



La trame turquoise, une nouvelle composante de la gestion routière pour le Département de Vaucluse

Club Infrastructures du SRCE PACA

12/11/2020

Pascale DIQUELOU CD84 – Marie-Ange BOURNAZEL Cerema

UN PROJET TRANSVERSAL ET PARTENARIAL

- Projet porté par le **Conseil départemental de Vaucluse**, lauréat en 2019 de l'appel à projet « **Biodiversité** » de l'Agence de l'Eau RMC, qui le finance à 50 %.
- Le **Cerema Méditerranée**, principal partenaire technique et méthodologique.
- Expertise naturaliste confiée à la **Ligue pour la Protection des Oiseaux PACA**.

- Un **projet transversal** à l'échelle du Conseil départemental :
 - Pôle Développement / Direction du Développement et des Solidarités Territoriales :
 - Bureau Environnement (Service aménagement de l'espace, agriculture, environnement).
 - Pôle Aménagement / Direction des Interventions et de la Sécurité Routière :
 - Service Politiques et Expertises ;
 - Agences Routières Départementales.

PRÉSENTATION DU PROJET

Les objectifs du projet :

- ✓ Identifier les points de conflits entre le réseau routier départemental et la trame turquoise ;
- ✓ Améliorer les pratiques d'entretien courant du réseau routier ;
- ✓ Proposer des fiches travaux permettant de restaurer des continuités écologiques sur les secteurs prioritaires ;
- ✓ Rétablir une continuité écologique sur l'ENS de la Pavouyère - site pilote ;
- ✓ Communiquer – sensibiliser – valoriser.

But : maintenir ou restaurer la trame turquoise

ACTION 1 Identifier les interactions entre la trame turquoise et le réseau routier départemental

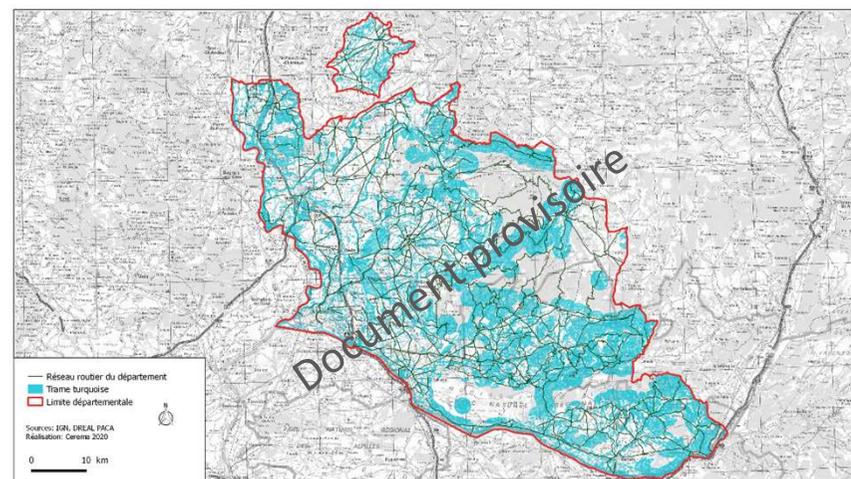
- 1) Sélection d'espèces cibles trame turquoise
- 2) Définition de la trame turquoise et de ses interactions avec le réseau routier
- 3) Hiérarchisation des secteurs à enjeux



Prise en compte de la trame turquoise dans la gestion routière du département de Vaucluse
La trame turquoise

→ Objectif : définition de 15 secteurs prioritaires

Cerema



En fonction de l'état de la trame/corridor (en bon état/fonctionnelle ou dégradée/interrompue) :



- ✓ **Préconisations pour réaliser des travaux favorisant le déplacement d'espèces** (modifier les ouvrages existants en intégrant des passages ou des nichoirs, diriger le passage des espèces, supprimer un obstacle/nuisance, aménager des ouvrages spécifiques de taille modeste, ...)
- ✓ **Préconisations pour les opérations d'entretien courant du réseau routier** (fauchage raisonné, curage des fossés, surveillance et entretien des ouvrages d'art, ...)
- **Amélioration de la connaissance** : recueil données de collisions, inventaires naturalistes complémentaires.





