Direction de la Prospective Véronique PAUL LESBROS Documents d'urbanisme et trame verte et bleue

> « Gap – Une ville au cœur d'un paysage rural »



CETE Méditerranée – 18 juin 2009





Constats: atouts

- Carrefour climatique et biologique créant une grande diversité écologique et paysagère
 - Territoire communal de 11 000 Ha dont 5 000 Ha en espaces naturels et forestiers
 - Première commune agricole et urbaine du département
 - 3 500 Ha cultivés, 116 exploitations
 - Ville très attractive des Alpes du Sud
 - Une croissance continue : 37 332 habitants en 2006 (population légale) soit 6600 nouveaux habitants depuis 1982 Source Insee
 - Si Gap représentait plus de la moitié de la croissance à l'échelle du SCOT dans les années 80/90, elle n'en représente aujourd'hui que le 1/3





Constats: faiblesses

- Développement urbain surdimensionné au POS de 1995
 - Inadéquation entre la croissance démographique et l'ouverture à l'urbanisation
 - Priorité à l'extension de l'urbanisation au détriment du renouvellement des zones urbaines (Etalement urbain)

Projection à l'horizon 2020

- O Prévision démographique haute :
 - 7 + 2 300 habitants, soit 40 522 habitants
- Capacité théorique du POS actuel :
 - 7 + 19 000 habitants

Fonctionnement écologique des espaces naturels nié

- Interruption et menace pour la préservation des corridors écologiques identifiés sur Gap du fait de l'occupation humaine
- Poursuite de la consommation d'espaces agricoles et potentiel agronomique des sols affectés
 - Plus de 20 Ha d'espaces agricoles consommés par an
 - Les terres à très fort potentiel sont principalement localisées dans la première ceinture de la zone urbanisée (Zones NA et NB)



Effets de l'étude

- Maitriser la consommation de l'espace consacré au développement urbain pour préserver les espaces naturels
- Prise en compte de cette étude dans les documents de planification
 SCOT et PLU en cours
- Réalisation d'études complémentaires :
 - Etude sur la maitrise de l'étalement urbain et de la mobilité identification d'un périmètre urbain pertinent (transport – équipement) – augmentation de la densité – définition de formes urbaines moins consommatrices d'espaces
 - Etude AEU (Approche Environnementale de l'Urbanisme) dans le cadre du
 PLU et éco-quartier

- Prise en compte de la préservation du réseau écologique au sein du PLU (PADD, zonage, classement EBC, prescriptions) et du SCOT
- Données sur la biodiversité numérisées à l'échelle de la parcelle sur SIG





Effets de l'étude

- Maintien et gestion des activités agricoles
 - Préservation des espaces agricoles existants (SCOT et PLU) et recherche de nouvelles surfaces correspondantes aux surfaces perdues bien placés par rapport aux sièges d'exploitation (PLU)
 - Réalisation de conventions CIF (convention d'intervention foncière) et CAR (convention d'aménagement rural) avec la SAFER
 - Soutien de l'agriculture locale : AMAP, circuits courts, agriculture biologique

- Elaboration de charte forestière à l'échelle du Pays
- Gestion de la Forest: mise en place d'une filière bois dans le cadre du contrat de pays programme Leader
- Réalisation d'études pur la création d'un réseau de chaleur urbaine avec chaudière à bois, secteur patinoire/Blache:

