



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur



Animation du SRCE PACA

Secteurs prioritaires du SRCE

Diagnostic des infrastructures linéaires pour la remise en état des continuités écologiques

*Club infrastructures
Aix-en-Provence*

31 mars 2017



Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur

Objectif du projet

Animation du SRCE PACA

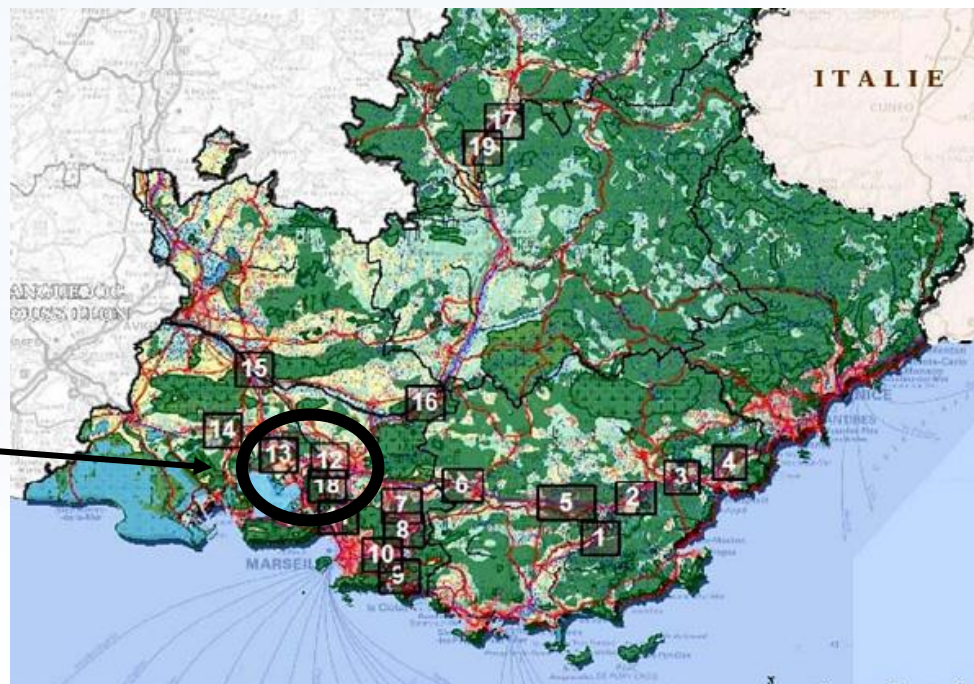
- **Action 10 du SRCE « améliorer la transparence des infrastructures linéaires existantes »** de l'orientation stratégique 1.

Objectifs de l'étude

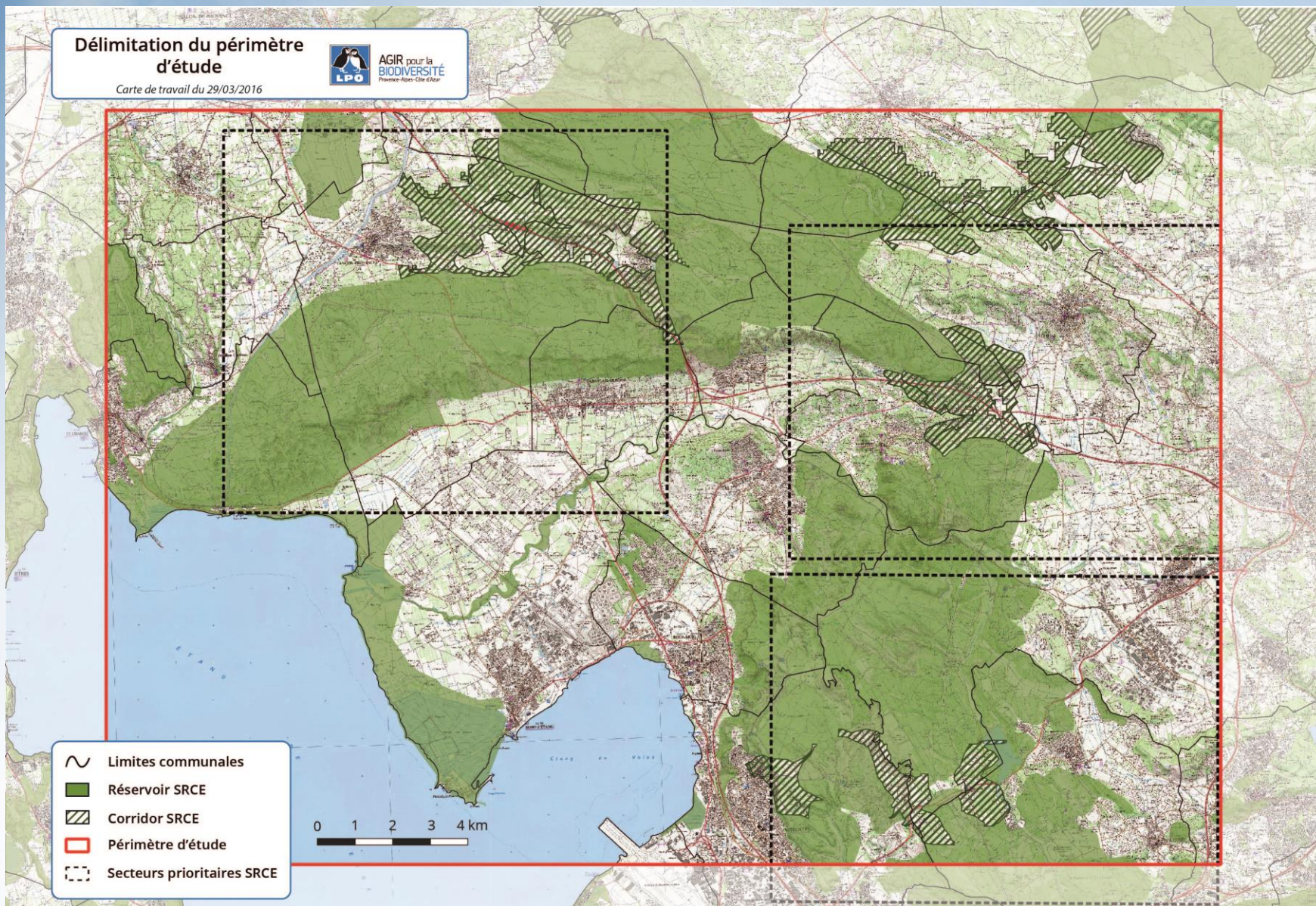
Diagnostic et hiérarchisation des 19 secteurs terrestres prioritaires du SRCE

✓ Pilote sur les 3 secteurs autour de l'Étang de Berre

- N°12 La Fare/Coudoux
- N°13 Ventabren
- N°18 l'Arbois TGV



Périmètre d'étude Secteurs autour de l'Étang de Berre



Étapes du projet

Phase 1

Analyse bibliographique

N° 12 La Fare/ Coudoux N° 13 Ventabren N° 18 l'Arbois TGV

Détermination du périmètre d'étude



Collecte des données spatiales



Compilation dans une base de données SIG
Réalisation de cartes de richesses spécifiques

Recueil de données

- ➔ SRCE, périmètres à statuts
- ➔ Naturalistes : Faune-Paca, SILENE - Faune et SILENE - Flore

Gouvernance

COPIL de
lancement

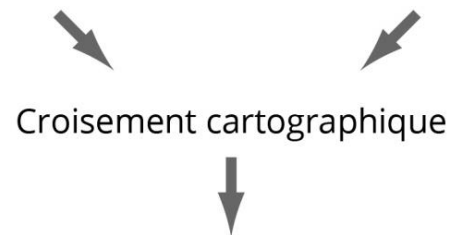
Phase 2

Analyse cartographique

Choix de l'indicateur de pression

Choix des indicateurs "naturels"

indicateur de pression
=
indicateur du SRCE
(mailles hexagonales)



