contournement Arles autoroutier d'Arles









Groupe de travail « aires de services »

Séance n°3











Arles – mardi 3 juillet – 9h30



Ordre du jour

Rappels

- Démarche de travail
- Synthèse des échanges 2^{ème} séance

Scénarios retenus

- Approfondissements
- Échanges

Suites du processus de travail



Rappels

Démarche Synthèse séance n°2



Rappel de la démarche

Objectif du groupe « aires de services »

- Affiner et préciser les fonctions des aires de service à prévoir
- Partager la connaissance des besoins en aires de services sur le territoire
- Partager les principales fonctionnalités à satisfaire
- Formuler des propositions en aires de services appropriées à la situation

- Réunions du groupe « aires de services »

1ère séance : 31/01/2012

• 2ème séance : 13/03/2012

• 3^{ème} séance : 3/07/2012

4ème séance : automne 2012



Éléments présentés

- Règles d'implantation des aires
 - 14 ha nécessaires par aire et par sens de circulation
 - interdistances
 - Aire de repos : 30 km
 - Aire de services : 60km
- Exemples d'aires existantes
- Projections 2030/2040
 - Trafic
 - Estimations de besoin de stationnement
 - en 2030 : 164 VL 118 PL
 - en 2040 : 164 VL 120 PL

3 scénarios à l'étude

- Scénario 1 : combinaison de deux aires
 - secteur Mas Capelle sens Est -> Ouest
 - secteur Tête de Camargue sens
 Ouest -> Est
- Scénario 2 : 2 aires bilatérales en Tête de Camargue
- Scénario 3 : 1 aire unilatérale en Tête de Camargue
 - 3a : Tête de Camargue Nord
 - 3b : Tête de Camargue Sud



Synthèse des échanges

Les services à promouvoir

- Ne pas générer de concurrence entre les activités locales et celles proposées par les aires
- Mise en valeur du territoire
 - Signalétique sur le bord de la route
 - Point d'information
 - Services aux usagers en partenariat avec les hôtels,
 - Maison de terroir/association de producteurs locaux
 - ...
- Aire certifiée HQE ?
- Prise en compte des camping-cars
- Services pour poids lourds?

Les scénarios

Scénario 1

- Favorable sur le plan socioéconomique
- Enjeu touristique fort
- Contraintes agricoles et environnementales fortes (Mas Capelle)
- Contraintes hydrauliques fortes (Tête de Camargue)

Scénarios 2 et 3

 Étudier la faisabilité d'une bretelle complétant l'échangeur d'Eyminy (RN 572 vers Arles)



Suites à donner

- Approfondissement des points qui ont fait l'objet de questionnements ou demandes spécifiques
- Présentation de schémas détaillés : surface, implantation, bretelles, ...
- Etude d'une bretelle de retour vers Arles



Séance 3

PARTAGE DES APPROFONDISSEMENTS



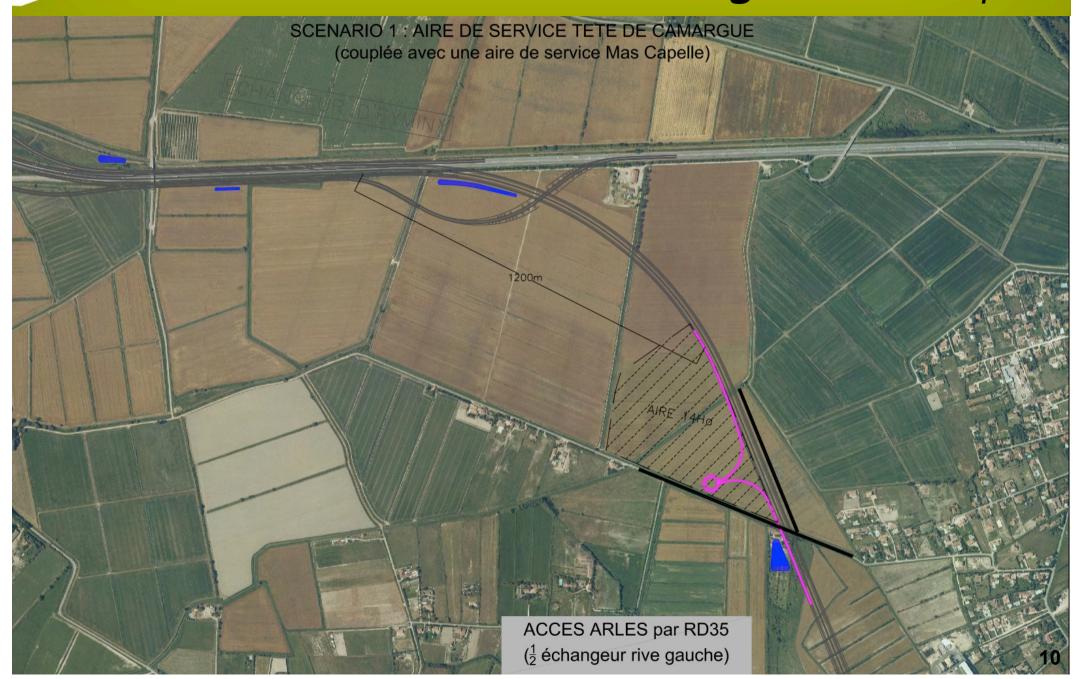
Objectifs des approfondissements communs aux 3 scénarios

