

Restauration des continuités terrestres sur VINCI Autoroutes Réseau Escota

8 Janvier 2019



D. Orlando
Responsable Environnement
et Développement Durable
VINCI autoroutes
Réseau Escota

Olga
2019

Restauration des continuités terrestres sur VINCI Autoroutes Réseau Escota



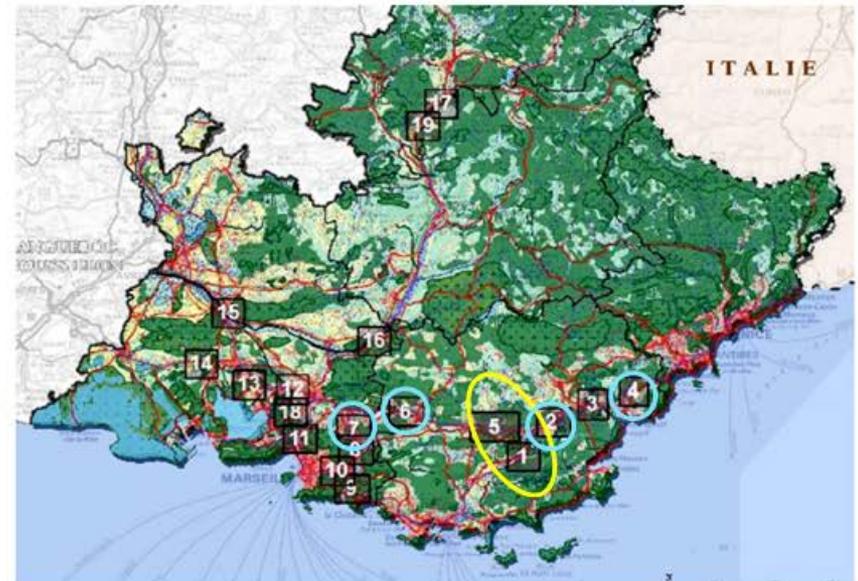
CONTEXTE

Projets pionniers en France pour le rétablissement de continuités écologiques sur d'anciennes infrastructures.

En cohérence avec les secteurs prioritaires identifiés dans le **SRCE PACA**

Figure 13. Secteurs prioritaires pour la restauration de grandes continuités au regard des infrastructures de transport :

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. l'entrée sud plaine des Maures | 11. l'Etoile / La Nerthe |
| 2. Vidauban | 12. Ventabren |
| 3. Le Muy – Roquebrune | 13. La Fare/ Coudoux |
| 4. l'Estérel | 14. la Crau/ Alpilles |
| 5. le Centre-Var | 15. les Alpilles / Lubéron |
| 6. le Mont Aurélien / Pourcieux | 16. la Clue Mirabeau |
| 7. Belcodène | 17. La Saulce |
| 8. Roquevaire | 18. l'Arbois TGV |
| 9. Aubagne – La Ciotat | 19. Ventavon |
| 10. La Penne-sur-Huveaune | 20. Cours d'eau prioritaires et classés (non identifiés sur la carte et disponibles sur le site http://www.rhone-mediterranee.eaufrance.fr/) |



2 éco ponts du PVA

4 nouveaux Eco-ponts dans le cadre du Contrat de Plan (2012-2016)

CONTEXTE

Suivi écologique :

- Assurer les fonctionnalités écologiques
- Suivre l'évolution de l'utilisation par la faune au regard de critères pré-établis : (espèces dimensionnantes, espèces TVB, espèces patrimoniales)
- Vérification de l'atteinte des objectifs du SRCE
- Retour d'expérience

Pignans et Brignoles :

Suivi sur 5 ans (2014/2018) assuré par le CEN PACA



AMENAGEMENTS

Brignoles

Ouvrage sur l'A8 - PR 79

Portée de 39,3 m,

Largeur au centre 12 m,

Sans appui central

Favorable à

6 espèces TVB PACA



AMENAGEMENTS

Pignans

Ouvrage sur l'A57 PR 36,11

portée 68,6 m

largeur au centre: 15 m

Eco-pont à béquille,

Favorable à

8 espèces TVB PACA



AMENAGEMENTS

Résultat final



DESCRIPTION GÉNÉRALE DES OUVRAGES : CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Conception et aménagements pour **favoriser la sécurité de la faune et la canaliser** vers l'écopont :

- Clôture étanche grande et petite faune



Photos : M. Gendrot

DESCRIPTION GÉNÉRALE DES OUVRAGES : CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Conception et aménagements pour **favoriser la tranquillité** :

- Écran pare bruit et pare lumière, haies
- Repère de déplacement des chauves-souris
- Perchoirs potentiels



DESCRIPTION GÉNÉRALE DES OUVRAGES : CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Conception et aménagements pour **favoriser la tranquillité** :

- Barrières et blocs de pierre anti intrusion
- Nouveau : Panneaux signalétiques




VOUS ÊTES DANS UN ESPACE À PRÉSERVER

Ici, la présence humaine dérange les animaux.



