

# ECO PONTS DES ADRETS, VIDAUBAN, POURCIEUX ET FUVEAU

20 avril 2018



CLUB INFRASTRUCTURES  
DU SRCE PACA

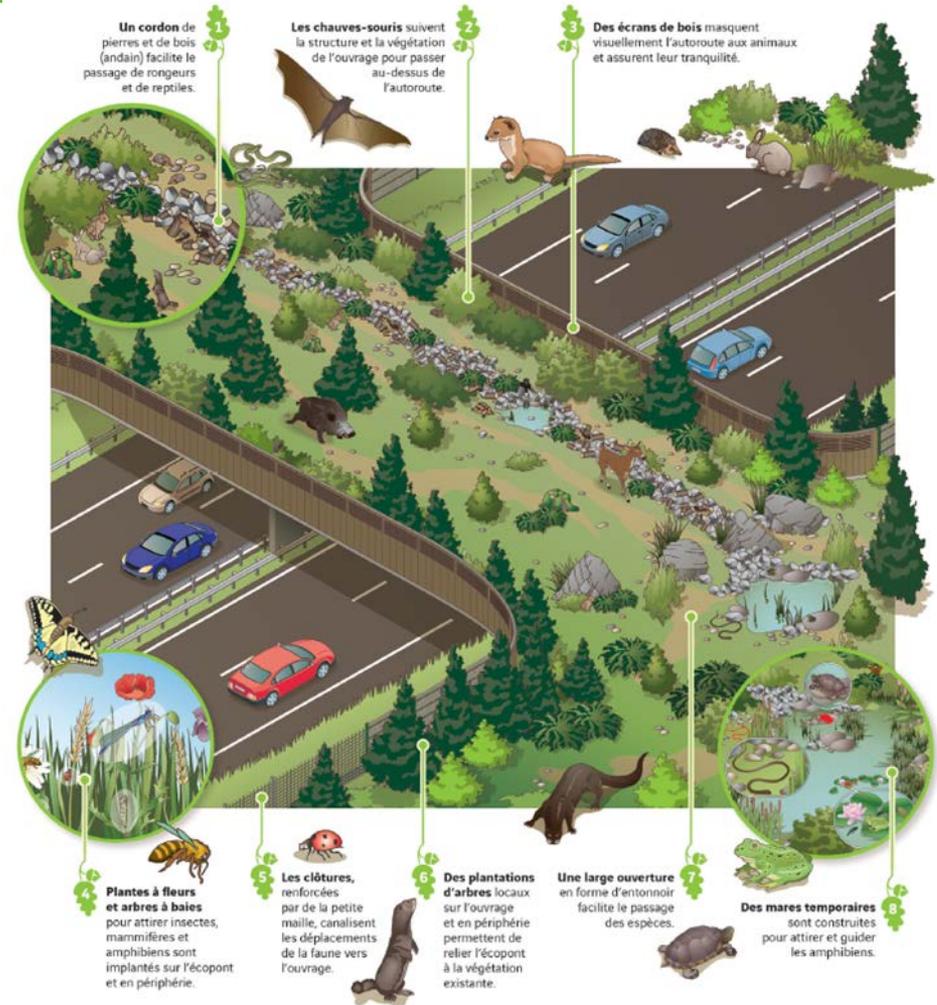
# RESTAURATION DES CONTINUITES ECOLOGIQUES

## ECO PONTS SUR LE RESEAU ESCOTA



## CONTEXTE ET OBJECTIFS

Initiée à l'occasion du Paquet Vert la construction des écoponts s'est poursuivie via une **commande de l'Etat à ESCOTA pour réaliser, après ceux de Brignoles et de Pignans, 4 nouveaux ouvrages sur le réseau (Fuveau, Pourcieux, Vidauban, Les Adrets de l'Esterel)**, dans le cadre du contrat de plan 2012-2016.





Les ADRETS

L'écopont des Adrets est situé dans le réservoir de biodiversité RBS0012 semi-ouvert à remettre en état. Il est à proximité directe du corridor forestier CRFB205.