- Minimiser et optimiser les emprises nécessaires à l'implantation (notamment exploitation agricole)
- Recherche d'optimisation des entrées/sorties
 - Évaluer l'impact des entrées /sorties
 - Distance d'insertion : 1.200 m
 - Prise en compte des contraintes environnementales : écologique et risques inondations, ...



Scénario 1

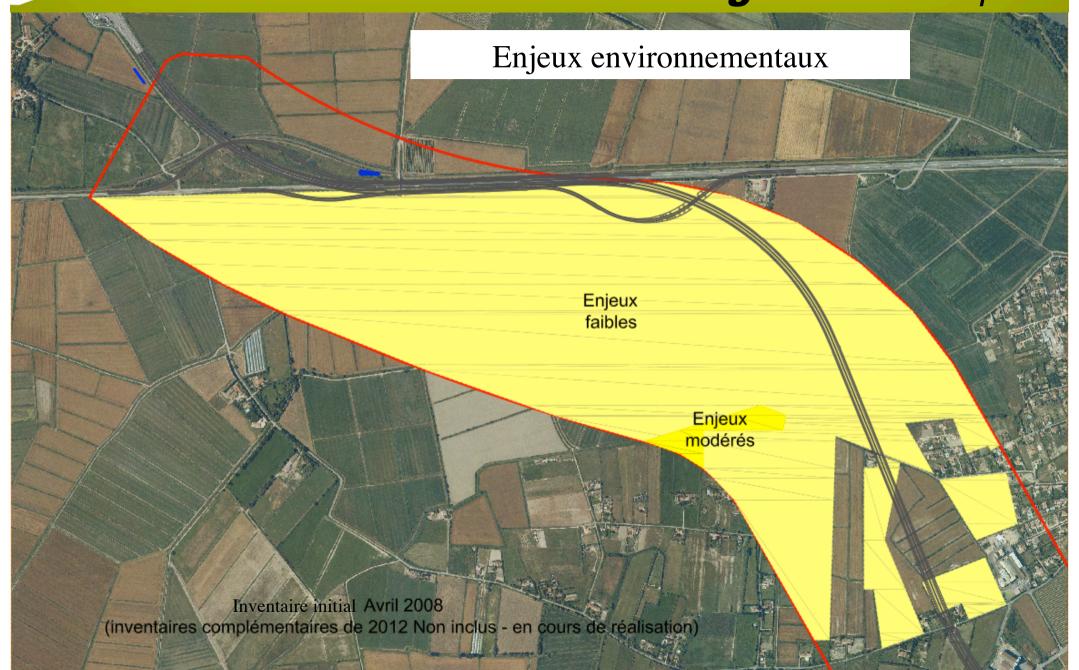
Tête de Camargue + Mas Capelle

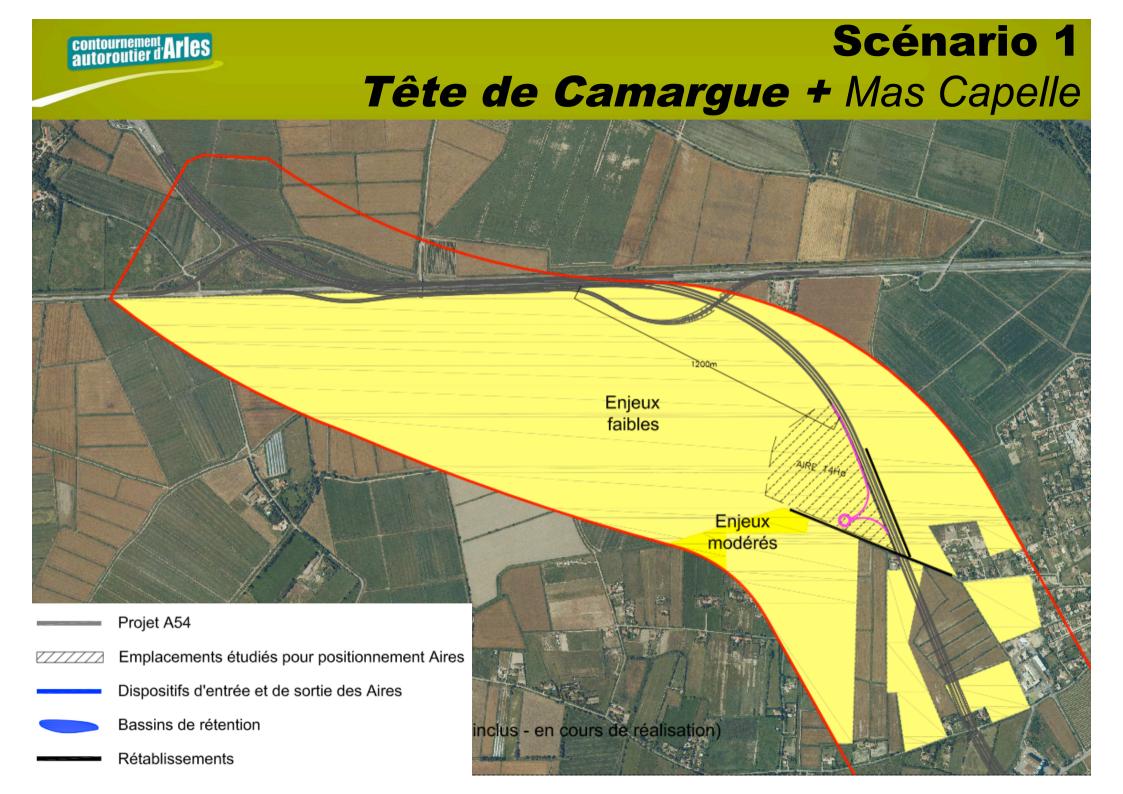




Scénario 1

Tête de Camargue + Mas Capelle





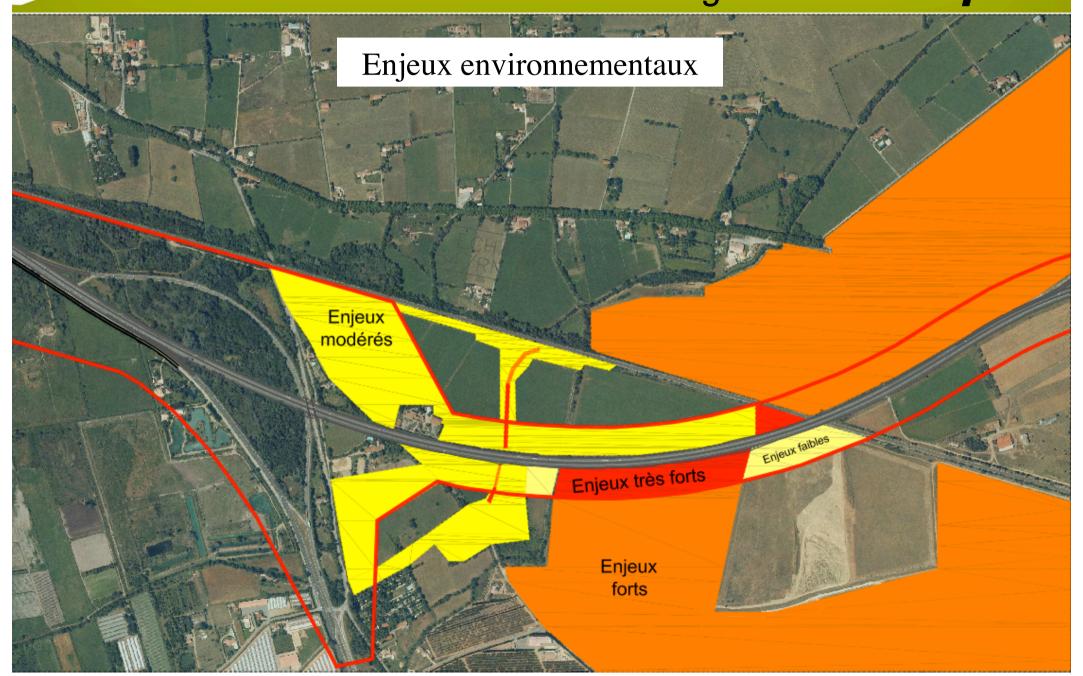


Scénario 1 *Tête de Camargue + Mas Capelle*