SUR CET ÉCOPONT, IL EST INTERDIT :

-  de se promener à pied,
-  de circuler à vélo ou avec un engin motorisé,
-  de laisser divaguer son chien sur l'ouvrage,
-  de chasser,
-  de déposer ses déchets,
-  de pique-niquer et de camper,
-  de faire du feu.

CONTRIBUEZ À PRÉSERVER LA FAUNE ET LA FLORE LOCALES !

DESCRIPTION GÉNÉRALE DES OUVRAGES : CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Conception et aménagements pour **favoriser l'attractivité des ouvrages** :

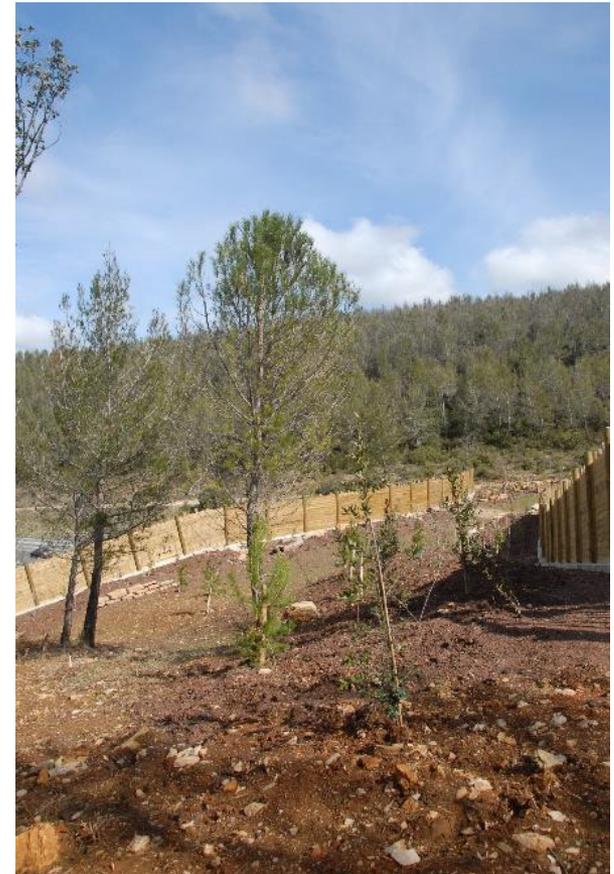
- andains de bois morts
- éco restanques : gites permanent ou de transit



DESCRIPTION GÉNÉRALE DES OUVRAGES : CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Conception **Plantations et semi** pour **favoriser l'attractivité des ouvrages** :