Croisement cartographique

3 indicateurs "naturels" :

- ➔ critère réglementaire (périmètre à statuts)
- ➔ critère patrimonial
- ➔ critère TVB

Priorisation des zones à prospecter

COPIL



Étapes du projet à venir

Phase 3

Expertise terrain

Réalisation d'une fiche terrain standard



Prospections ciblées

Prospections terrain :

- *Production de données naturalistes*
- *Qualification de l'intérêt et des enjeux TVB*
- *Évaluation de la perméabilité des obstacles*

Phase 4

Résultats et Livrables

Monographie (fiche type) pour chacune des grandes zones prospectées

Carte et synthèse des enjeux par grand opérateur d'infrastructures linéaires

Contenu :

Intérêt écologique de la zone
Cartographie des enjeux
Perméabilité des obstacles et facteurs limitants
Etat de conservation et fonctionnalité écologique
Proposition de mesures de restauration de trame verte

**COPIL de
restitution**





Analyse cartographique

Priorisation des secteurs à prospecter



Choix des indicateurs

Éléments de hiérarchisation (par ordre d'importance)

1. Critère réglementaire : réservoirs SRCE, corridors SRCE, périmètres à statuts

Méthode : % de surface dans la maille + pondération

2. Deux indicateurs complémentaires :

- **Critère TVB** (déplacement des espèces)

Méthode : diversité en espèces à « enjeux de circulation »

- **Critère patrimonial** (enjeu de conservation)

Méthode : diversité en espèces « liste rouge »

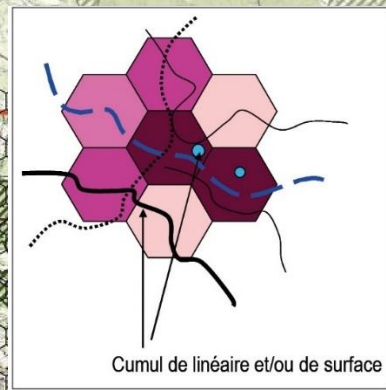
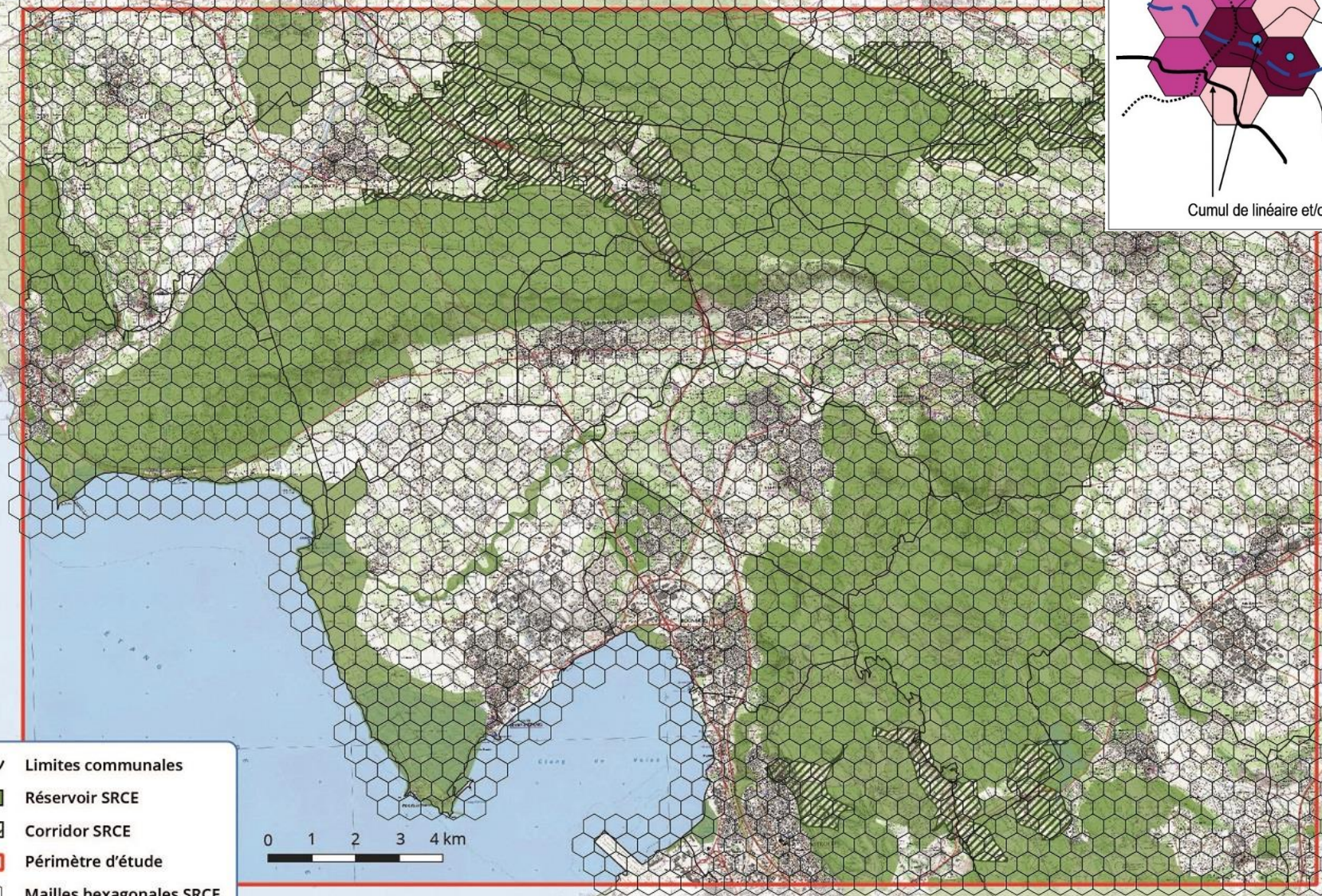


Délimitation du périmètre d'étude

Carte de travail du 29/03/2016



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Prévention - Restauration - Education



- Limites communales
- Réservoir SRCE
- Corridor SRCE
- Périmètre d'étude
- Mailles hexagonales SRCE