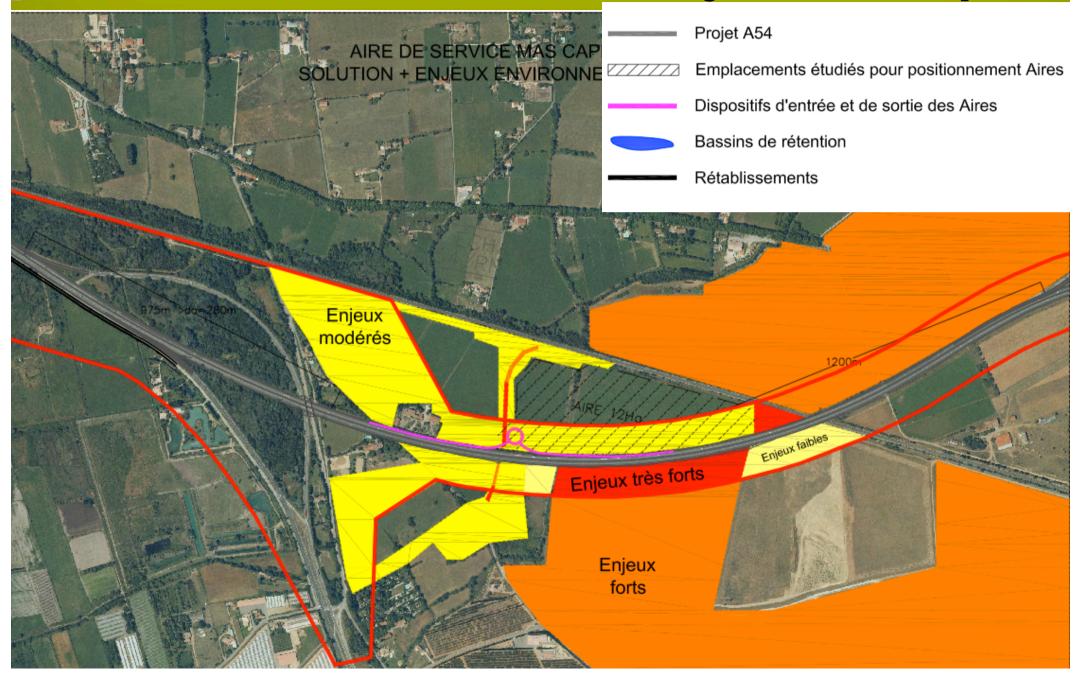


Scénario 1 *Tête de Camargue + Mas Capelle*



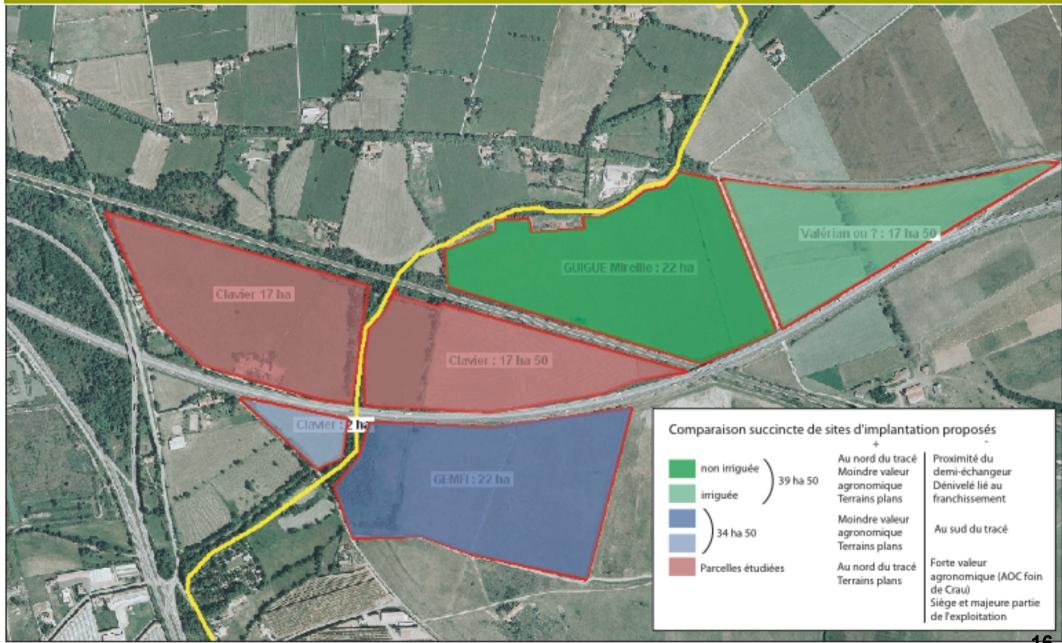
contournement Arles

Scénario 1 *Tête de Camargue + Mas Capelle*





Scénario 1 – propositions de parcelles / chambre agriculture

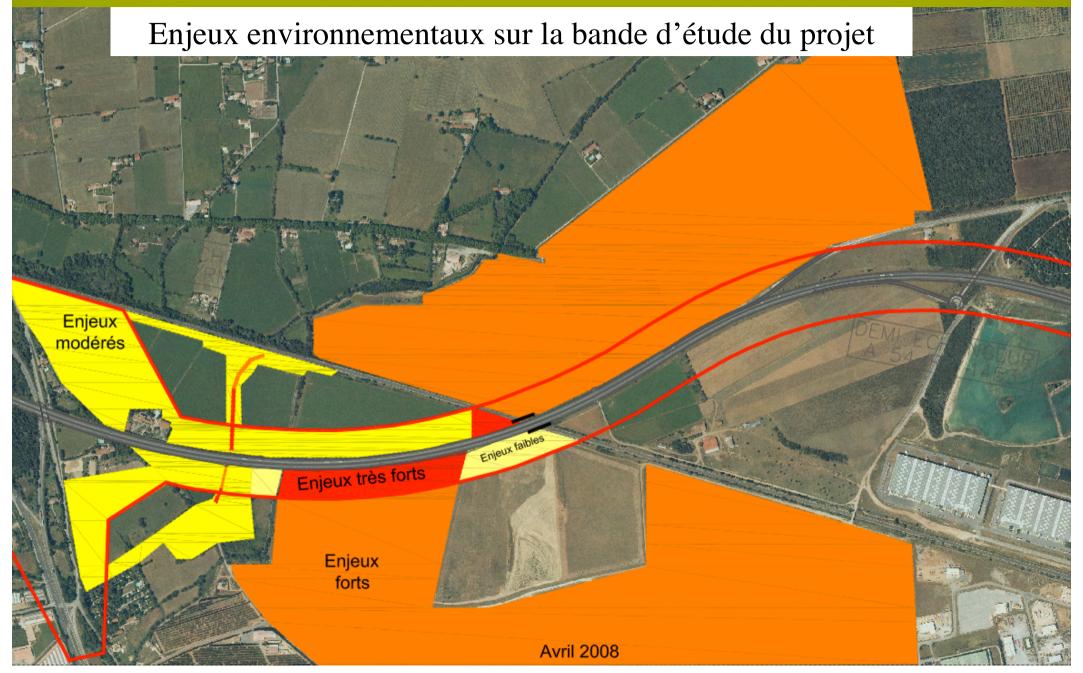