**Les ADRETS**



**FUVEAU**

L'écopont est encadré par deux réservoirs de biodiversité semi-ouverts, distant de quelques kilomètres, représentés par les milieux de type garrigues, et des continuités forestières



# VIDAUBAN



# VIDAUBAN



L'écopont de Vidauban est situé dans le réservoir de biodiversité du Massif des Maures RBF066  
Il est à proximité directe du corridor forestier CRFB243

# POURCIEUX



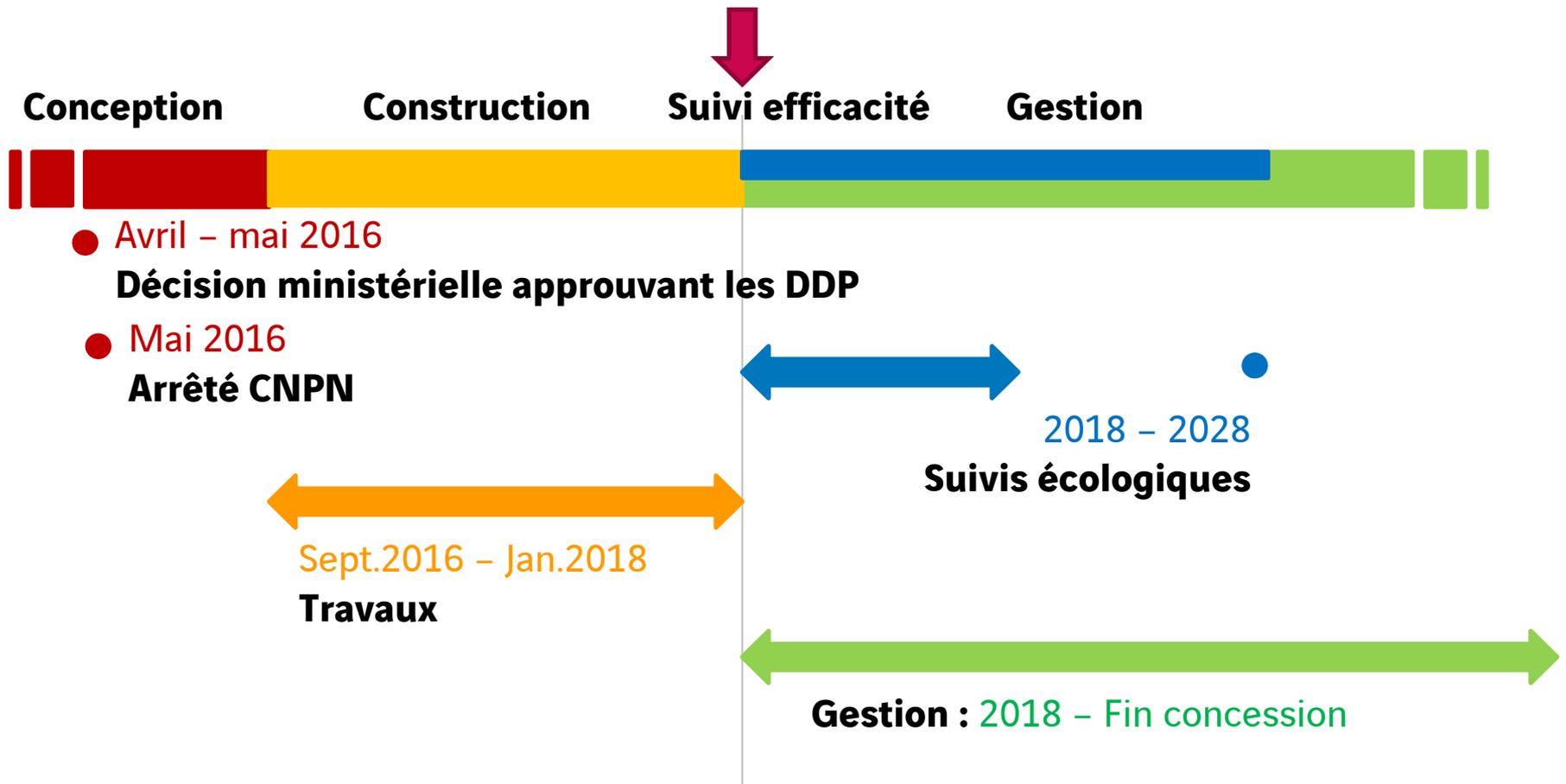
**L'écopont de Pourcieux est situé dans le vaste réservoir de biodiversité RFB082 à remettre en état.**