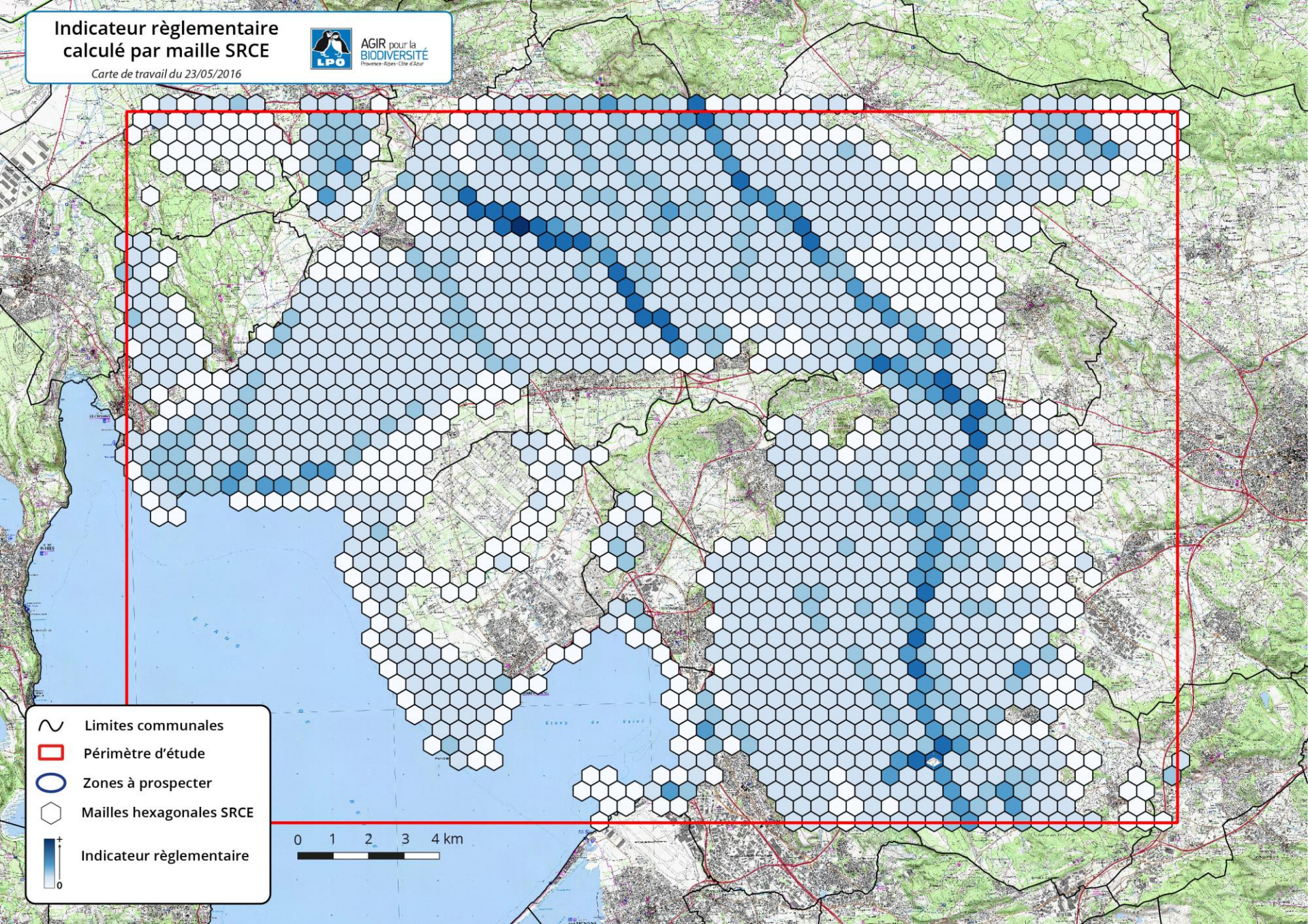
0 1 2 3 4 km

Indicateur réglementaire calculé par maille SRCE



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Thème : Eau - Ciel - Forêt

Carte de travail du 23/05/2016

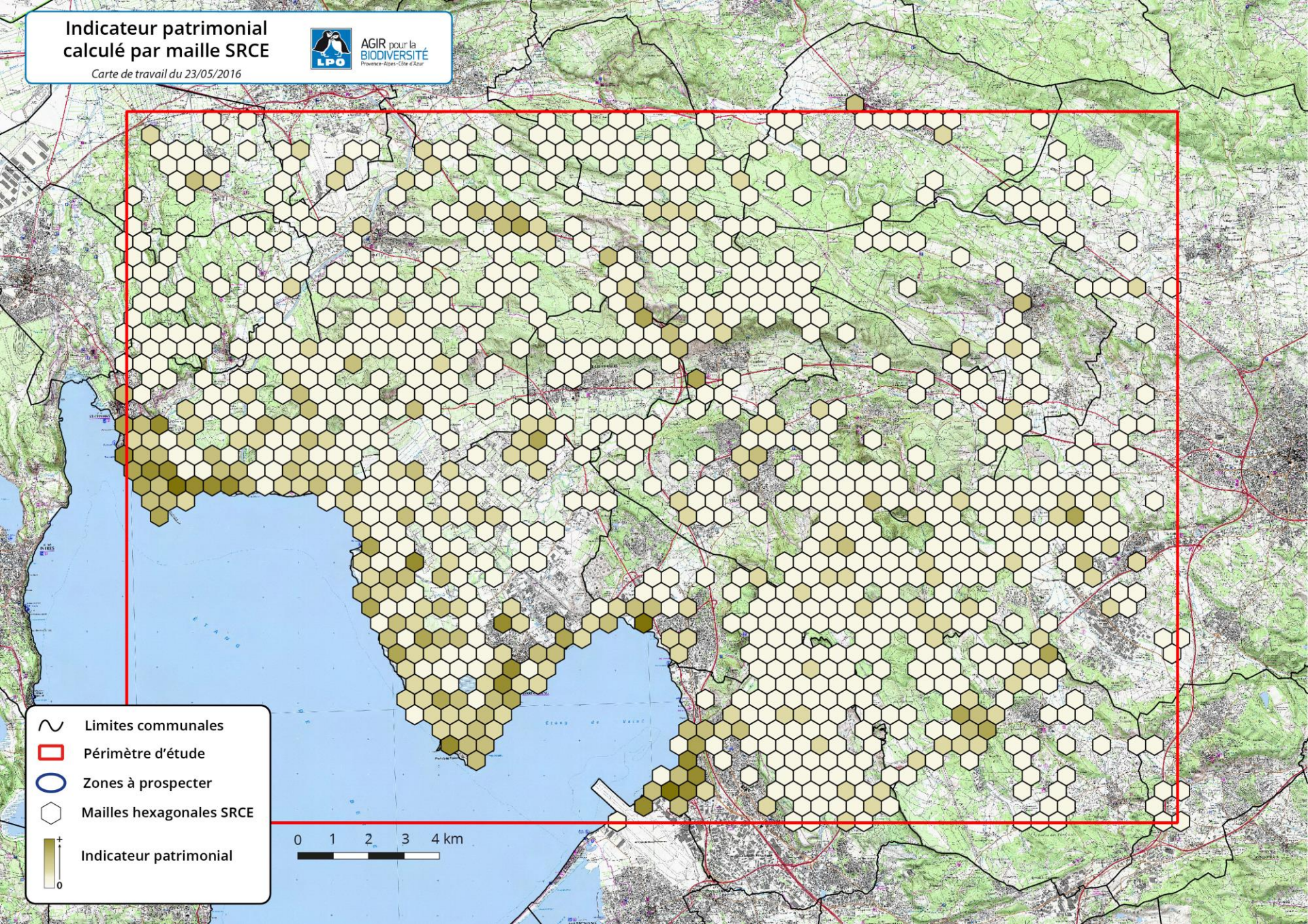


Indicateur patrimonial calculé par maille SRCE



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Thème : Super-CO2 et CO2

Carte de travail du 23/05/2016



- Limites communales
- Périmètre d'étude
- Zones à prospector
- Mailles hexagonales SRCE
- Indicateur patrimonial

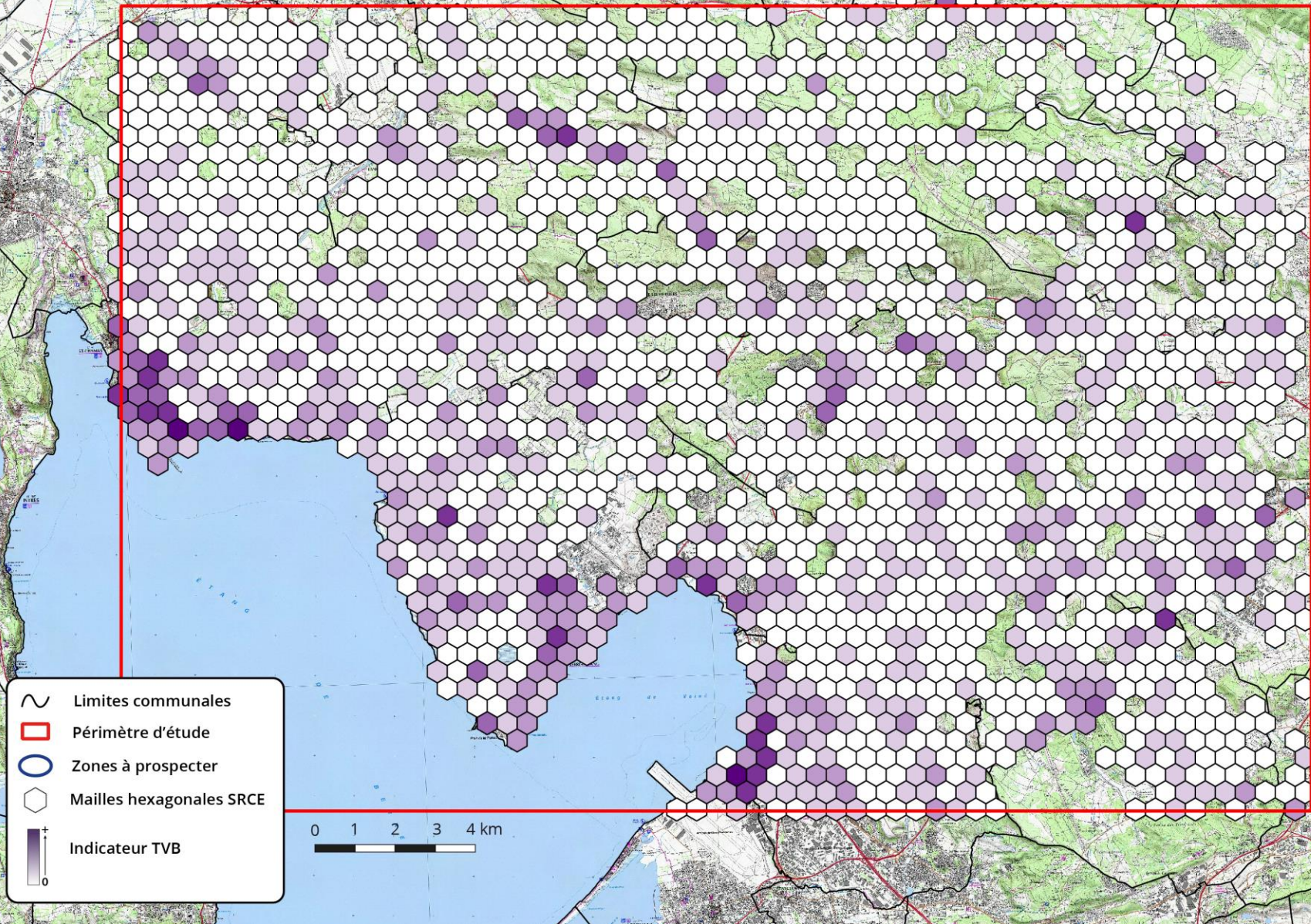
0 1 2 3 4 km

Indicateur trame verte et bleue calculé par maille SRCE

Carte de travail du 23/05/2016



AGIR pour la
BIO-DIVERSITÉ
Thème : Eau - Climat - Air

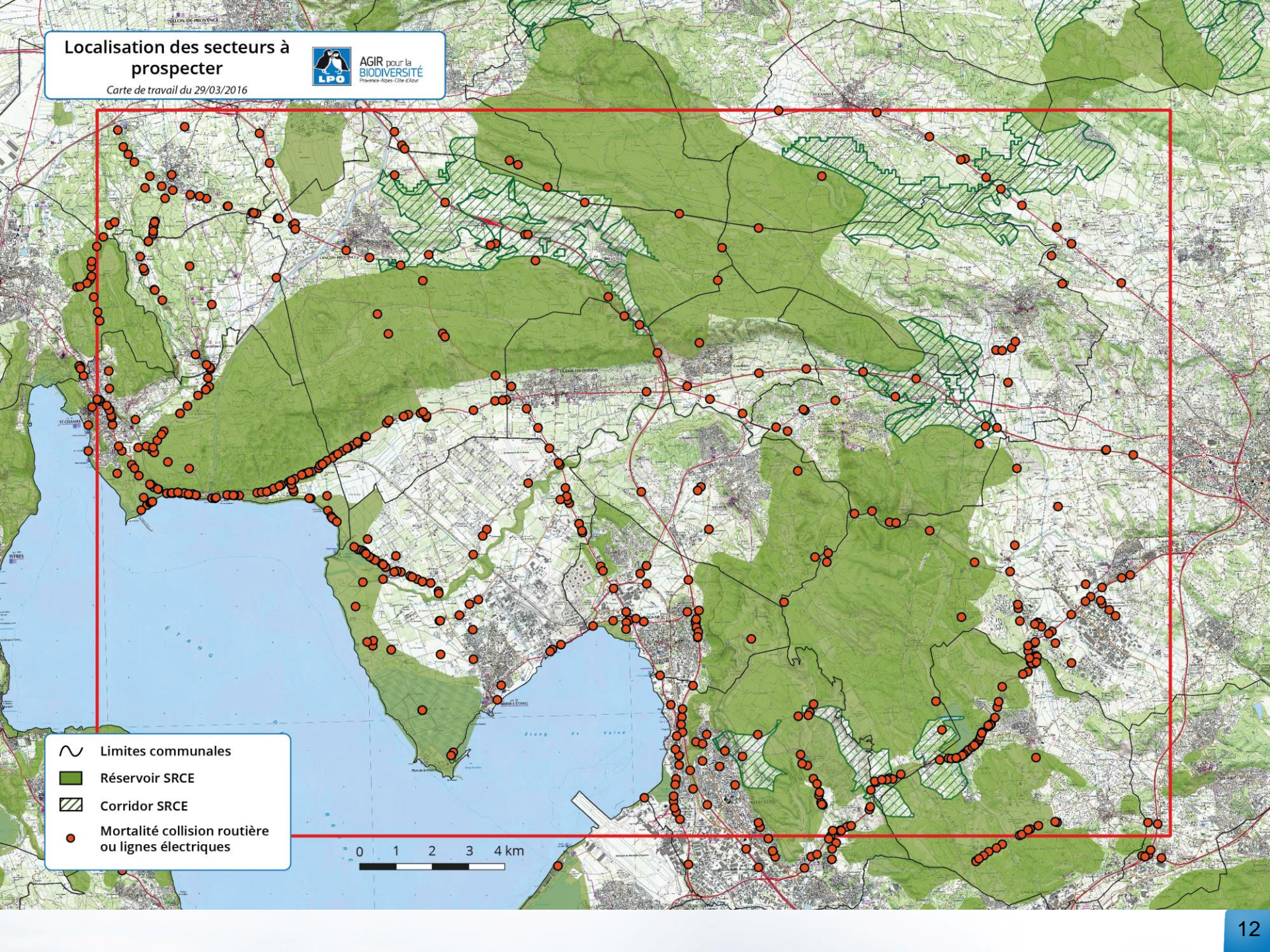






Localisation des secteurs à prospecter

Carte de travail du 29/03/2016



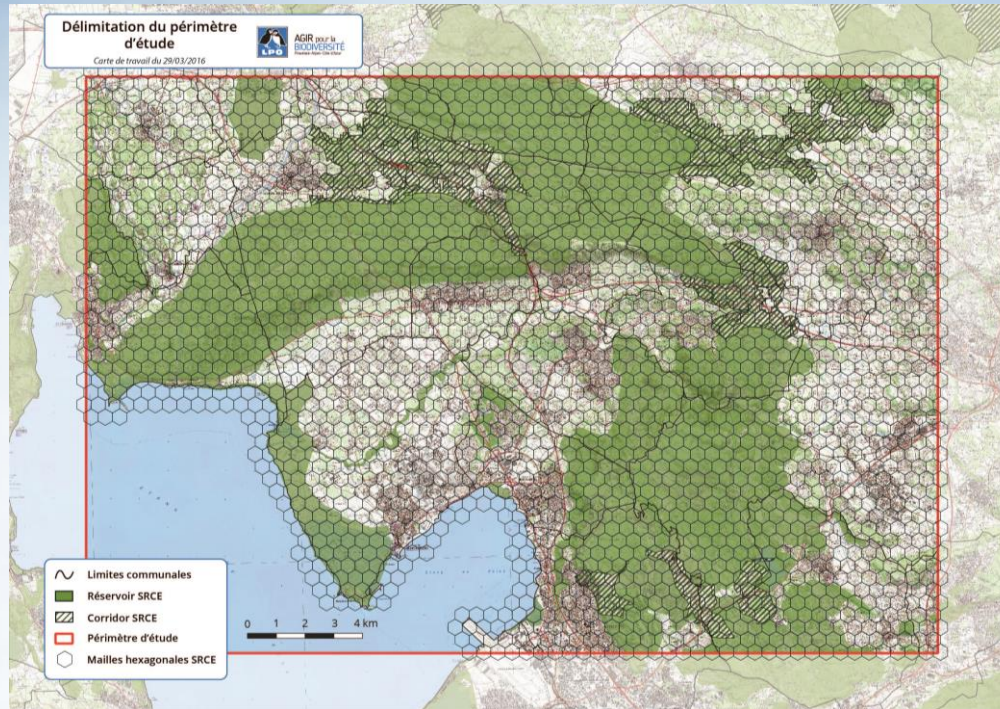
AGIR pour la BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur



-  Limites communales
-  Réservoir SRCE
-  Corridor SRCE
-  Mortalité collision routière ou lignes électriques



Croisement des enjeux



Indicateur de
Pression
SRCE

X