- Déplacement des animaux
- Gîtes potentiels



SUIVIS NATURALISTES

Début : 2014



SUIVIS NATURALISTES : piège photo



25C 04/24/2014 05:00PM PIGNANS C



MOULTRIE



5°C



12/20/2013 06:15PM PIGNANS C



MOULTRIE



3°C



02/20/2014 07:43PM PIGNANS C



MOULTRIE



23°C



07/23/2017

10:43PM

PIGN

CENPACA



MOULTRIE



25°C



07/21/2017 08:27AM PIGN CENPACA



MOULTRIE



5°C



01/03/2014 07:38PM PIGNANS C



MDULTRIE



5°C



01/17/2014

12:07AM

BRIGNOLES C



MOULTRIE



1°C



04/06/2014

06:53AM

BRIGNOLES C



MOULTRIE



32°C



05 / 10 / 2014

01 : 50PM

BRIGNOLES C



MOULTRIE



22°C



07/21/2017

08:37PM

BRIGCENPACA





MOULTRIE



0°C



02/22/2014 01:32AM PIGNANS C



MOULTRIE



2°C



01/05/2014 02:38AM BRIGNOLES C



MOULTRIE



5°C



04/09/2014 11:47PM BRIGNOLES N







MOULTRIE



20°C



07/22/2017 10:47PM BRIGCENPACA

Chauve-souris



Mésange à
longue queue

MOULTRIE 8 7°C (10/18/2017 10:17AM PIGN CENPACA



Mésange
bleue

MOULTRIE 8 8°C (10/15/2017 09:44AM PIGN CENPACA

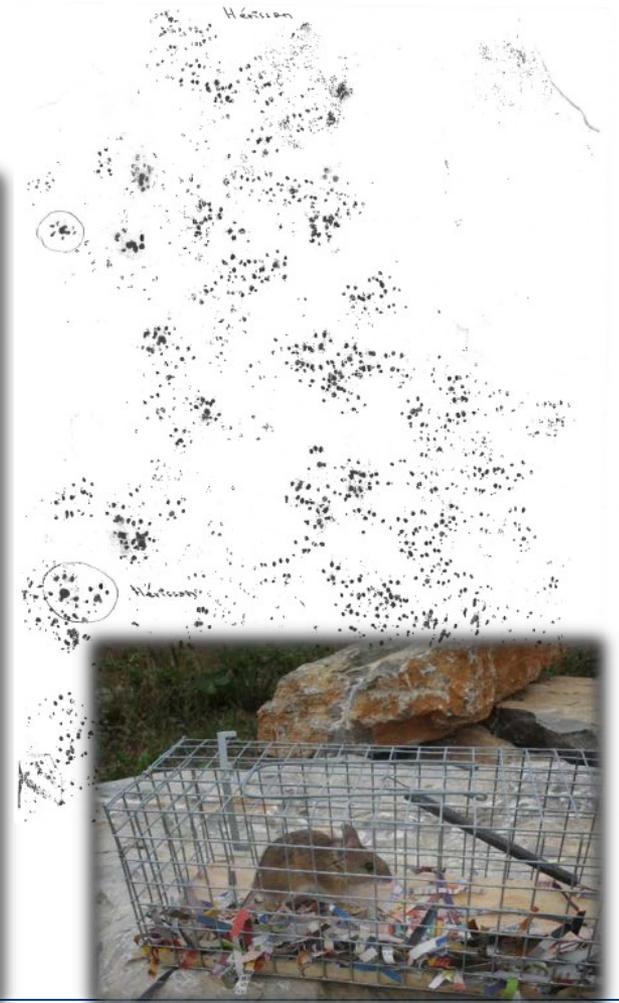
SUIVIS NATURALISTES : piège à traces

Inventaires mammifères



SUIVIS NATURALISTES : piège à encre, piégeage en ligne

Inventaires petits mammifères



SUIVIS NATURALISTES

Inventaires des reptiles



Suivi des reptiles (Pignans)



Lézard ocellé le 13 août 2015



Lézard ocellé le 10 septembre 2015



SUIVIS NATURALISTES

Inventaires des oiseaux



SUIVIS NATURALISTES

Inventaires entomologiques



SUIVIS NATURALISTES

Inventaires des chiroptères



SUIVIS STRUCTURE

Suivi paysager



Ecopont de Brignoles / Printemps



SUIVIS STRUCTURE

Suivi de la fréquentation

Ecopont de Brignoles



Ecopont de Pignans



BILAN

Des résultats satisfaisants :

- La conception des aménagements écologiques
- Attractivité pour la faune grandissante
- Augmentation de la diversité spécifique
- Rétablissement progressif des continuités écologiques

BILAN

« Les résultats illustrent le **succès des ouvrages** en tant que structure d'aide au franchissement autoroutier, avec un nombre **important** d'individus observés en transit, mais aussi en tant que **zone refuge** avec la colonisation par la microfaune et les micromammifères des aménagements paysagers (andains, plantations, etc.).

La faune aérienne semble s'être enfin approprié les éco-ponts. Malgré les pertes des plantations sur les deux structures, le groupe des chiroptères a su s'approprier le passage à faune comme corridor de déplacement.

En conclusion, au regard du **nombre d'espèces** exploitant les éco-ponts et de **l'importance de la fréquentation** dès la première année de lancement, les deux ouvrages sont estimés **efficaces sur la faune terrestre**. Ce constat n'a été que confirmé par l'augmentation significative de ces passages et de la richesse spécifique des éco-ponts sur les cinq années de suivi. Ils contribuent bien à réduire l'effet barrière de l'infrastructure autoroutière en améliorant la perméabilité du réseau vis à vis de la faune terrestre, participant ainsi au maintien local des populations animales. »

Suivi de l'efficacité des écoponts. Bilan final 2013/2018 CEN PACA janvier 2019

& PERSPECTIVES

Suivi sur le long terme

Nouvelles plantations : meilleure attractivité pour la faune volante

Création de mares temporaires

Perpétuer le suivi de l'efficacité et de l'attractivité

Concertation avec les propriétaires et gestionnaires

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



L'Azuré de la bugrane (*Polyommatus icarus*)

L'ÉCOPONT DES ADRETS DE L'ESTÉREL



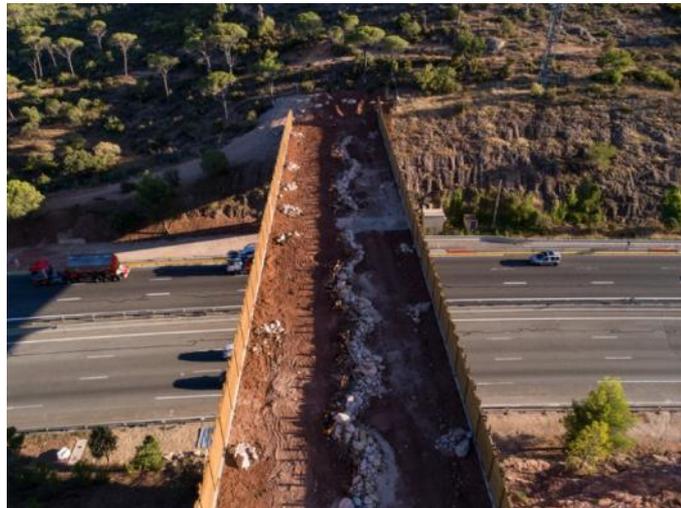
L'ÉCOPONT DES ADRETS DE L'ESTÉREL



L'ÉCOPONT DE VIDAUBAN



L'ÉCOPONT DE VIDAUBAN



L'ÉCOPONT DE POURCIEUX



L'ÉCOPONT DE POURCIEUX



L'ÉCOPONT DE FUVEAU



L'ÉCOPONT DE FUVEAU