**LA CONSTRUCTION DE L'ECOPONT DE POURCIEUX**

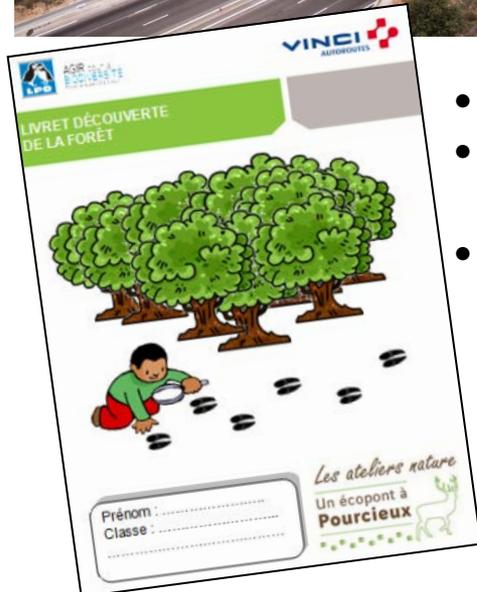




# CALENDRIER GÉNÉRAL DES PROJETS



## ECOPONT DE POURCIEUX - ATELIERS NATURE



- 170 élèves
- 5 ateliers en classe
- 7 sorties visite du chantier et ateliers nature (LPO)



## SUIVI DE L'EFFICACITÉ ÉCOLOGIQUE

- **Ecoponts existants (Brignoles / Pignans) :** accompagnement par le CEN PACA
  
- **Nouveaux écoponts :**
  - 2 ans dans le cadre des marchés de conception réalisation
  - Accompagnement par la LPO



## SUIVI DE L'EFFICACITÉ ÉCOLOGIQUE

### Modalités de suivis

- Cahier des charges commun aux 4 écoponts pour le suivi
- Ajustement des périodes de suivis et des techniques au contexte écologique local
- Rédaction d'une synthèse annuelle des suivis



Photos : M. Gendrot

## RETOUR D'EXPERIENCE

### ■ **CONCEPTION:**

- **Études amont / choix de l'emplacement pertinent et légitime**
- **Concertation / adhésion / communication**
- **Implantation précise, topographie, géotechnique, milieux naturels**
- **Groupement de conception / réalisation ou lots séparés pour les aménagements paysagers**
- **Intégrer les contraintes d'exploitation travaux et permanentes**
  
- **Choix des sites**
- **Adéquation entre génie civil et génie écologique /aménagements paysagers**

## RETOUR D'EXPERIENCE

- **CHANTIER :**
  - Réduire l'emprises de travaux
  - Inventaire avant démarrage des travaux
  - Clauses contractuelles
  - Plan de protection de l'environnement et coordination environnementale durant le chantier)
  - Interfaces avec l'exploitation autoroutière
  - Information des parties prenantes, communication
  
- **Surveillance et contrôles**
- **Sensibilisation des intervenants**

## RETOUR D'EXPERIENCE

### ▪ **VIE DE L'OUVRAGE:**

- **Suivi écologique et mesure de l'efficacité »**
- **Développement et maintien des aménagements paysagers / maintenance des équipements**
- **Adaptation du suivi écologique , en fonction des constats (espèces, pratiques...)**
- **Contexte réglementaire (DPAC, interdictions ...)**
- **Sécurité pour l'autoroute**
- **Mettre en place un suivi exploitable**
- **Information des parties prenantes, communication**
  
- **Intégration de l'ouvrage dans son milieu, tenir compte des usages et des activités**
- **Comment faire respecter / accepter l'interdiction aux activités humaines ?**

# COMMUNICATION ET INFORMATION

- **Panneaux d'information**
- **Silhouettes en applique**



**VINCI**  
AUTOROUTES

## L'ÉCOPONT DE FUVEAU

**Rétablir la continuité écologique**  
VINCI Autoroutes a réalisé cet écopont pour favoriser le passage des animaux de part et d'autre de l'A52 et assurer la continuité écologique entre les espaces naturels.  
Son implantation a été étudiée en partenariat avec des acteurs naturalistes et des écologues. Cet ouvrage végétalisé est le fruit de l'évolution des techniques et des connaissances en matière de génie écologique.