Scénario 1 Tête de Camargue + Mas Capelle (2) Projet A54 Emplacements étudiés pour positionnement Aires Dispositifs d'entrée et de sortie des Aires Bassins de rétention Rétablissements

JUIN 2012

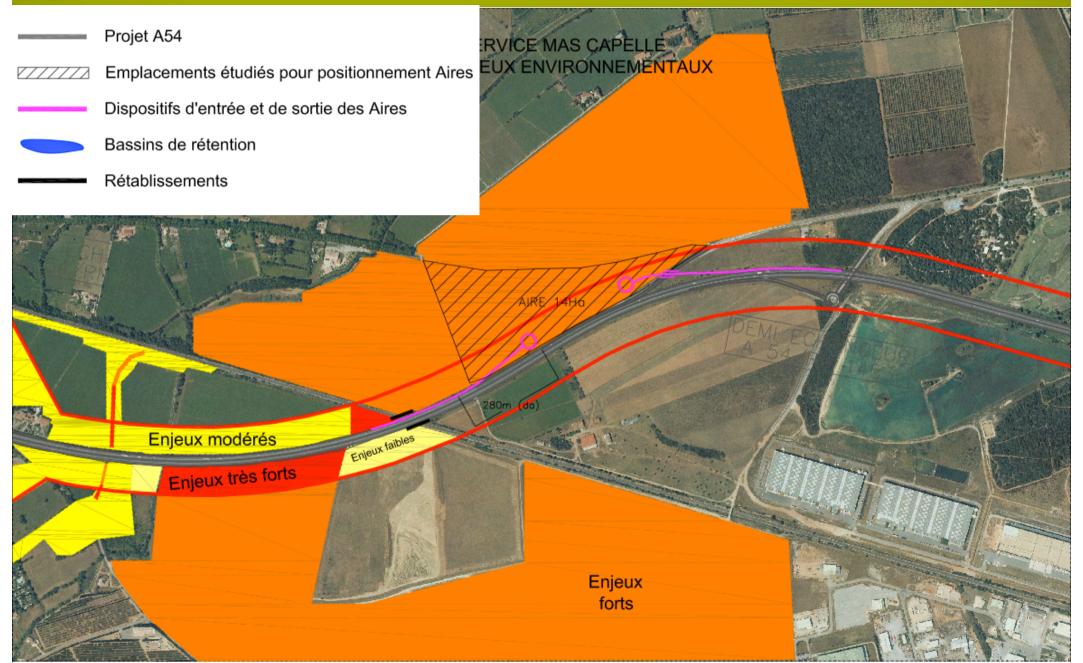


Scénario 1 Tête de Camargue + Mas Capelle (2)



