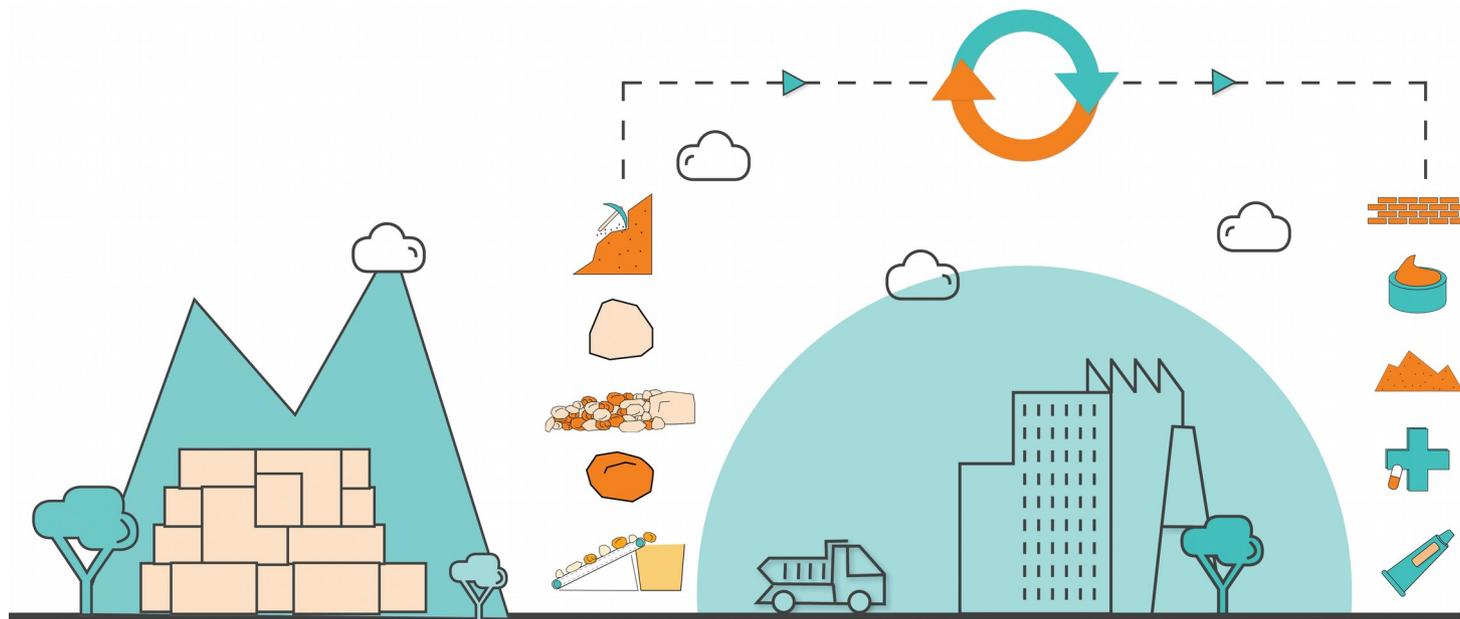


# Atelier n°1 – Hiérarchisation des enjeux

---



# Hiérarchisation des enjeux

---

## Objectif :

Aboutir à une liste d'enjeux hiérarchisée par les participants, permettant de comparer les scénarios sur la base de critères pondérés (la pondération sera définie par la suite).

**Travail à fournir :** sélectionner et hiérarchiser 5 enjeux.

**Point de départ :** une liste de 11 enjeux, issus des études et des réunions de travail auxquels les acteurs ont été associés au préalable

