golfe de Fos sur Mer (Bouches-du-Rhône) © Robin Rolland

1. PACA, responsable et victime du changement climatique

Constat :

- 1 hab. PACA émet 9 teqCO₂ contre 8 en France.
- 90% de ces émissions GES sont liées à la consommation d'énergies fossiles par l'industrie, la production d'électricité, les transports, le chauffage des bâtiments.
- 3ème région la plus consommatrice en énergie, mais ne produit que 10 % de ses besoins.

PACA est vulnérable aux effets du CC en raison de sa situation et de son climat (phénomènes climatiques extrêmes, canicules, submersion marine, diminution de la ressource en eau, augmentation de la pollution de l'air...) avec des impacts forts sur la santé, la biodiversité, l'agriculture, la sylviculture et le tourisme d'été et d'hiver.

Enjeux :

- Passer à la sobriété énergétique : rénovation énergétique des bâtiments, développer les mobilités alternatives à la voiture...
- Organiser l'économie circulaire, l'écologie industrielle et territoriale pour sortir du schéma linéaire (prélever-consommer-jeter)
- Développer les EnR et de récupération et les projets citoyens (solaire, éolien, biomasse dont bois-énergie, géothermie, méthanisation, énergies marines...)



2. Une qualité de l'air dégradée

Constat :

Pollution due aux transports dans les zones urbaines, aux industries autour de la zone de l'Étang de Berre et à la pollution à l'ozone favorisée par les conditions climatiques.

20 % population respire un air pollué au delà des seuils autorisés.

18 PPA en France dont 4 sont en PACA

Réduction de la pollution industrielle, mais des problèmes persistants concernant les particules fines, le dioxyde d'azote et l'ozone.

Enjeux :

- Réduction des sources principales de polluants atmosphériques (transport routier, portuaire et aéroportuaire, chaudières bois, fioul et gaz, entreprises, agriculture...)
- Amélioration de la connaissance et de l'information



3. Une problématique déchets importante en région

Constat :

- Déchets non triés trop importants en PACA : 402 kg/hab d'ordures ménagères résiduelles (poubelle ordinaire) en 2013, contre 270 en moyenne française
- Retards dans le tri-valorisation, réutilisation, gestion et stockage des déchets



Enjeux :

- Réduire la production de déchets à la source et leur réemploi (ressourceries)
- Améliorer le recyclage et la valorisation des déchets, notamment inertes, également en captant les gros gisements de bio-déchets
- Améliorer la planification de la gestion des déchets

4. Préserver les espaces naturels et agricoles

Constat :

L'artificialisation des sols est plus rapide en PACA que dans la moyenne des régions françaises. Après une urbanisation importante du littoral, la pression se reporte désormais sur les espaces naturels et agricoles de l'arrière pays.

70 % espaces naturels contre 34% en France

6 % sols artificialisés contre 5% en France

16 % agriculture contre 60% (- 20 % de SAU entre 1970 et 2000)

Enjeux :

- Stopper le mitage des zones naturelles et agricoles et densifier et renouveler les espaces déjà urbanisés
- Développer les SCoT pour couvrir tout le territoire. Ils doivent analyser la consommation d'espace dans le passé et fixer des objectifs de réduction pour l'avenir. En l'absence de SCoT, c'est le principe d'extension limitée qui s'applique.

5. La région PACA, un hotspot de biodiversité menacée

Descriptif :

Extraordinaire diversité de milieux naturels méditerranéen et alpin et d'espèces terrestres et marines : 54 % du territoire régional est couvert par l'inventaire ZNIEFF, soit 2 fois plus que la moyenne nationale.

4 Parcs Nationaux, 18 réserves nationales, 67 APPB, 128 sites Natura 2000 (+ du 1/3 de la surface régionale), 7 PNR (2 en projets), Aires Marines Protégées, TVB, espèces protégées...

Mais de nombreuses pressions anthropiques fragmentent et dégradent les espaces naturels en isolant les populations animales et végétales et en limitant leurs capacités à se déplacer, se reproduire et effectuer leur cycle vital.

