

MAÎTRE D'OUVRAGE: <b>Société de granulats VICAT</b>	Ech.:1/1500°
Proposition de renaturation du Vallon de la Festola -PRO -	20/12/2019
Coupe transversale de principe FF' - Document non utilisable pour l'exécution.	
<b>S.A.S Quercus, Architecture et paysage</b> - 12 avenue du Docteur Joseph Faraut - 06670 LEVENS +33 (0)6.33.67.86.52 - contact@architectureetpaysage.fr	

MAÎTRE D'OUVRAGE: <b>Société de granulats VICAT</b>	Ech.:1/2500°
Proposition d'aménagement du Vallon de la Festola -PRO -	20/12/2019
Coupe transversale de principe GG' - Document non utilisable pour l'exécution.	
<b>S.A.S Quercus, Architecture et paysage</b> - 12 avenue du Docteur Joseph Faraut - 06670 LEVENS +33 (0)6.33.67.86.52 - contact@architectureetpaysage.fr	

## 4 - Le Vallon de la Guardia

Le Vallon de la Guardia est la dernière zone qui sera complètement renaturée, pourtant ce processus sera entamé dès le milieu des années 2020 avec le début du comblement de la dent creuse actuelle à l'aide de matériaux inertes.

Parallèlement, l'extraction de la roche va avoir pour effet un recul du front de taille jusqu'au pied de l'actuel pylone ayant pour effet de créer une sorte de baou qui surplombera le front de taille. Face à ce processus, le projet ne cherche pas à masquer cette nouvelle forme, mais à l'intégrer par un travail de mise en verse de terre sur une partie des gradins dans le prolongement de la crête de Festola. Ainsi qu'un travail de végétalisation de l'ensemble des banquettes. Dans le prolongement de la Crête de Festola, les remblais de matériaux inertes seront disposés de manière à évoquer une nouvelle ligne de crête qui bordera la limite sud du site. Entre la crête de la Guardia et le front de taille, la seconde dent creuse sera comblée pour créer un versant en pente, relativement douce, orientée au Sud. Cette dernière, à la rencontre du versant Nord de la Crête de la Guardia créera une nouvelle ligne de talweg permettant un écoulement naturel des eaux vers le vallon de Pissarella.