Données
Milieux naturels
+ Faune
+ mortalité



Validation
Zones à
Prospecter
COPIL



Localisation des secteurs sélectionnés

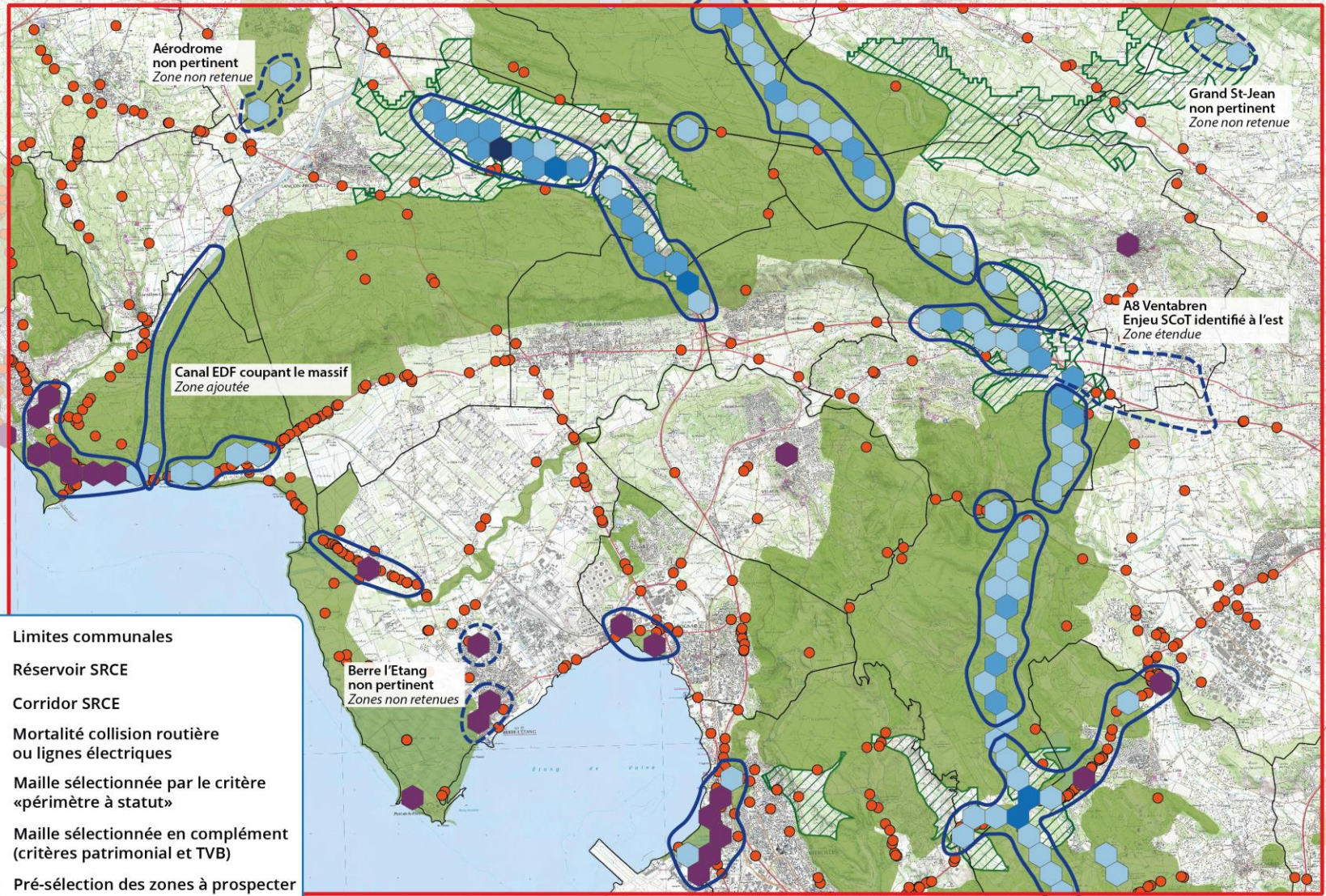


Localisation des zones à prospecter

Carte de travail du 26/05/2016



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur



- ~ Limites communales
- Réservoir SRCE
- ▨ Corridor SRCE
- Mortalité collision routière ou lignes électriques
- Maille sélectionnée par le critère «périmètre à statut»
- Maille sélectionnée en complément (critères patrimonial et TVB)
- Pré-sélection des zones à prospecter
- Ajustement des zones en COPIL