Enjeux :

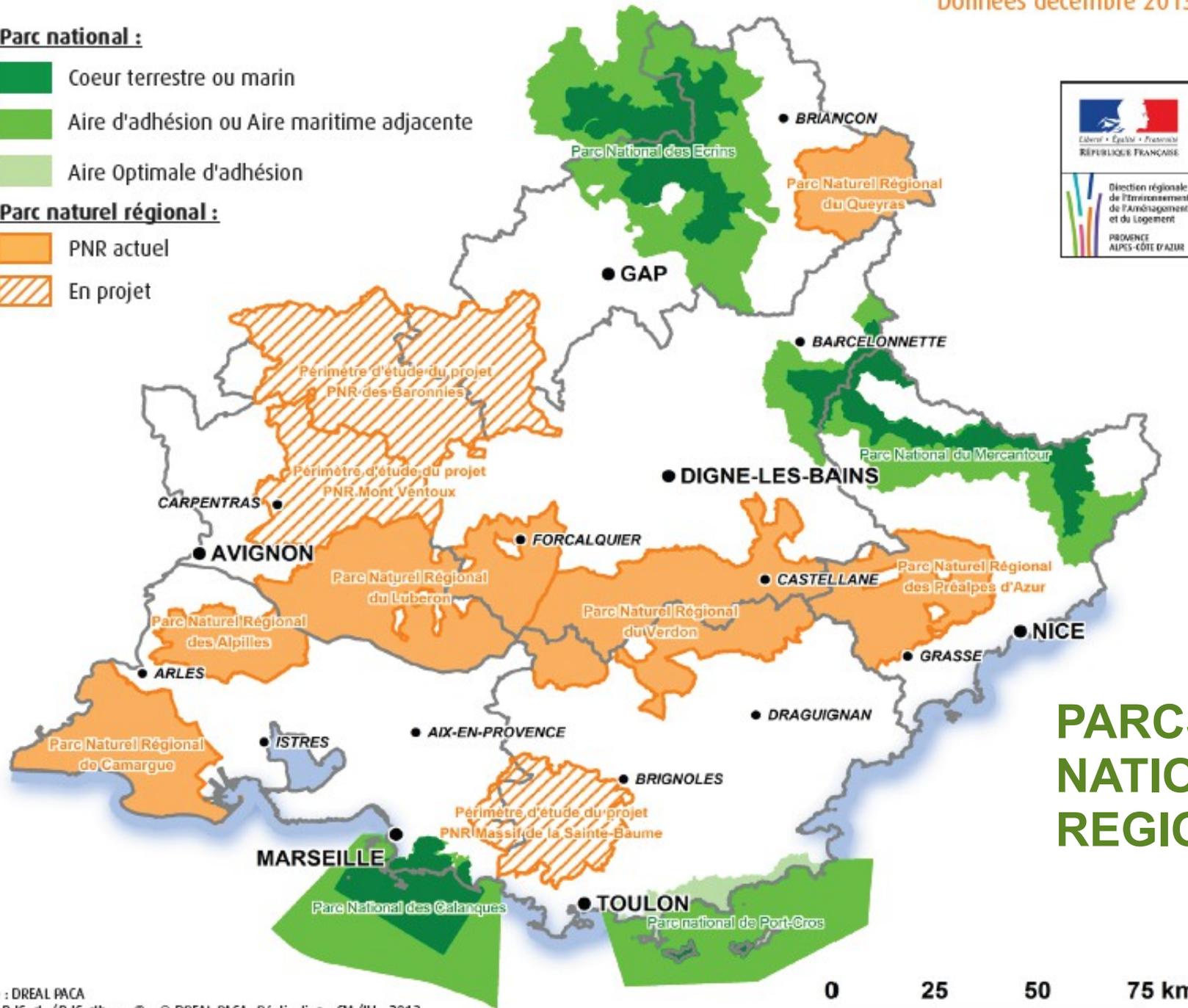
- Améliorer la connaissance (SILENE, GeoIDE, ORB...)
- Limiter la destruction, dégradation et la fragmentation des espaces naturels
- Restaurer les « réservoirs de biodiversité » et les « corridors écologiques »
- Compléter le réseau des espaces naturels protégés et maintenir la biodiversité ordinaire nécessaire pour l'équilibre global des écosystèmes
- Lutter contre les espèces envahissantes

Parc national :

-  Coeur terrestre ou marin
-  Aire d'adhésion ou Aire maritime adjacente
-  Aire Optimale d'adhésion

Parc naturel régional :

-  PNR actuel
-  En projet



PARCS NATIONAUX ET REGIONAUX

6. Des paysages exceptionnels façonnés par la nature et par l'Homme

Constat :

Exceptionnelle variété de paysages naturels et ruraux à caractère montagnard et méditerranéen et riche patrimoine bâti :

1ère région en terme de % du territoire en sites classés et inscrits (14%)
+ de 200 sites classés et 2000 monuments historiques