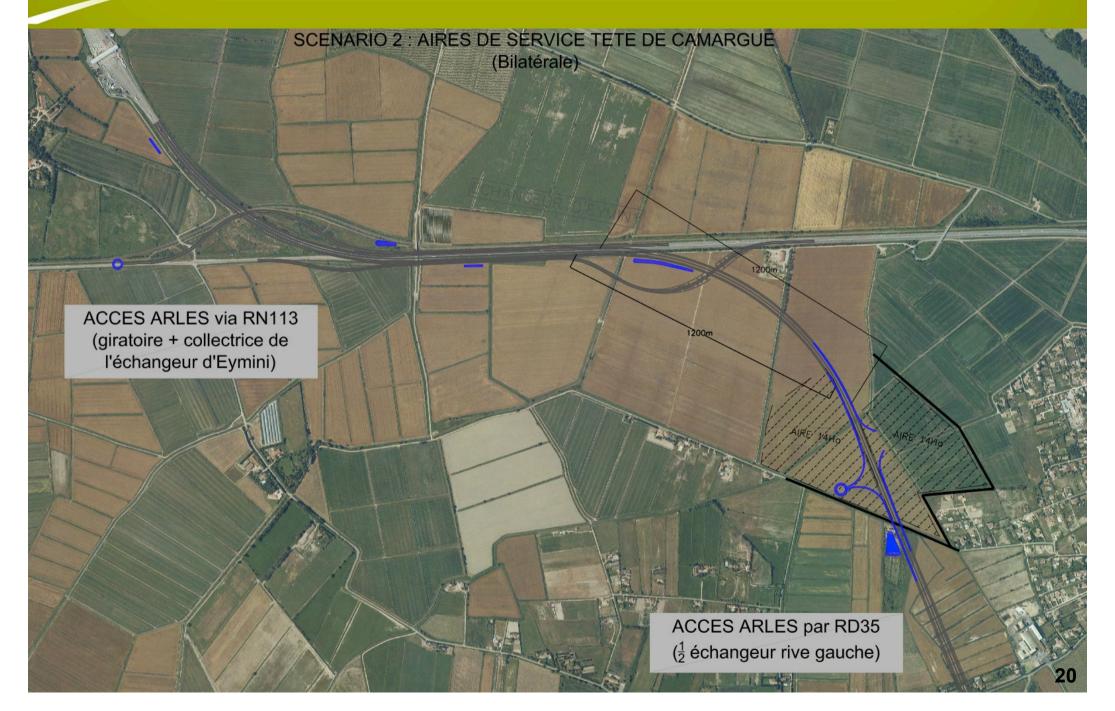


Scénario 1 Tête de Camargue + Mas Capelle (2)