0 1 2 3 4 km

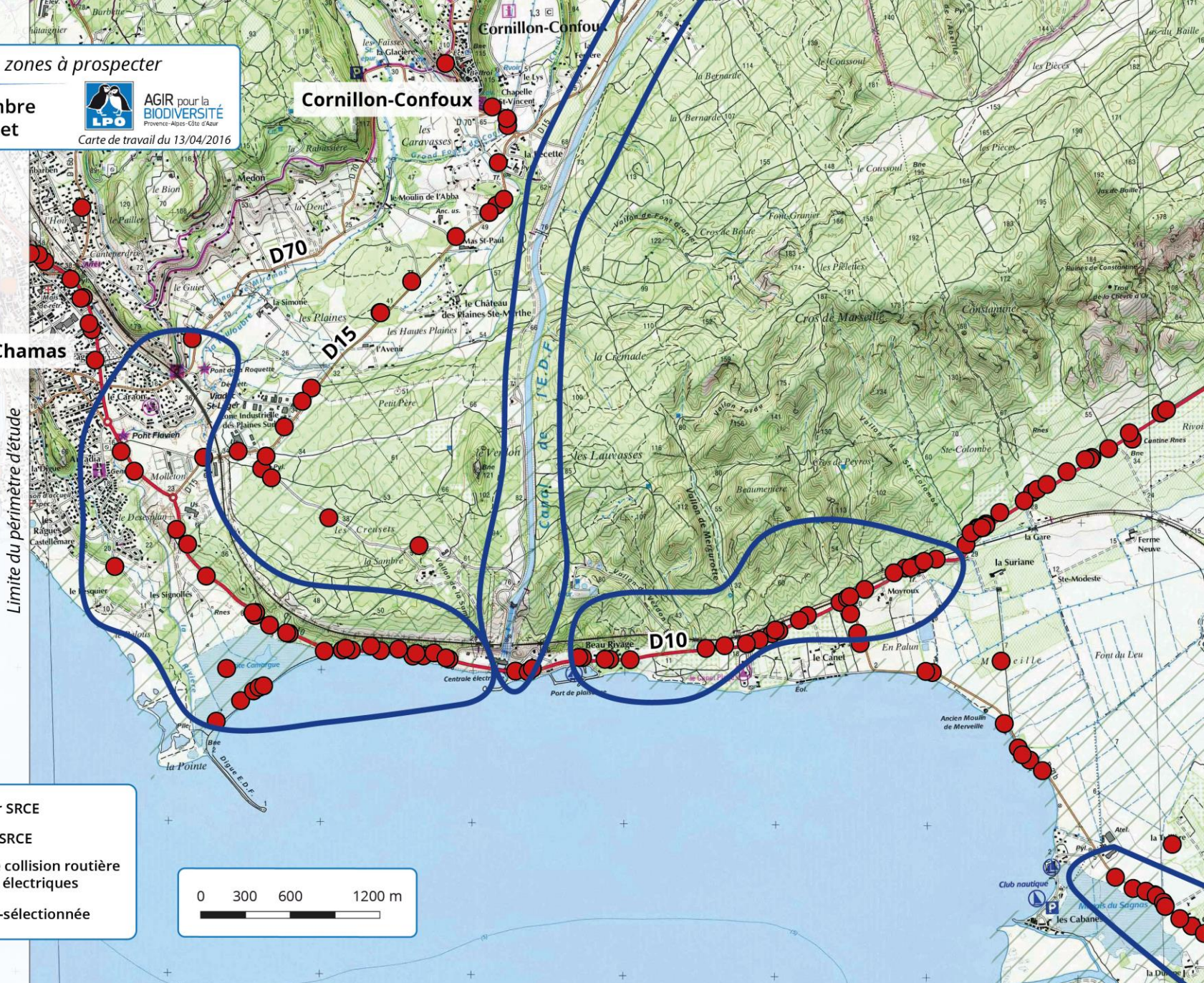
Validation des zones à prospecter

RD 10 La Sambre
RD 10 Le Canet



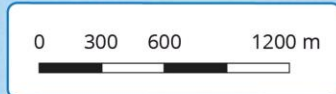
AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

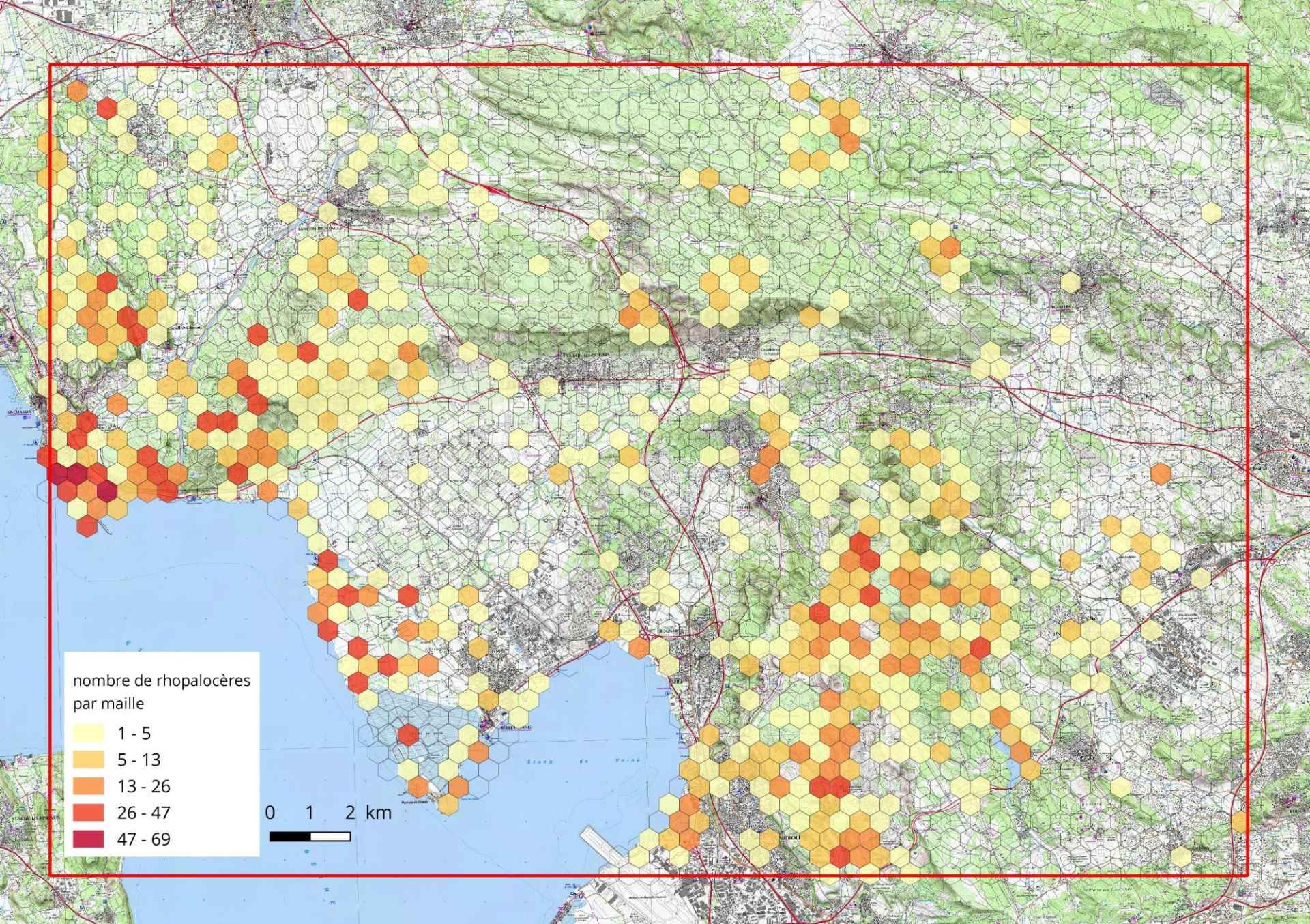
Carte de travail du 13/04/2016



Limite du périmètre d'étude

- Réservoir SRCE
- Corridor SRCE
- Mortalité collision routière ou lignes électriques
- Zone pré-sélectionnée





nombre de rhopalocères
par maille

- 1 - 5
- 5 - 13
- 13 - 26
- 26 - 47
- 47 - 69

0 1 2 km



Expertise de terrain



Objectifs des prospections :

- Production de données naturalistes
- Qualification de l'intérêt et des enjeux TVB du secteur
- Évaluation de la perméabilité des obstacles



Empreintes validant un axe de passage

Fiche de terrain pour la prospection d'ouvrages linéaires
Projet Trames Vertes et Bleues