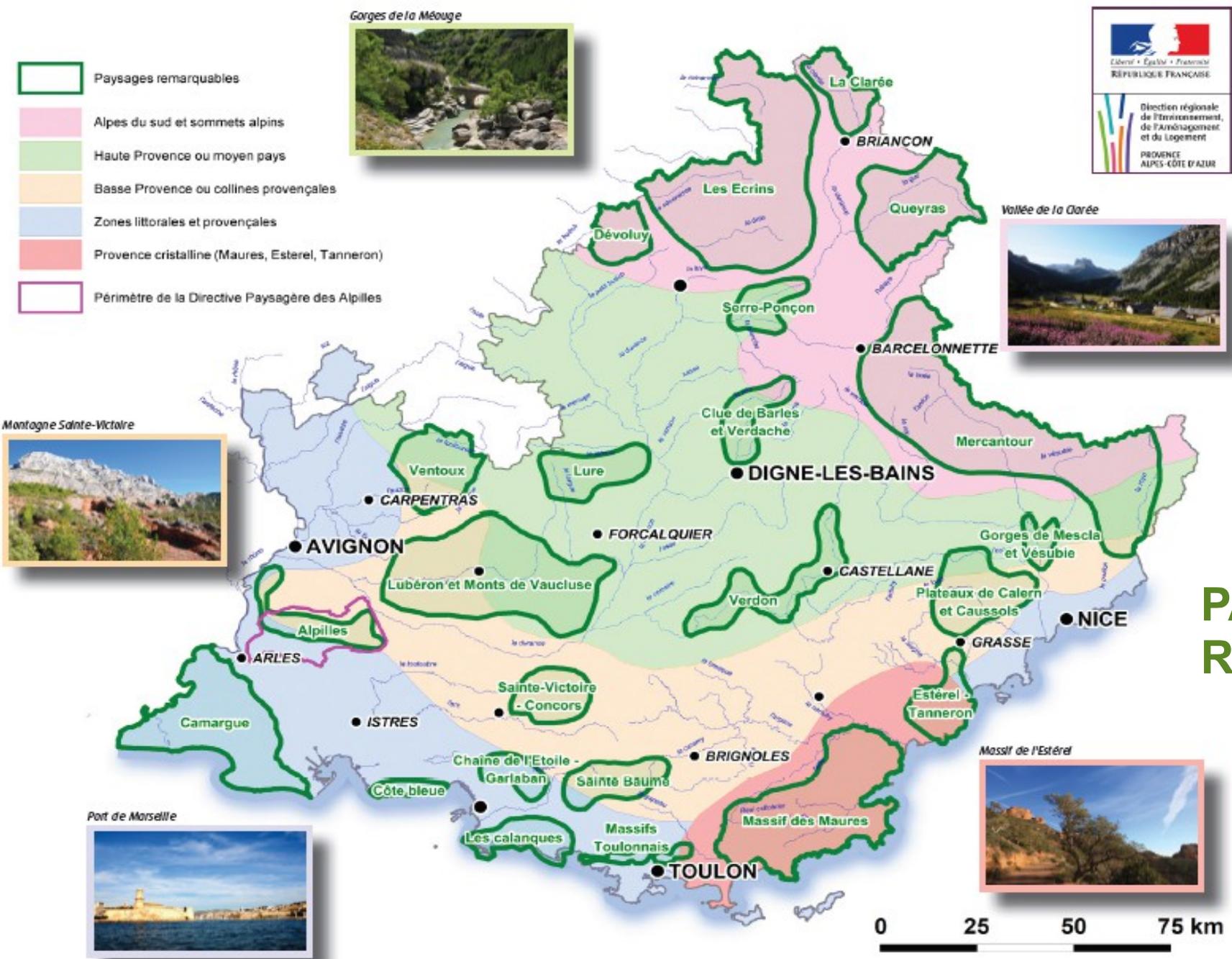
Mais de fortes pressions d'urbanisation et d'aménagements peu qualitatifs.

Enjeux :

- Améliorer la connaissance (actualisation des 6 atlas départementaux...)
- Lutter contre la détérioration et la banalisation des paysages
- Poursuivre la protection réglementaire
- Renforcer la prise en compte du paysage dans les plans et documents d'urbanisme



Calanques © Jean-Michel Coste



PAYSAGES REGIONAUX



7. L'eau : des milieux aquatiques à préserver et une ressource à partager

Constat :

Ressource abondante mais inégalement répartie géographiquement et selon les périodes de l'année. Elle est rendue disponible dans les zones qui en ont le plus besoin par de nombreux aménagements hydrauliques pour répondre aux différents usages de l'eau : hydroélectricité, agriculture irriguée, industrie, eau potable, tourisme... La qualité de la ressource est globalement bonne.