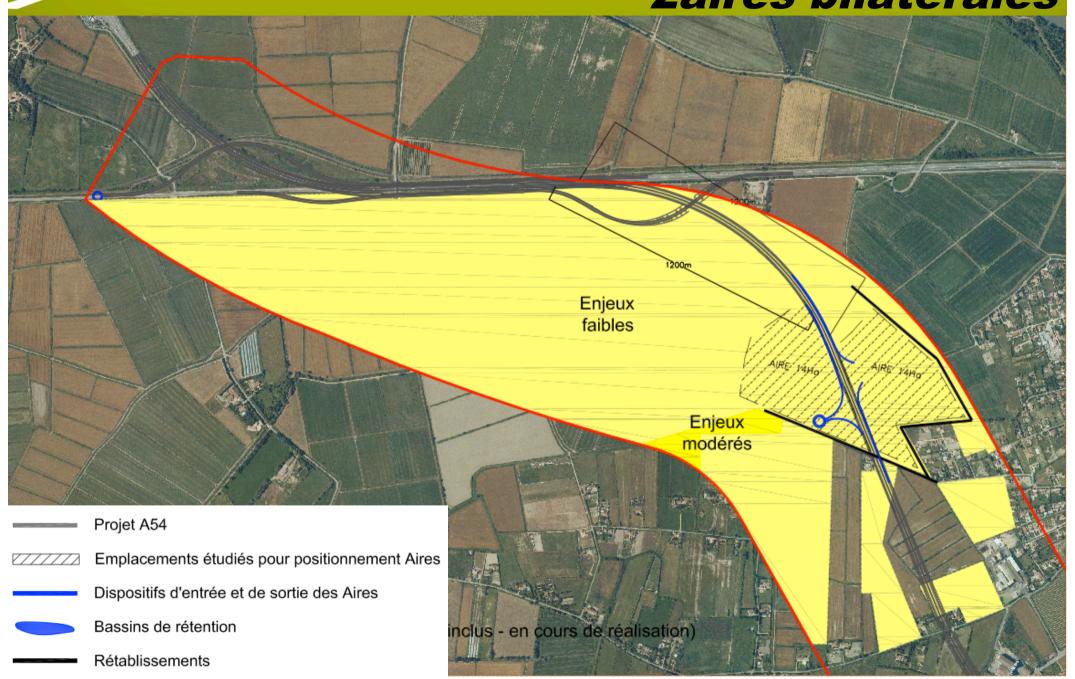


Scénario 2 – 2 aires bilatérales



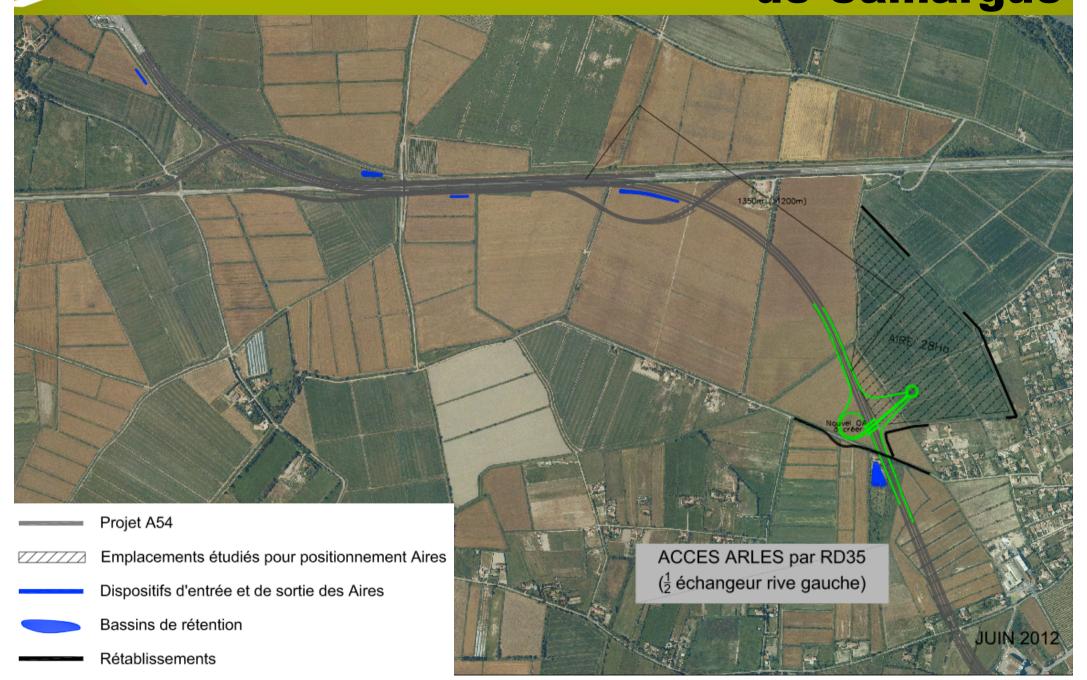


Scénario 2 - *Tête de Camargue 2aires bilatérales*



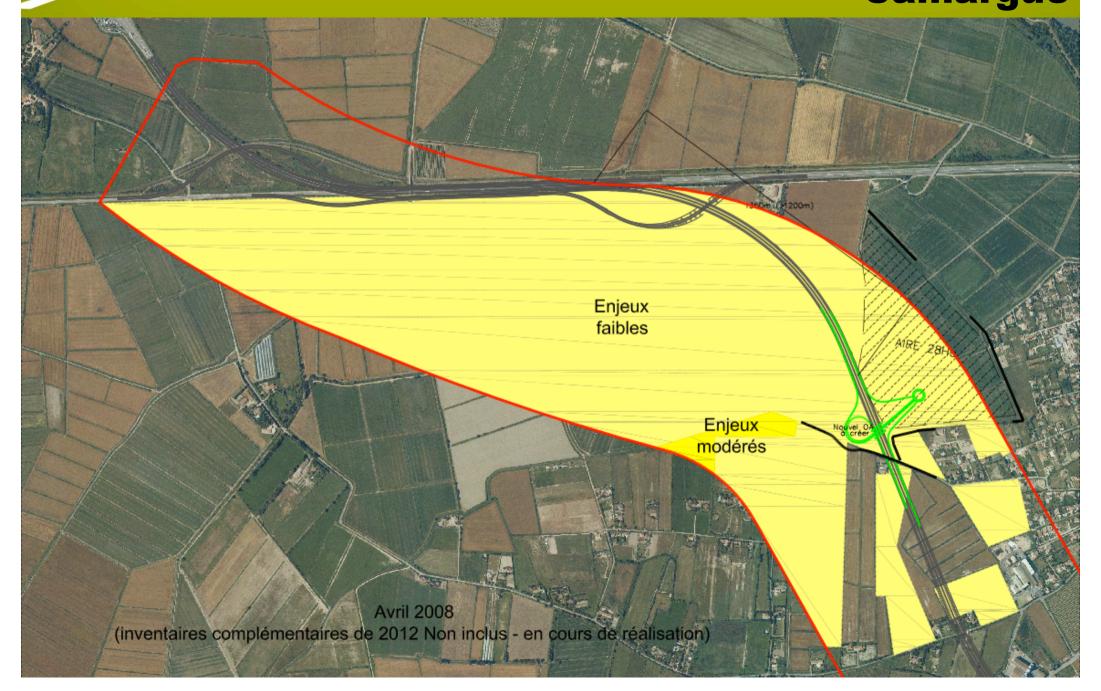


Scénario 3 – aire unilatérale tête de Camargue





Scénario 3 – Aire unilatérale Tête de Camargue





Évaluation comparée des scénarios

	TECHNIQUE Inter-distance entre échangeurs Conformité avec l'ICTAAL	HYDRAULIQUE	MILIEU NATUREL	ENJEUX Socio – Economique	AGRICULTURE	COÛT
Scénario N°1	++			++		+
Sens Salon>Arles = Mas Capelle (1) Sens Arles>Salon = Tête de Camargue	Dispositifs d'échanges (entrée et sortie) respectant les caractéristiques techniques d'interdistance entre échanges	Seule la ½ aire située Tête de Camargue est concernée	Seule la ½ aire située Mas Capelle est concernée	Accessibilité à Arles par ½ échangeur RD35 et ½ échangeur Balarin	La ½ aire située Mas Capelle impacte les « foins de Crau »	Pas d'OA particuliers
Scénario N°1bis	+			+ +	-	
Sens Salon>Arles = Mas Capelle (2) Sens Arles>Salon = Tête de Camargue	Dispositifs d'échanges (entrée et sortie) respectant les caractéristiques techniques d'interdistance entre échanges. L'aire Mas Capelle est aux limites réglementaires.	Seule la 1/2 aire située Tête de Camargue est concernée.	Seule la 1/2 aire située Mas Capelle est concernée.	Accessibilité à Arles par 1/2 échangeur RD35 et 1/2 échangeur Balarin		OA franchissant la voie d'insertion de la RN1453 + Surlargeur à prévoir sur l'OA franchissant les voies SNCF.