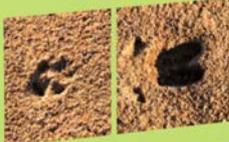
**Aménager ces passages de façon naturelle**  
Les équipes de VINCI Autoroutes ont créé un milieu naturel incitant les animaux à emprunter l'écopont.




Des écrans en bois masquent l'autoroute et atténuent le bruit de la circulation. Des mares permettent aux animaux de s'abreuver et aux amphibiens de se reproduire.

Des plantations de végétaux reconstituent la flore locale. Des andains, cordons de bois et de pierres, servent d'habitat aux reptiles, aux petits mammifères, aux insectes et leur permettent d'éviter les prédateurs.

**Suivre la fréquentation**  
Un suivi écologique est réalisé en partenariat avec des associations naturalistes pour dresser des bilans de l'utilisation par la faune sauvage.



**ENSEMBLE, PROTÉGEONS LA NATURE !**

ACCÈS INTERDIT AUX PIÉTONS

**VINCI**  
AUTOROUTES

## VOUS ÊTES DANS UN ESPACE À PRÉSERVER

**Ici, la présence humaine dérange les animaux.**



**SUR CET ÉCOPONT, IL EST INTERDIT :**

- de se promener à pied,
- de circuler à vélo ou avec un engin motorisé,
- de laisser divaguer son chien sur l'ouvrage ou dans les mares
- de chasser,
- de déposer ses déchets,
- de pique-niquer et de camper,
- de faire du feu.