I. Caractéristiques générales

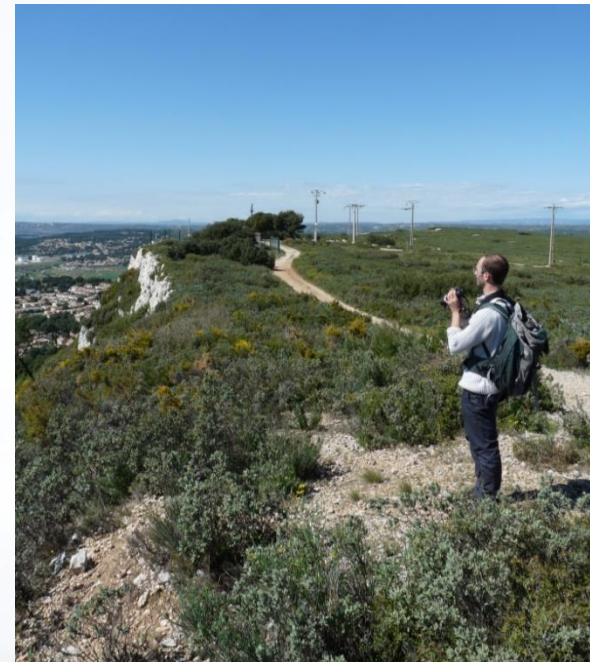
Observateur : _____ Date : _____ Heure : _____ Coord. météo : _____
Commune : _____ Lieu-dit : _____ N° Secteur prioritaire : _____ N° Hexagone prioritaire (6d_maille) : _____
N° du sous secteur (cf annotations carte) : _____
Sens de l'ouvrage : direction 1 : _____ Position de l'observateur : _____
direction 2 : _____
N° photo : _____ Type d'ouvrage linéaire Terrestre Cours d'eau/Canal Aérien
Description générale du sous secteur plat en pente escarpé
Nombre d'annexes associées à cette fiche : _____

1. Linéaire terrestre
Type de linéaire terrestre : Route Ferroviaire Nom des voies : _____

Route : nombre de voies (NV)	Voie ferrée : nombre de voies
<input type="checkbox"/> Petite route double sens ou sens unique	<input type="checkbox"/> Voie simple
<input type="checkbox"/> Double sens avec ou non une troisième voie centrale de dépassement	<input type="checkbox"/> Deux voies
<input type="checkbox"/> Voie rapide (2x2 voies) avec terre plein central	<input type="checkbox"/> Trois voies et plus
<input type="checkbox"/> Autoroute (2x2 voies et plus)	

2. Cours d'eau/canaux
Type de cours d'eau : Cours d'eau temporaire Permanent Canal
Nom des cours d'eau/canaux : _____

Remarque : _____



Évaluation lignes électriques

Expertise terrain










Expertise terrain





-  Limites communales
-  Réservoir SRCE
-  Corridor SRCE
-  Périmètre d'étude
-  Itinéraires de prospection mortalité routière Amphibiens
-  Itinéraires du camp de prospection 2016

0 1 2 3 4 km





Résultats et livrables

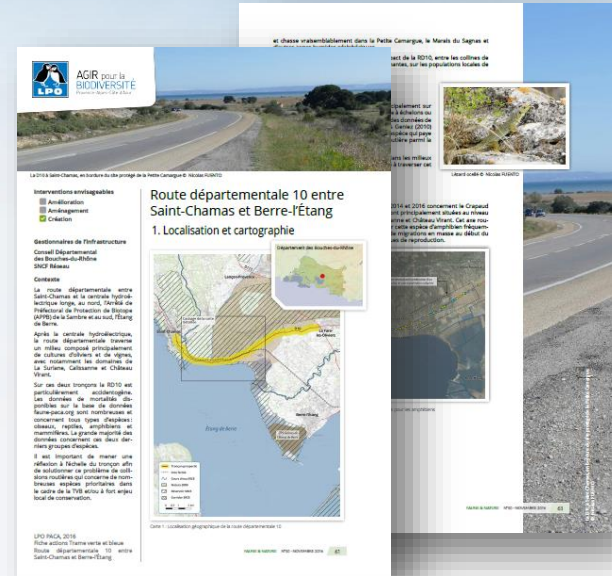


Résultats et livrables

- **Fiches de restitution par secteurs prioritaires**

- Carte de localisation des points de conflits
- Intérêt biologique
- Enjeux TVB / conservation
- Etc.

- **Production d'une carte des enjeux par secteur et par opérateur des points de conflits à aménager**



Exemples de fiches de synthèse

- **Tableau et carte de synthèse des points de conflits hiérarchisés**

N° opération + priorité	Gestionnaire	Enjeu TVB Espèces dimensionnantes	Type d'opération	Préconisations techniques





Merci de votre attention



Rédaction, cartographies et photographies : Nicolas Fuento, Marion Menu, Aurélie Johanet et Micaël Gendrot © LPO PACA, sauf mention contraire



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

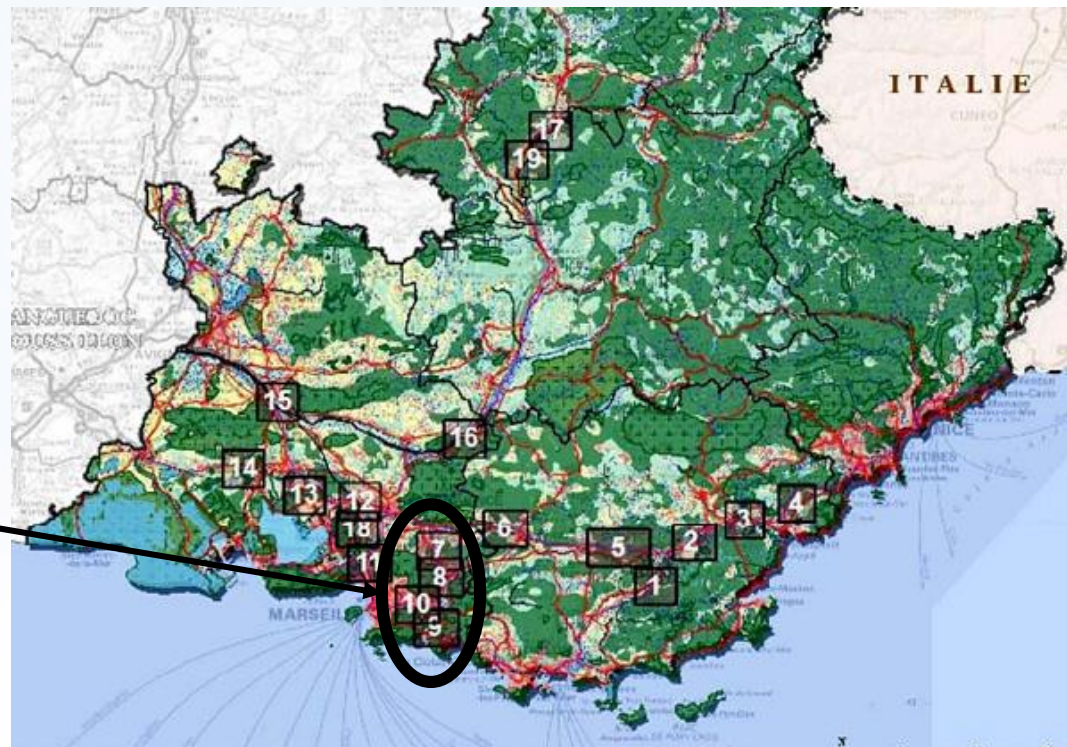
Animation du SRCE PACA

- **Action 10 du SRCE « améliorer la transparence des infrastructures linéaires existantes »** de l'orientation stratégique 1.