Les milieux aquatiques sont toutefois impactés par :

- les obstacles physiques (atteintes à l'hydromorphologie et la continuité écologique des cours d'eau par les barrages, seuils, recalibrages...)
- les pollutions diffuses d'origine industrielle, agricole et domestique (pesticides, nitrates, PCB, métaux, résidus médicamenteux, nouvelles molécules...)
- la destruction, détérioration des milieux et espèces les plus fragiles : zones humides, espèces menacées, eaux de transition et marines...

Enjeux :

- Économie et gestion équilibrée de la ressource pour faire face aux besoins et aux effets du CC
- Poursuivre l'amélioration de la qualité des eaux : mise aux normes stations d'épuration, protection des aires d'alimentation de captage, favoriser les pratiques écologiques (agri. bio, zéro phyto., produits domestiques écologiques...), etc.



Aménagements en Durance

8. Une forte exposition aux risques naturels et technologiques

Constat :

Exposition aux risques supérieure à la moyenne nationale
Toutes les communes présentent au moins 1 risque naturel, 90 % sont concernées par au moins 4 risques (inondation, feux forêt, mouvement de terrain, avalanches, séismes)
3ème région française pour les risques technologiques (transport matières dangereuses, risque industriel, nucléaire, travaux souterrains, rupture de barrage) : 1106 ICPE A dont 47 sites Seveso seuil haut autour de l'étang de Berre et du golfe de Fos – 22 INB – 279 barrages

Enjeux :

- Améliorer l'information préventive des populations Et des collectivités et l'organisation des secours
- Réduire le risque à la source en limitant L'urbanisation dans zones fortement exposées
- Poursuivre le contrôle des établissements Dangereux, barrages, installation nucléaires...