**CONTRIBUEZ À PRÉSERVER LA FAUNE ET LA FLORE LOCALES !**

## APRÈS LA CONSTRUCTION : PLAN DE GESTION



Plan de gestion de l'écopont de Vidauban  
A8-PR-107,6

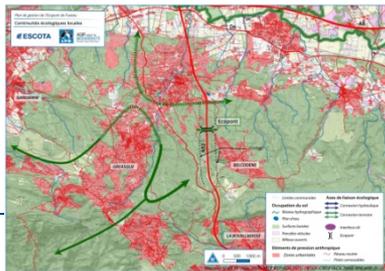


ESCOTA

Juin 2015



AGIR pour la  
BIODIVERSITÉ  
Provence-Alpes-Côte d'Azur



### Convention de partenariat LPO PACA - Escota afin de d'accompagner la création de corridors biologiques

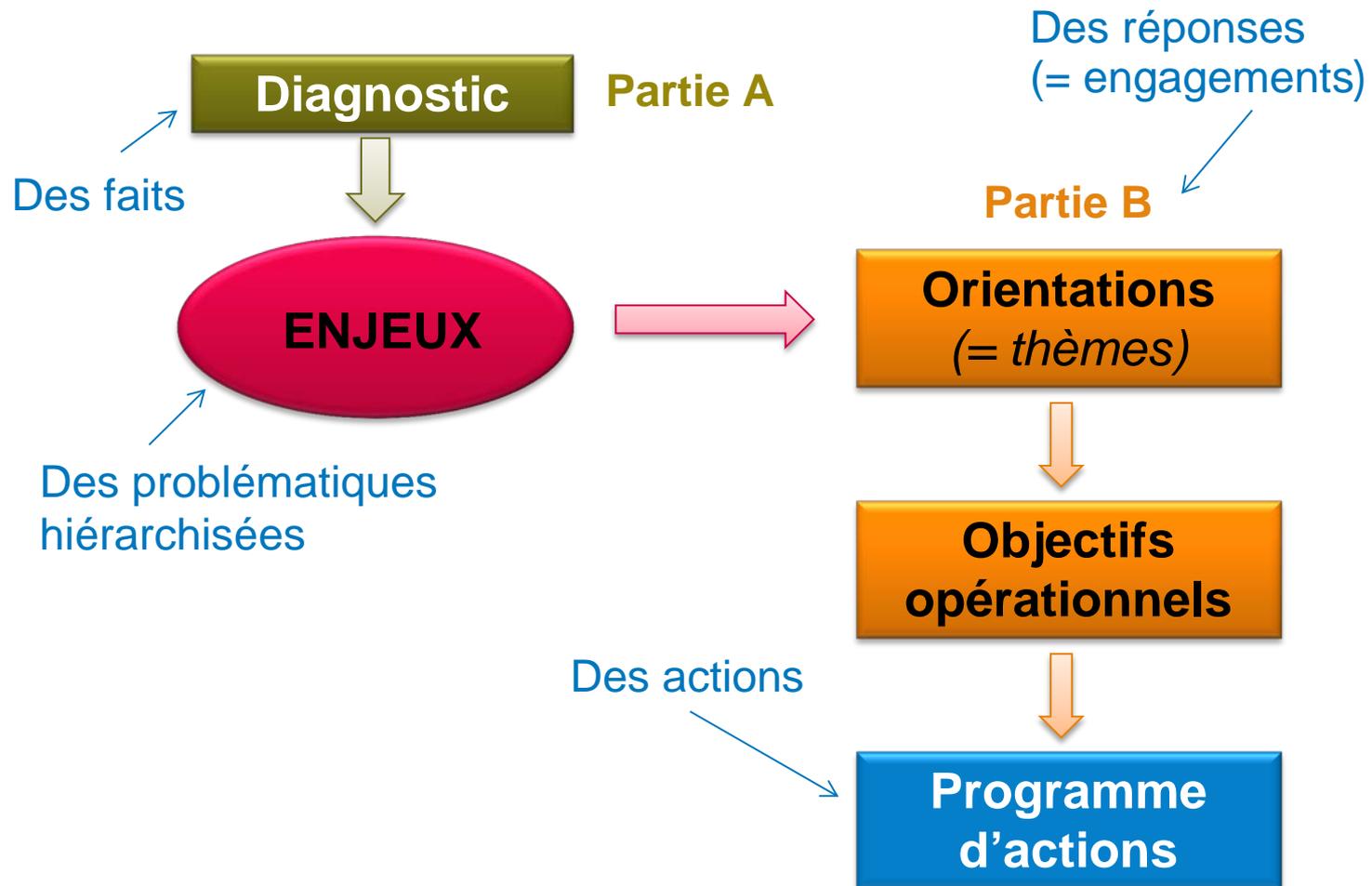
#### Actions réalisées :



AGIR pour la  
BIODIVERSITÉ  
Provence-Alpes-Côte d'Azur

- Accompagnement phase conception
- Suivi de la réalisation des aménagement écologiques
- Suivi du fonctionnement