	Enjeux principaux	Enjeux associés
<b>ENJEUX SOCIO-ECONOMIQUES ET TECHNIQUES</b>	<b>Assurer les équilibres des approvisionnements courants (hors chantiers exceptionnels) à l'échelle des territoires (SCOT) pour les matériaux de construction</b>	<p>Tendre vers une autonomie des territoires (échelle SCOT)</p> <p>Être en capacité de satisfaire les besoins courants des chantiers de travaux publics</p> <p>Rapprocher les sites de production des bassins de consommation identifiés</p>
	<b>Anticiper les chantiers exceptionnels et leurs conséquences</b>	<p>Anticiper les chantiers exceptionnels</p> <p>Anticiper leur conséquence sur les approvisionnements</p>
	<b>Prendre en compte les carrières de leur création à leur réhabilitation dans l'aménagement des territoires</b>	<p>Améliorer l'acceptabilité sociale de l'exploitation des gisements et des extensions de carrière</p> <p>Préserver l'accès à long terme aux ressources non substituables d'intérêt régional ou d'intérêt national</p> <p>Rapprocher les sites de production des bassins de consommation identifiés</p> <p>Améliorer la prise en compte des ressources minérales dans les documents d'urbanisme</p> <p>Favoriser les pôles minéraux : installations de recyclage sur les sites autorisés (carrières), installation des clients sur les sites de carrières ou à proximité ("industries transformatrices").</p> <p>Garantir une réhabilitation des sites de qualité et adaptée aux enjeux du territoire</p>
	<b>Optimiser les flux de transport</b>	<p>Rapprocher les sites de production des bassins de consommation identifiés</p> <p>Optimiser les transports routiers</p> <p>Développer les transports alternatifs à la route (ferroviaire, fluvial, maritime) dans une logique coûts/bénéfices</p> <p>Développer l'intermodalité par la mutualisation de plateformes multifonctionnelles pour les grands trajets</p> <p>Favoriser les pôles minéraux : installations de recyclage sur les sites autorisés (carrières), installation des clients sur les sites de carrières ou à proximité ("industries transformatrices").</p>
	<b>Favoriser une gestion rationnelle et économe des matériaux dans une logique d'économie circulaire</b>	<p>Extraire la quantité et la qualité requises, sans excès</p> <p>Réserver les matériaux alluvionnaires silico-calcaires à des usages spécifiques (couche de roulement)</p> <p>Améliorer la connaissance des ressources secondaires (gisements/filières, usages)</p> <p>Améliorer le tri des déchets (BTP, Carrières,...) pour optimiser le réemploi sur chantier et la production de ressources secondaires</p> <p>Développer les filières de recyclage des déchets du BTP et la valorisation des stériles issus de carrières</p> <p>Favoriser la valorisation des matériaux non recyclables dans le réaménagement de carrières</p> <p>Améliorer l'acceptabilité des ressources secondaires auprès des maîtres d'ouvrages</p> <p>Accompagner l'évolution des métiers pour pérenniser les emplois du secteur et favoriser les emplois de proximité</p>

Enjeux principaux	Enjeux associés
<b>Préserver les activités agricoles et forestières</b>	Préserver les secteurs à enjeux agricoles (fort potentiel agronomique, cultures à hautes valeurs ajoutées, zones de pâturages...)
	Préserver la fonctionnalité des exploitations
	Préserver des espaces boisés à fort potentiel de production sylvicole
<b>Préserver les milieux naturels et les continuités écologiques</b>	Eviter les implantations de carrières dans les secteurs de richesse écologique reconnue et de continuités écologiques
	Favoriser des pratiques au sein des carrières qui prennent en compte la biodiversité (pollution lumineuse, pollution sonore, respect du calendrier écologique, vigilance sur les espèces envahissantes, prise en compte des espèces protégées...)
	Améliorer la pérennité et l'acceptabilité des mesures en faveur de l'environnement
<b>Préserver les patrimoines (paysage, géologique, archéologique, historique et culturel)</b>	Prendre en compte les enjeux paysagers (notamment la covisibilité) dans tous projets de création ou d'extension de carrières
	Valoriser les matériaux des carrières régionales pour la restauration du patrimoine bâti
	Préserver le patrimoine archéologique, historique et culturel (préservation physique, mais aussi de l'ambiance des sites concernés)
	Préserver et valoriser le patrimoine géologique régional
<b>Préserver les ressources en eau et les milieux aquatiques</b>	Préserver les aires d'alimentation des captages et les têtes de bassin versant
	Préserver les milieux aquatiques
	Réduire la consommation d'eau utilisée dans les processus de production de minéraux (primaires comme secondaires)
	Préserver les ressources en eaux (superficielle et souterraine) et leurs usages actuels et futurs
	Préserver l'hydrogéomorphologie et l'hydrologie des cours d'eau
<b>Limiter les émissions de GES et les nuisances (bruit, poussières)</b>	Limiter les émissions de gaz à effet de serre, de polluants atmosphériques
	Préserver les zones calmes existantes et favoriser des pratiques peu génératrices de nuisances (bruit, poussières)
<b>Tenir compte des risques naturels</b>	Tenir compte des risques naturels dans les projets de carrières et ne pas aggraver l'aléa (notamment inondation, mouvement de terrain et incendie feu de forêt)
	Permettre aux carrières de servir de champ d'expansions de crues (le cas échéant)
	Prévenir tous mouvements de terrains potentiellement occasionnés par le processus d'extraction

# Hiérarchisation des enjeux : règles du jeu !

## Avec quelles cartes « enjeux principaux » doit-on jouer pour faire le meilleur SRC possible ?



### 1<sup>er</sup> tour de jeu (5mn) :

Chacun choisit :

2 enjeux principaux oranges

2 enjeux principaux verts

1 enjeu vert ou orange au choix

pour constituer sa « main idéale », et note ses arguments

### 2<sup>ème</sup> tour de jeu (25mn) :

Chacun explique à tour de rôle les raisons de ses choix en 3 minutes maximum

### 3<sup>ème</sup> tour de jeu (15mn) :

Chaque groupe désigne un rapporteur.