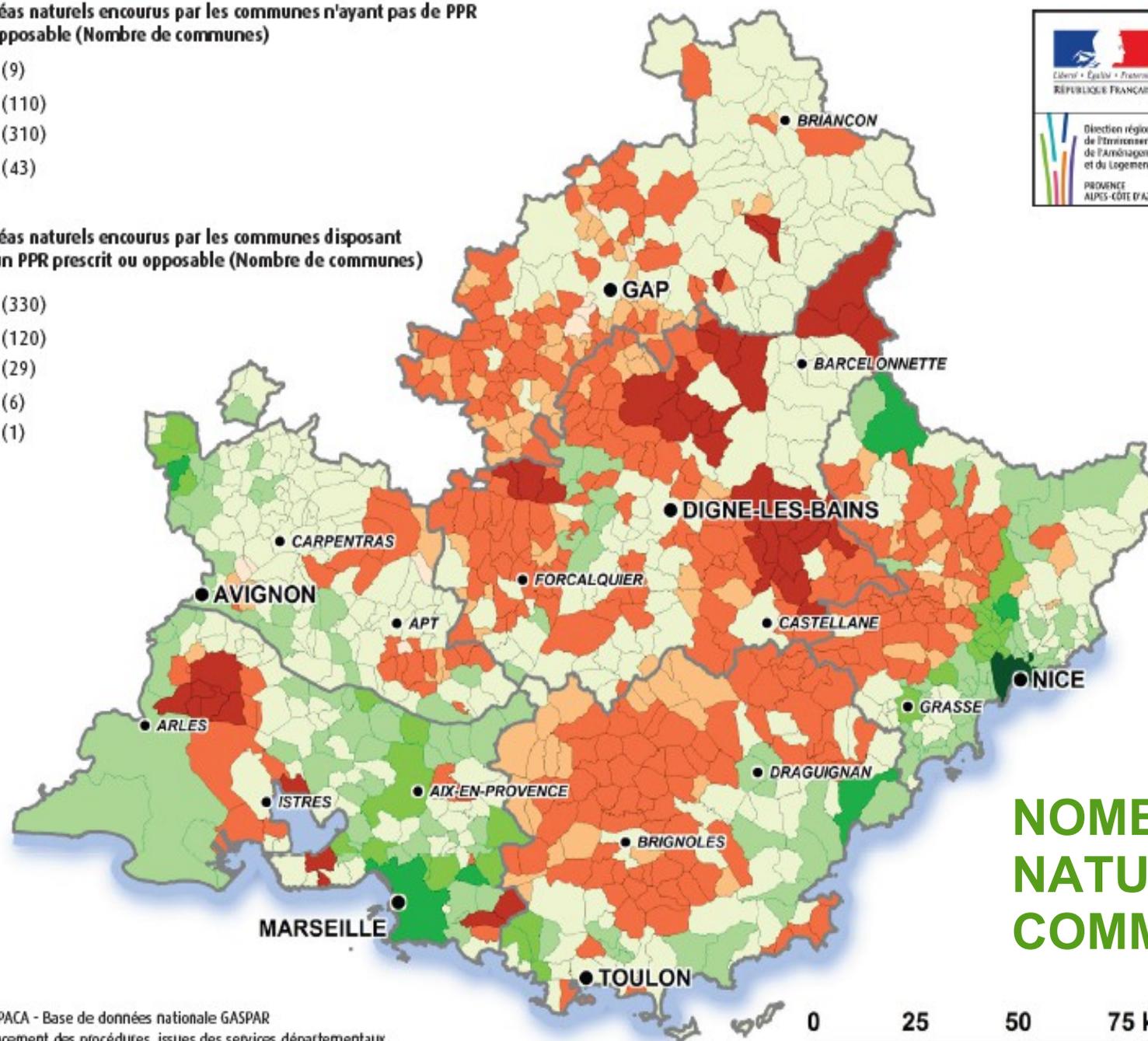
Données janvier 2014

Nombre d'aléas naturels encourus par les communes n'ayant pas de PPR prescrit ou opposable (Nombre de communes)

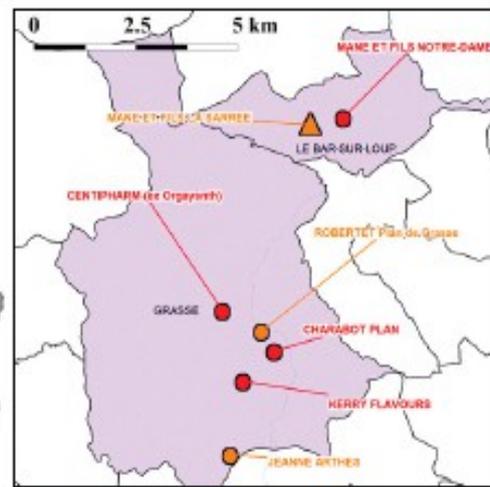
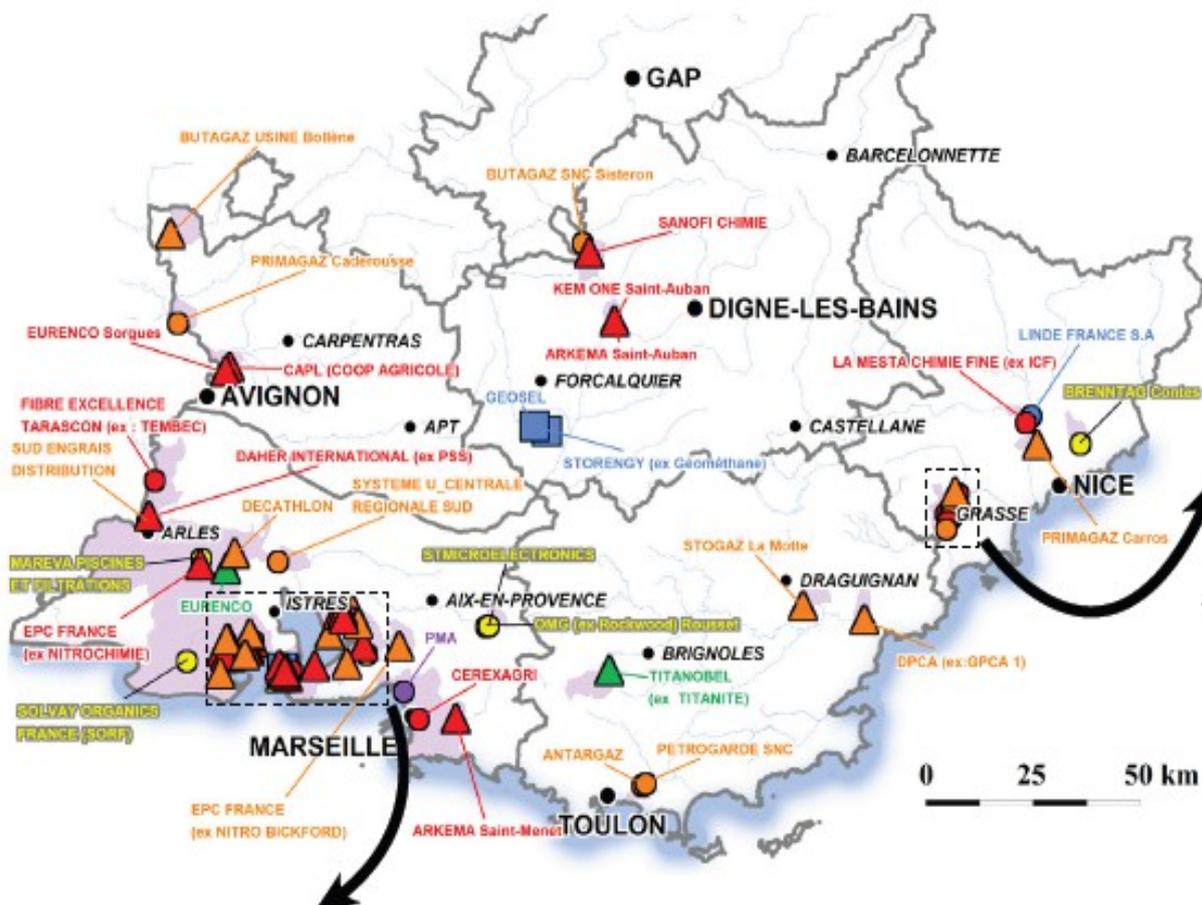
- 2 (9)
- 3 (110)
- 4 (310)
- 5 (43)