## APRÈS LA CONSTRUCTION : PLAN DE GESTION

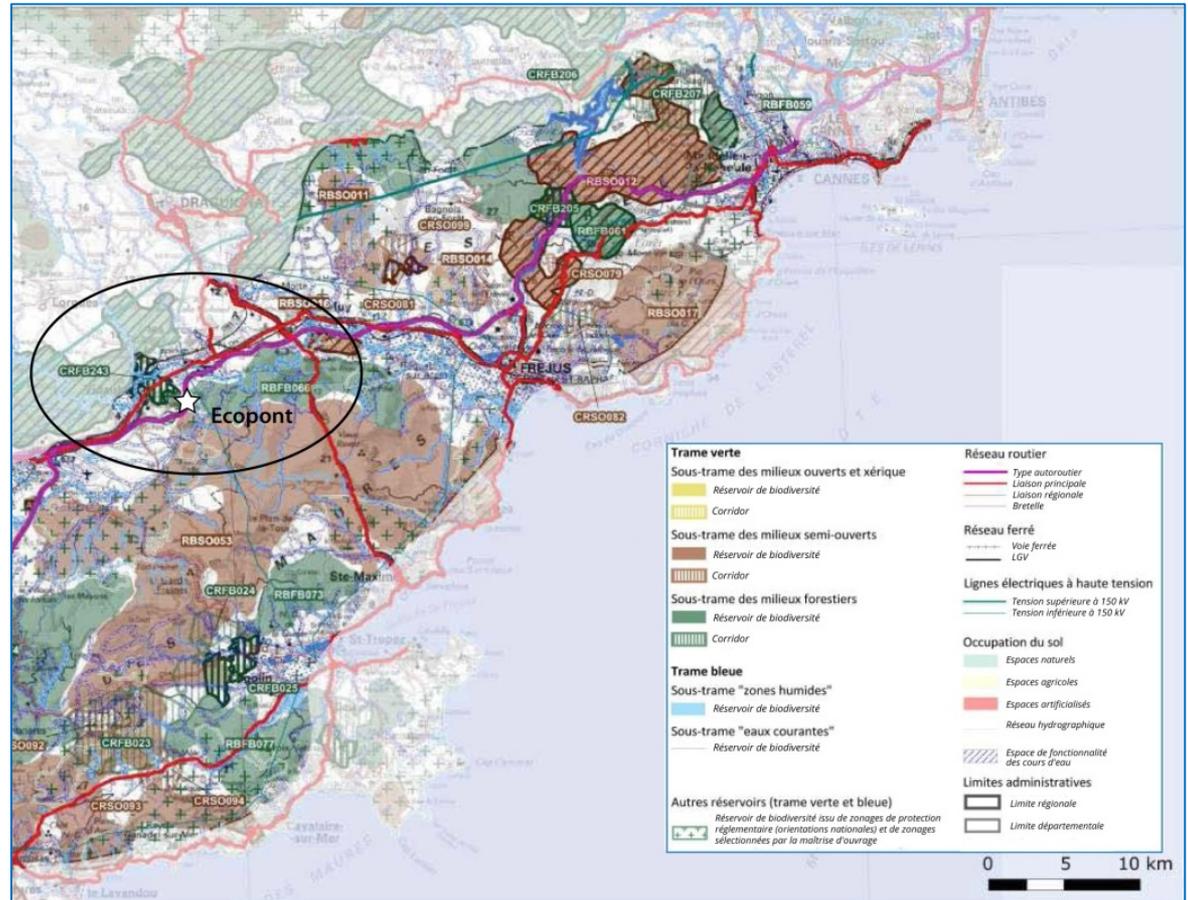


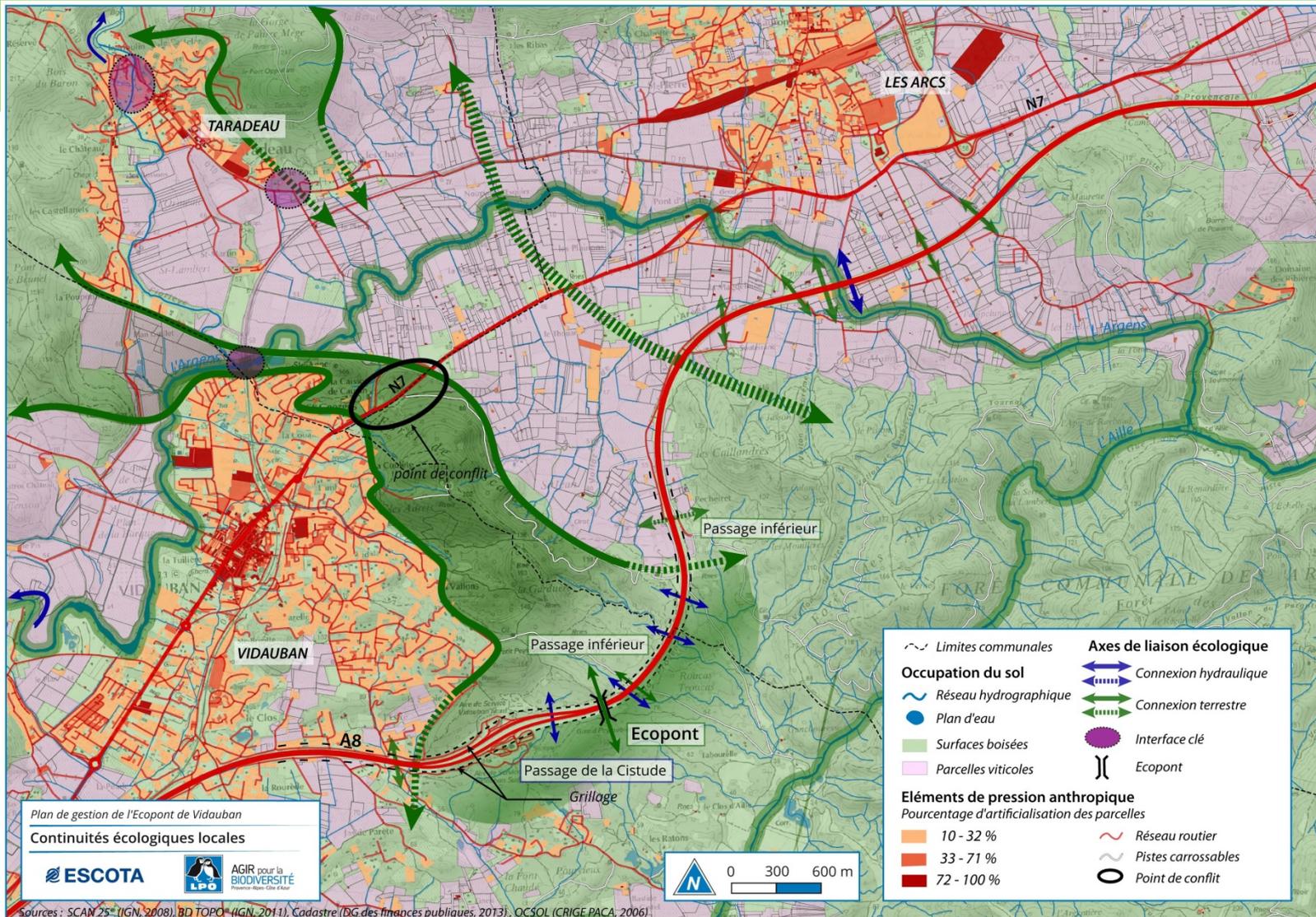
# APRÈS LA CONSTRUCTION : PLAN DE GESTION

## SRCE – Écopont de Vidauban