Scénario N°2	++		+	+	-	+
Aires bilatérales (de chaque côté de l'A54) À Tête de Camargue	Dispositifs d'échanges (entrée et sortie) respectant les caractéristiques techniques d'interdistance entre échanges	Les 2 aires situées Tête de Camargue sont concernées	Scénario impactant faiblement le milieu naturel	Accessibilité à Arles par ½ échangeur RD35 et création giratoire au niveau d'Eymini		Pas d'OA particulier
Scénario N°3	++		+	+	-	
Aire unilatérale (d'un seul côté de l'A54) À Tête de Camargue	Dispositifs d'échanges (entrée et sortie) respectant les caractéristiques techniques d'interdistance entre échanges	L'aire située Tête de Camargue est concernée	Scénario impactant faiblement le milieu naturel	Accessibilité à Arles par ½ échangeur RD35 uniquement		OA franchissant la future A54.



Évaluation comparée des scénarios

- Échanges avec les participants
- Orientations préférentielles du groupe de travail ?
- Poursuite des investigations
 - Environnementales
 - Agricoles
 - Techniques



SUITES DU PROCESSUS DE TRAVAIL



Suites du processus de travail

- **Séance 4** (automne 2012)
 - Synthèse séance n°3
 - Ajustement des scénarios (variantes)
 - Proposition d'un scénario pour inscription au dossier d'enquête publique



Merci de votre participation