Chaque groupe établit sa main collective, et note les arguments. Si nécessaire, noter les divergences

### 4<sup>ème</sup> tour de jeu (15mn) :

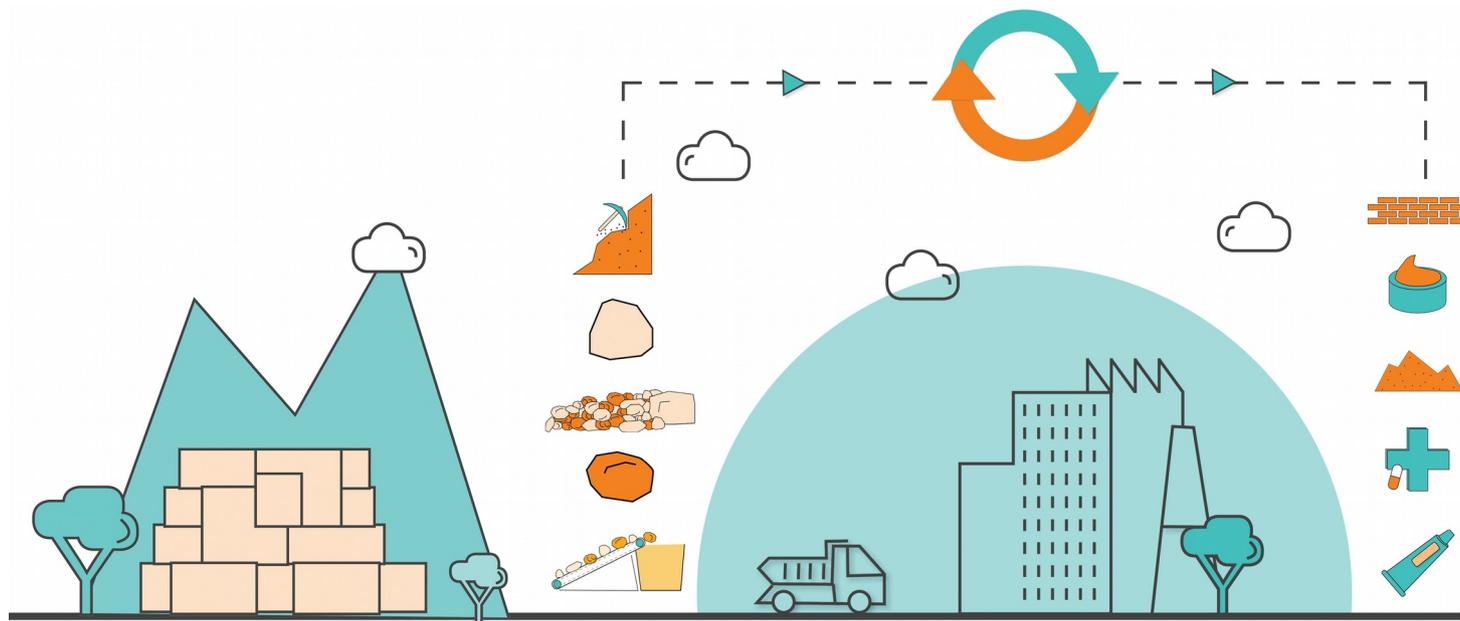
Chaque rapporteur présente à l'ensemble des participants la main du groupe en 3 minutes maximum