L'écopont de Vidauban est situé dans le réservoir de biodiversité du Massif des Maures RFBF066

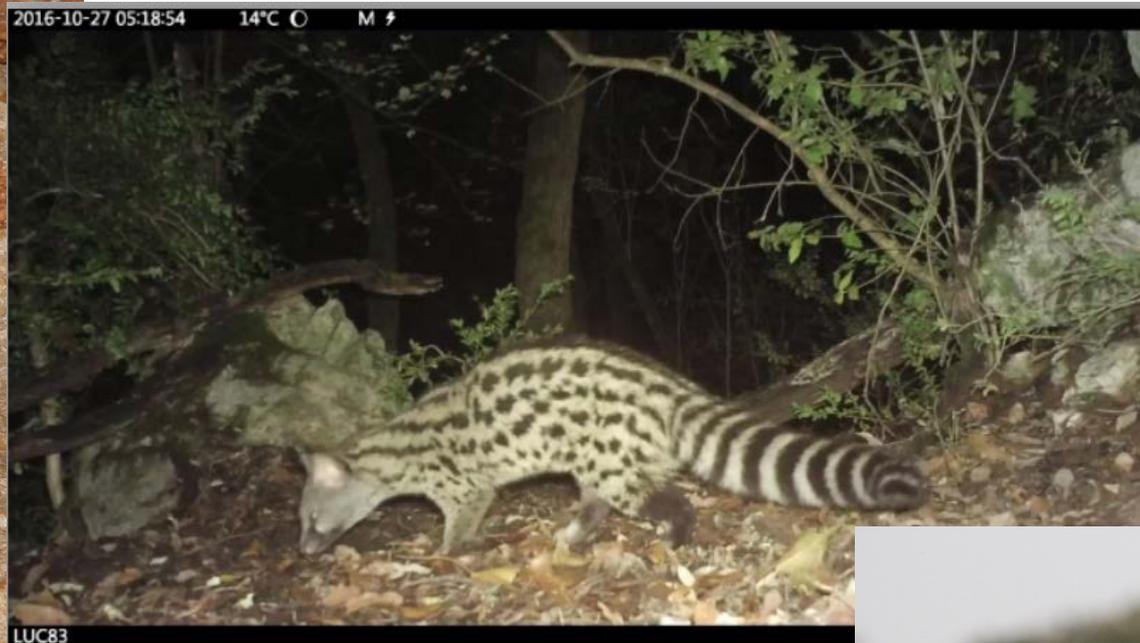
Il est à proximité directe du corridor forestier CRFB243