Nombre d'aléas naturels encourus par les communes disposant d'au moins un PPR prescrit ou opposable (Nombre de communes)

- 1 (330)
- 2 (120)
- 3 (29)
- 4 (6)
- 5 (1)



**NOMBRE D'ALEAS
NATURELS PAR
COMMUNE**



Commune comprenant au moins un établissement SEVESO

Seuil du risque :

- SEVESO seuil bas (30)
- △ SEVESO seuil haut - AS (47)
- Stockages souterrains (4) (SEVESO seuil haut)

Type de risque :

- EIT
- EI
- IT
- E
- I
- T

SITES SEVESO



Activités industrielles



Stockages souterrains

- E : Risque d'explosion**
Effets irréversibles ou létaux par onde de choc et éclats coupants tels que bris de verre.
- I : Risque d'incendie**
Effets irréversibles ou létaux par brûlures du rayonnement thermique.
- T : Risque d'émission toxique**
Effets irréversibles ou létaux par intoxication.



9. Le bruit, une nuisance environnementale majeure

Constat :

Différentes sources de bruit : transports routier, ferroviaire et aérien, activités industrielles ou ludiques, voisinage...

En 2001, près de 60 % des habitants de la région déclaraient être gênés par le bruit dans leur vie quotidienne contre 51 % en France.

Enjeux :

- Actualisation des cartes de bruit qui constituent le diagnostic
- Prise en compte globale des différentes sources de bruit dans les PPBE
- Améliorer la prise en compte des nuisances sonores dans les projets et l'aménagement du territoire



*RN équipée d'un mur anti-bruit
© T. Degen METL-MEDDE*

10. Vers des transports et des déplacements plus respectueux de l'environnement

Constat :

Principaux réseaux saturés et temps de parcours augmentent
10 % des déplacements domicile-travail en TC, contre 15 % en France (2011)

Impact important sur la fragmentation des milieux naturels, les paysages, le climat ($\frac{1}{4}$ des émissions de GES en PACA), la pollution de l'air (32% des particules fines PM_{2,5} et 52 % des oxydes d'azote), les nuisances sonores, l'accidentologie...

Enjeux :

- Favoriser des modes de déplacements non polluants (TC, modes actifs...), l'intermodalité entre services ferroviaires et routiers et entre réseaux de transport, les centrales de mobilité...
- Développer les démarches de planification (PDU) et d'organisation (PDE) de la mobilité menées par les collectivités AOT, les pôles de déplacements, les entreprises, universités...



Outils de connaissance de l'environnement en région

Le Profil Environnemental Régional :

Site internet DREAL > rubrique « Territoire, aménagement, données »

Cartographie interactive "Geo-IDE Carto" :

Site internet DREAL > rubrique « accès direct »

Base territoriale BATRAME :

Site internet DREAL > rubrique « accès direct »

Atlas cartographique CARTOPAS :

Site internet DREAL > rubrique « accès direct »