# Constitution des groupes

	 <b>SALLE - MEZZANINE</b>	 <b>SALLE - MEZZANINE</b>	 <b>SALLE TP</b>	 <b>SALLE TP</b>
Facilitateurs	Sophie BERLIN (Cerema) Pauline PALMIERI (Cerema)	Teddy COMBE (ECOVIA) Florence RIVET (BRGM)	Marc-Stéphane GINOUX (Cerema) Carine PEKIC (CERC)	Sylvaine IZE (DREAL SBEP) Jules SIMONIS (BRGM)
Participants	Perrine ARFAUX (PNR SB) Alain BARAFORT (DREAL UD84) Pascal BLANQUET (DREAL – SBEP) Charles-Frédéric LEMAÎTRE (SFIC) Denis LUNEAU (AUDEMARD) Céline MIALHE (SMAVD) Sophie MIDY (ADEME) Luc ROSSI (ARFPPMA) Marie-José ZORPI (UNICEM)	Emmanuelle BERILLE (DREAL SPR) Céline BLANC (NGE) Sébastien CORNU (SNIP) Véronique ESVAN (CEMEX) Alain FARJON (ScOT BVA) Marc FIQUET (DDT05) Pierre LE BORGNE (ACPE) Florent MICHEL (ARCELOR) Rémi SARDA (UNICEM - Colas)	Alain PREA (SNCF Réseau) Louis-Marie GIACOBBI (LPO) Barbara CHOLLEY (Conseil régional) Colin BESSAIT (UNICEM) Laure Moreau (SMAVD) Jean-Pierre LABORDE (DREAL UD83) Eric CANTET (DDT05) Sébastien HAUG (UNICEM – LHG) Thierry PANAIVA (SEC)	Cédric ADAOUST (DREAL UD13) Jeanne COLLAVINI (CD83) Jocelyne MARAIS (Suez) Bernard PATIN (SAPN) Nadia ROUSSELET (MIF) Vianey SAQUET-GOUVILLE (SMAVD) David SEJALON (LHG) Damien TOMASI (SNCF Réseau) Benoît WEIBEL (Eurovia)

## Atelier n°2 – Evaluation des scénarios

---



# Evaluation des scénarios

---

## Objectif :

Contribuer à l'évaluation des scénarios (en amont du comité de pilotage).

**Travail à fournir :** comparer les scénarios sur 5 critères.

**Point de départ :** 5 enjeux principaux proposés par l'atelier du matin

# Critères proposés

- Prendre en compte les carrières de leur création à leur réhabilitation dans l'aménagement des territoires
- Favoriser une gestion rationnelle et économe des matériaux dans une logique d'économie circulaire
- Assurer les équilibres des approvisionnements courants (hors chantiers exceptionnels) à l'échelle des territoires (SCOT) pour les matériaux de construction
- Préserver les milieux naturels et les continuités écologiques
- Préserver les ressources en eau et les milieux aquatiques

# Constitution des groupes

	<b>Groupe 1 SALLE - MEZZANINE</b>	<b>Groupe 2 SALLE - MEZZANINE</b>	<b>Groupe 3 SALLE TP</b>	<b>Groupe 4 SALLE TP</b>	<b>Groupe 5 SALLE TP</b>
Facilitateurs	Sophie BERLIN (Cerema) Florence RIVET (BRGM)	Teddy COMBE (ECOVIA) Carine PEKIC (CERC)	Marc-Stéphane GINOUX (Cerema) Jules SIMONIS (BRGM)	Sylvaine IZE (DREAL SBEP) Pauline PALMIERI (Cerema)	Pascal BLANQUET (DREAL – SBEP) Emmanuelle BERILLE (DREAL SPR)
Participants	Céline BLANC (NGE) Charles-Frédéric LEMAÎTRE (SFIC) Véronique ESVAN (CEMEX) Jean-Pierre LABORDE (DREAL UD83) Florent MICHEL (ARCELOR) Laure MOREAU (SMAVD) Bernard PATIN (SAPN)	Cédric ADAOUST (DREAL UD13) Perrine ARFAUX (PNR SB) Barbara CHOLLEY (Conseil régional) Pierre LE BORGNE (ACPE) Rémi SARDA (UNICEM – Colas) David SEJALON (LHG)	Alain BARAFORT (DREAL UD84) Colin BESSAIT (UNICEM) Jeanne COLLAVINI (CD83) Marc FIQUET (DDT05) Luc ROSSI (ARFPPMA) Nadia ROUSSELOT (MIF)	Eric CANTET (DDT05) Sébastien CORNU (SNIP) Thierry PANAIVA (SEC) Alain PREA (SNCF Réseau) Vianey SAQUET-GOUVILLE (SMAVD) Benoît WEIBEL (Eurovia)	Sébastien HAUG (UNICEM – LHG) Denis LUNEAU (AUDEMARD) Jocelyne MARAIS (Suez) Céline MIALHE (SMAVD) Sophie MIDY (ADEME) Damien TOMASI (SNCF Réseau) Marie-José ZORPI (UNICEM)