Compléments sur méthode de renaturation des banquettes et végétalisation



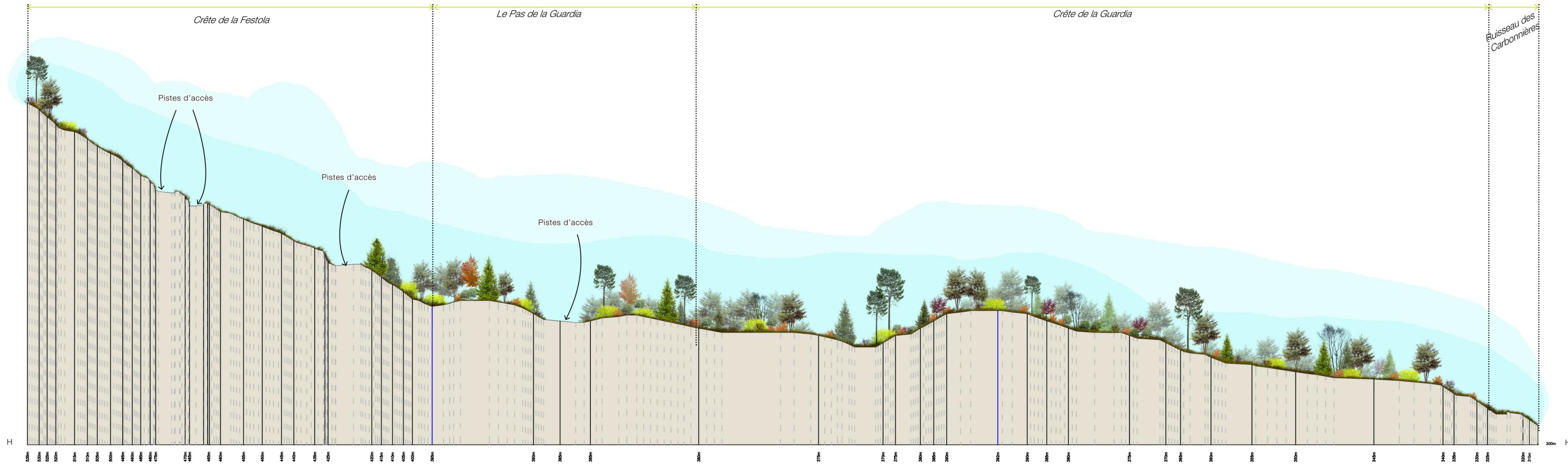
Perspective à mettre à jour

Vue sur le vallon de la Guardia depuis le vallon des Carbonnières // Vue à terme

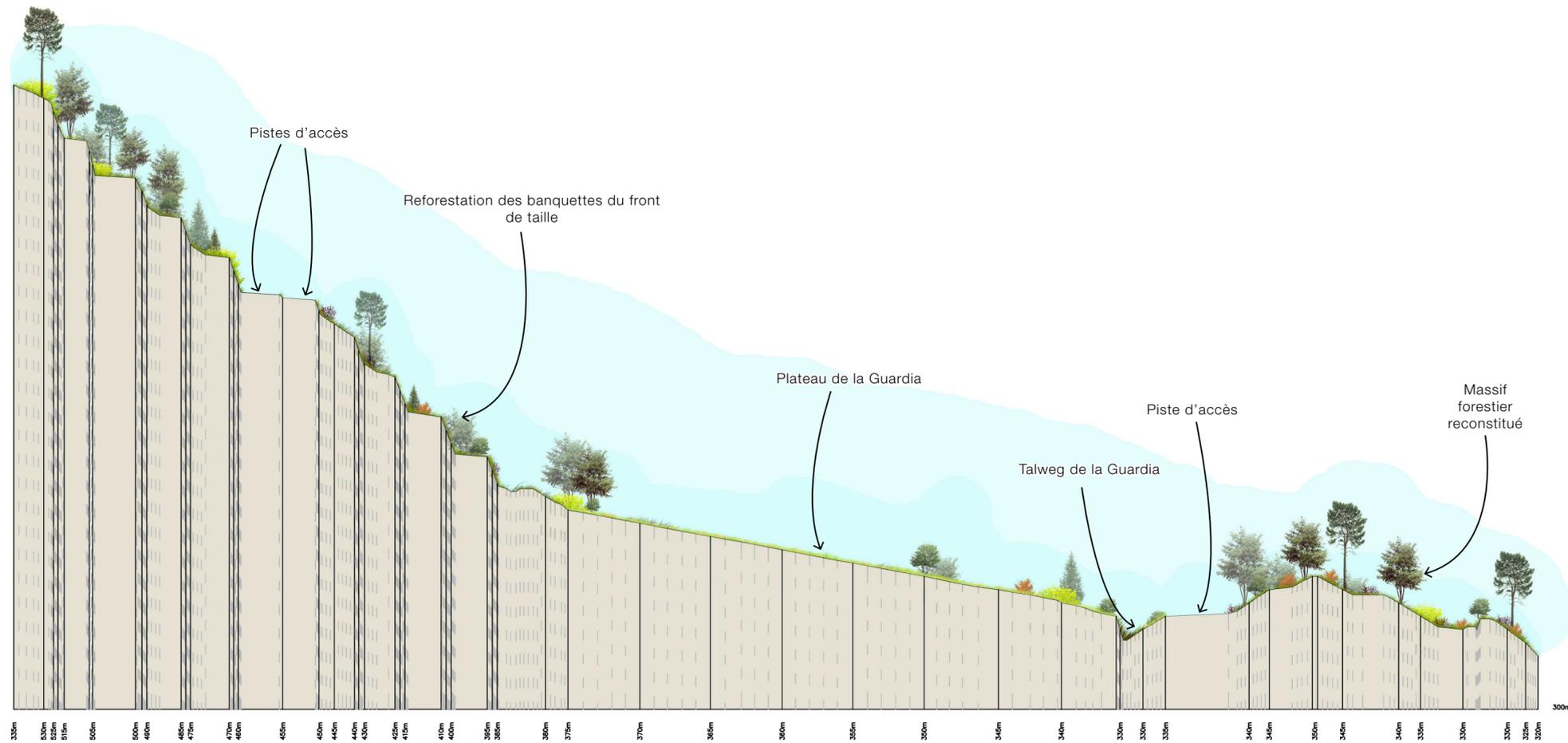
Plan en cours de finalisation, en attente retour faisabilité ATDX suite plan d'ing envoyé par courriel à M. TEADI



Plan masse paysager - Vallon de la Guardia



MAÎTRE D'OUVRAGE: <b>Société de granulats VICAT</b>		Ech.:1/1000° 20/12/2019
Proposition d'aménagement du Vallon de la Guardia -PRO -		
Coupe transversale de principe HH' - Document non utilisable pour l'exécution.		
<b>S.A.S Quercus, Architecture et paysage</b> - 12 avenue du Docteur Joseph Faraut - 06670 LEVENS +33 (0)6.33.67.86.52 -contact@architectureetpaysage.fr		