**Grand Rhinolophe (*Rhinolophus ferrumequinum*)**

© M. Gendrot



**Genette commune**  
**(*Genetta genetta*)**

© Luc Souret

**Chevreuil européen**  
**(*Capreolus capreolus*)**

© Fred Goulvent



**Crapaud**  
**calamite**  
**(*Bufo***  
***calamita*)**

© Micaël  
Gendrot



## APRÈS LA CONSTRUCTION : PLAN DE GESTION

Modalités de gestion :

- Objectifs des 4 plans de gestion

- **Objectifs TVB** : 7 objectifs visant la conservation des habitats (ouverts, semi-ouverts et forestiers), le maintien de l'efficacité des clôtures et des ouvrages hydrauliques (fossés, mares) et enfin le contrôle de la fréquentation humaine
- **Objectifs biodiversité** : 6 objectifs dont procédures de protection des habitats et de la flore patrimoniale, veille et limitation de la propagation des espèces végétales invasives, gestion écologiques des plantations et aménagements
- **Objectif Management de la gestion** : 9 objectifs pour l'intégration des plans de gestion écologique à l'exploitation de l'autoroute et optimisation de la gestion (formation, suivi efficacité ouvrages, signalétique, création d'une instance d'échange avec les acteurs du territoire, surveillance générale du site, veille sur ses abords

## DESCRIPTION GÉNÉRALE DES OUVRAGES : CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Modalités de suivis :

Protocoles	Pression de prospection à atteindre
<b>Suivi paysager général</b> : relevés photos	4 campagnes par an (à chaque saison) avec 2-3 prises de vues pour déterminer l'intégration de l'écopont dans le paysage.
<b>Flore</b> : inventaire des espèces spontanées et invasives	1 passage annuel (n+1 et n+2) ou 2 passages n+2
<b>Grande et mésofaune</b> : piège à traces	Relevé 1/15j d'avril à juillet et 1/mois le reste de l'année Passages calés en fonction de la météo
<b>Grande et mésofaune</b> : pièges photographiques	3 pièges photos en continu sur l'année
<b>Insectes et arthropodes</b> : prospections libre et ciblées (dont collecte pour détermination)	5 passages (avril - août) / an
<b>Oiseaux</b> : prospection visuelle et points d'écoute	Inventaire des oiseaux au gré des contacts 2 sessions d'écoute / an : avril et mai/ juin

## DESCRIPTION GÉNÉRALE DES OUVRAGES : CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

### Modalités de suivis

Protocoles	Pression de prospection à atteindre
<b>Chiroptères</b> : écoute, enregistrement et analyse ultrasons	3 sessions de 2 nuits (mi-juin à mi-août) par an Enregistreurs automatique
<b>Amphibiens</b> : prospection visuelle (diurne, contrôle abris, recherche de pontes dans les mares)	2 passages (mi-mars à fin juin) par an
<b>Amphibiens</b> : écoute nocturne	1 nuit en mars par an
<b>Reptiles</b> : prospection libre et ciblée (gîtes)	6 passages (mi-mars à mi-juin) par an
<b>Petite faune (micromammifères principalement)</b> : piège à encre	7 relevés (mi-mars à fin juin) par an 2 pièges à encre par écopont
<b>Petite faune (spécifiquement micromammifères)</b> : piégeage ponctuel non légal	2 sessions de 3j + 3nuits (juin et septembre) par an 2 lignes de pièges