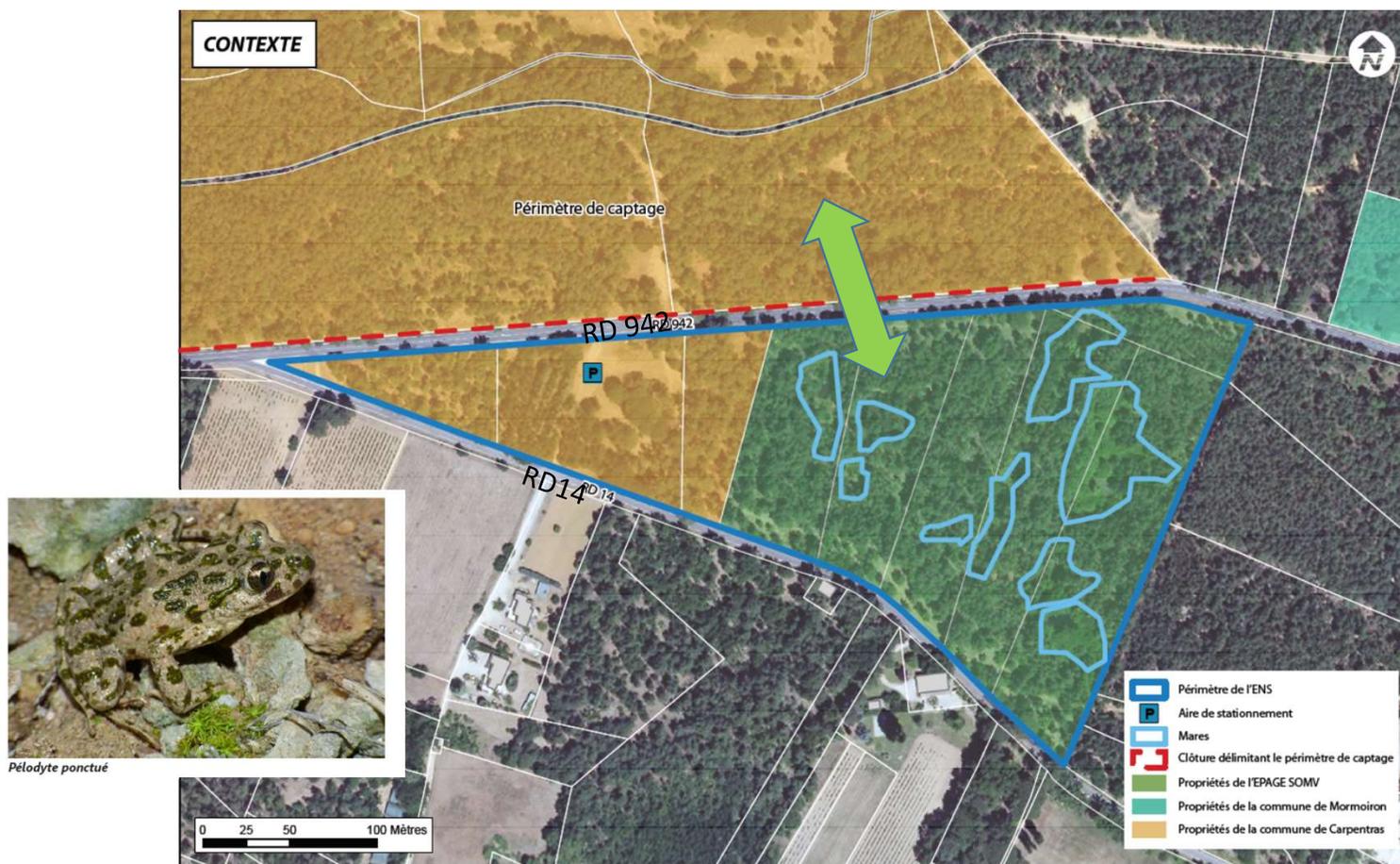
→ **Objectif : rédaction de 15 fiches travaux/recommandations**

Méthode : partenariat inter-services à travers des actions communes

- **Ateliers participatifs** avec les agents des routes, les gestionnaires de sites, des organismes et associations œuvrant pour l'environnement concernés par les secteurs en question (visites de terrain, partage du diagnostic, définition des actions à mettre en œuvre, sensibilisation des acteurs aux enjeux des secteurs prioritaires) ;
- **Voyage d'étude** dans un département pilote (Isère, 13/10/20).



ACTION 3 Rétablir la continuité écologique sur un site pilote : l'ENS de la Pavouyère à Mormoiron



Pélodyte ponctué

Zone humide de grand intérêt

Réservoir de biodiversité identifié dans la Trame Verte et Bleue du PNR du Mont Ventoux

Grande concentration d'amphibiens : Crapaud calamite, Crapaud commun, **Pélobate cultripède**, Pélodyte ponctué, Rainette méridionale

Circulation de la faune à travers les RD pour rejoindre leurs différents milieux de vie, mortalité avérée.

ACTION 3 Rétablir la continuité écologique sur un site pilote : l'ENS de la Pavouyère à Mormoiron



*Mare du site
de la
Pavouyère*

Les actions à réaliser sur le site pilote :

- Réaliser un état initial naturaliste des populations ;
- Définir les couloirs préférentiels de migration ;
- Choisir et localiser un dispositif de franchissement ;
- Réaliser l'aménagement et contrôle du chantier ;
- Suivre et évaluer l'efficacité de l'ouvrage ;
- Informer et sensibiliser (usagers de la route et public fréquentant ENS) ;
- Entretenir l'ouvrage et ses abords.



*Exemples de
crapauducs en Isère*



ACTION 4 Communication et valorisation des résultats du projet

- **Articulation de la démarche avec les politiques nationales et locales** et intégrer au projet les actions prévues dans les territoires.
 - ↳ *Séminaire de lancement et de clôture, comité de pilotage.*
- **Démarche participative** et renforcement des liens entre agents de terrain des routes et agents de l'environnement afin de faciliter la mise en œuvre des préconisations.
 - ↳ *Ateliers, visites sur sites, groupes de travail, voyage d'étude.*
- **Sensibilisation, partage d'expérience et valorisation des résultats** du projet.
 - ↳ *Différents supports visant les partenaires, les professionnels, voire le grand public (publications sites internet, panneaux, spots vidéo, Club infrastructures du SRCE, ...).*



*Séminaire de lancement
12/02/2020*



UN PROJET SUR 3 ANS

Actions	2020				2021				2022				
	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	
Département du Vaucluse	Identifier, caractériser et hiérarchiser les interactions trame turquoise / routes Sélectionner les secteurs opérationnels												
	Proposer des travaux sur les secteurs prioritaires												
ENS de la Pavouyère	Etat des lieux naturaliste et dispositif de franchissement												
	Dossiers réglementaires												
	Préparation et réalisation des travaux												
	Suivis post travaux, sensibilisation												
Communiquer, valoriser													

24/11/20 :
Copil n°1
validation
action 1

Sept 21 :
Copil n°2
validation
action 2

12/02/20 :
Séminaire de
lancement

Merci pour votre attention



Contacts :

Pascale DIQUELOU :

pascale.diquelou@vaucluse.fr

Marie-Ange BOURNAZEL :

marie-ange.bournazel@cerema.fr