MAÎTRE D'OUVRAGE: <b>Société de granulats VICAT</b>	Ech.:1/1500°
Proposition d'aménagement du Vallon de la Guardia -PRO -	20/12/2019
Coupe transversale de principes - Document non utilisable pour l'exécution.	
<b>S.A.S Quercus, Architecture et paysage</b> - 12 avenue du Docteur Joseph Faraut - 06670 LEVENS +33 (0)6.33.67.86.52 -contact@architectureetpaysage.fr	

## UN PROJET DE PAYSAGE | Vue depuis l'entrée de la Vallée



Perspective à mettre à jour

Vue de l'ensemble du site depuis le débouché des gorges de la Mescla // Vue à terme

UN SITE VALORISÉ

# UN PROJET DE PAYSAGE | Vue aérienne



Vue à vol d'oiseau de l'ensemble du site restitué // Vue à terme

## Ouvrir les possibles

Le projet construit un nouveau paysage où d'autres initiatives se saisissent et se saisiront des possibilités du socle créé. Les lignes directrices installent une ossature paysagère ouverte, capable d'accueillir de nouveaux développements tout en conservant une cohérence vis à vis des paysages alentours.

## Révéler

Notre envie première est de structurer un paysage qui ne tourne pas le dos à son passé. La conception conserve ou reforme les grands traits du relief tout en assumant les formes topographiques créées. Elle définit des limites sur un site dont les proportions peuvent paraître parfois démesurées.

Ainsi, les stratégies projectuelles travaillent autant sur le futur aspect paysager du site avec une intégration et une prise en compte du territoire et du terroir que sur sa portée humaine avec une volonté de contribuer à l'économie locale et circulaire.

## Le spectacle de la transformation

Ce projet se place dans une vision à long terme et dans un travail équilibré sur les formes et les dynamiques paysagères à mettre en oeuvre:

- eau
- géomorphologie
- topographie
- stratégies végétales
- activités humaines

## Donner une nouvelle qualité et un avenir au paysage

Il permettra de créer un projet intégré à ce paysage de montagnes qui même après la fin d'exploitation de la carrière et de l'I.S.D.I sera générateur d'énergie et de production agricoles tout en offrant un socle pour des activités futures. Dans ce contexte le projet s'appuie sur l'importance des lignes de crête et des identités des vallons pour participer au séquençage des différents types d'espaces car ils tracent les premières lignes qui soutiendront les différents espaces du projet.

Au fil du temps les lignes de crête deviennent un point d'articulation, une connexion spatiale et végétale entre les espaces.

## Sortir des sentiers battus

Le carrier, prêt à sortir des «sentiers battus», contribue à proposer une autre alternative aux façons d'aménager une installation de stockage de Déchets Inertes ainsi qu'une ferme photovoltaïque.

Leur aménagement est conçu au travers de la recherche d'une intégration de ces activités industrielles dans un paysage de moyenne montagne.

Ce projet n'est une fin en soit mais véritablement l'étape de formation d'un socle dans un processus plus long que le simple temps de l'extraction.



acteglobal.land

## Annexe n°9 : Tableau de calcul des niveaux sonores

## Engins au nord

N°	Ambiant	Résiduel	Distance mesure du bruit	Distance de prévision du bruit	Atténuation par la distance	Distance récepteur obstacle	Distance source obstacle	hauteur front obstacle	Atténuation obstacle	Niveau sonore atténué	sonore atténué corrigé	Emergence
	L1	L2	d	D	Ad	R	C	H	Ae	La	L	e
1-A	80	44	50	120	7,6	10,0	20,0	20,0	23,9	48,5	49,8	
4-D	80	53	50	800	24,1	380,0	430,0	160,0	28,7	27,3	53,0	0,0
5-E	80	42	50	1450	29,2	1300,0	430,0	50,0	16,7	34,1	42,7	0,7
6-F	80	32,7	50	3200	36,1	2900,0	240,0	125,0	26,0	17,9	32,8	0,1

## Engins au sud

N°	Ambiant	Résiduel	Distance mesure du bruit	Distance de prévision du bruit	Atténuation par la distance	Distance récepteur obstacle	Distance source obstacle	hauteur front obstacle	Atténuation obstacle	Niveau sonore atténué	Niveau sonore atténué corrigé	Emergence
	L1	L2	d	D	Ad	R	C	H	Ae	La	L	e
1-A	80	44	50	350	16,9	200,0	20,0	45,0	26,1	37,0	44,8	
4-D	80	53	50	530	20,5	520,0	160,0	160,0	30,4	29,1	53,0	0,0
5-E	80	42	50	1150	27,2	1300,0	160,0	50,0	20,1	32,6	42,5	0,5
6-F	80	32,7	50	3350	36,5	1900,0	480,0	250,0	41,1	2,4	32,7	0,0