Objectifs de l'étude

Diagnostic et hiérarchisation des secteurs terrestres prioritaires du SRCE

- ✓ 4 secteurs entre Belcodène et la Ciotat
- N°7 Belcodène
- N°8 Roquevaire
- N°9 Aubagne-La Ciotat
- N°10 La Penne-sur-Huveaune





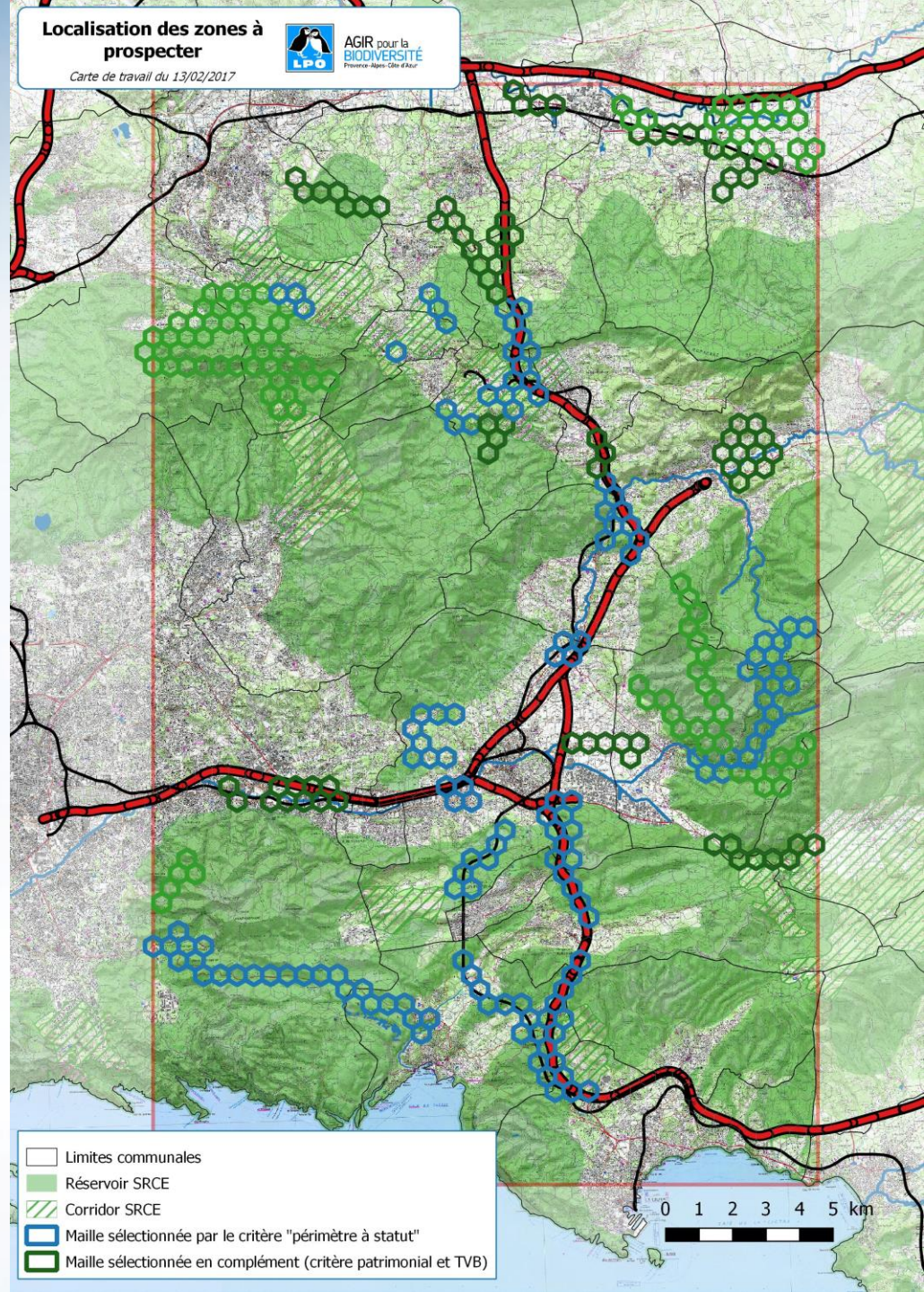
AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Localisation des zones à prospecter

Carte de travail du 13/02/2017



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur



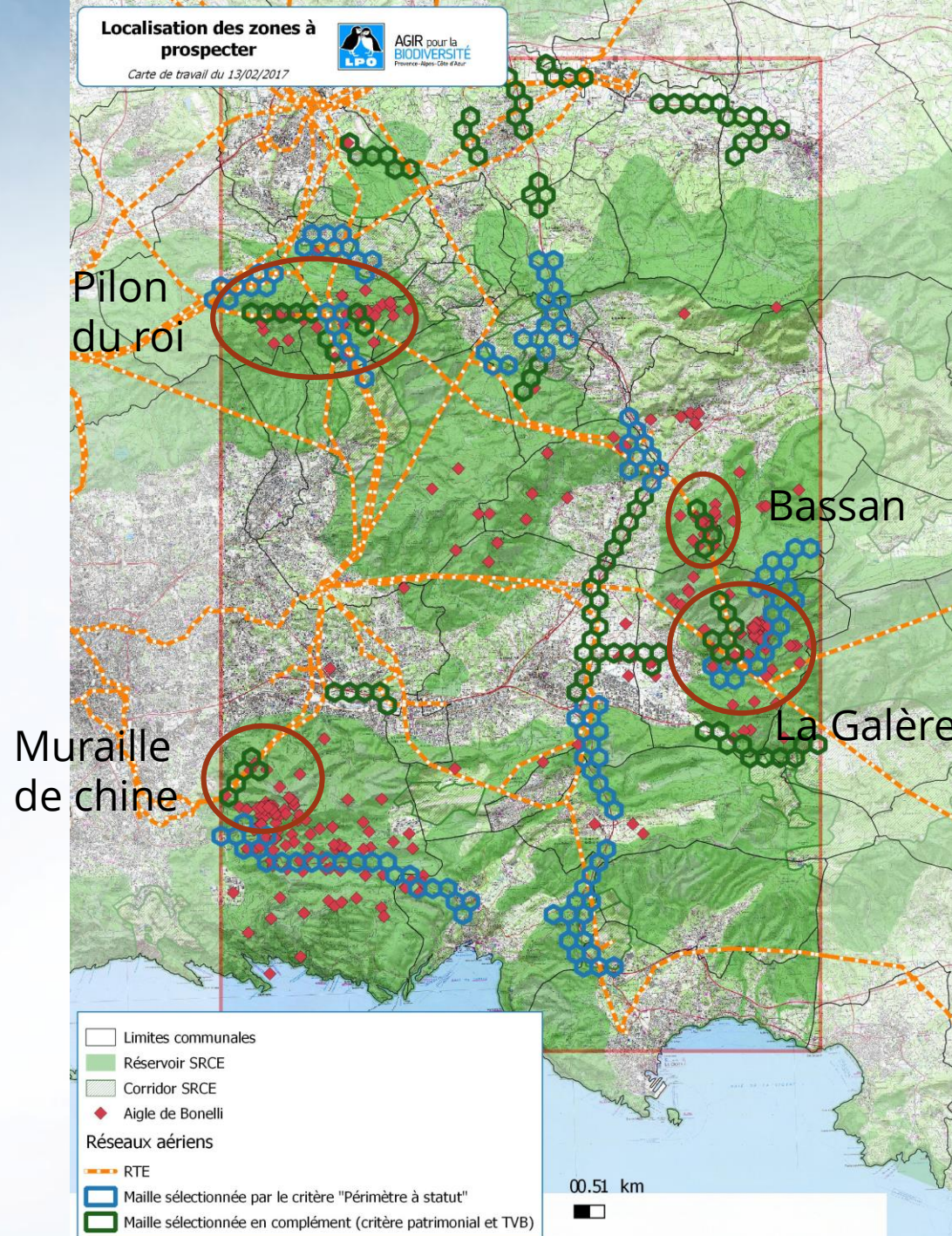
Infrastructures linéaires concernées :

- ✓ Autoroutes
- ✓ Voies ferrées
- ✓ Routes départementales et nationales



Infrastructures linéaires concernées :

- ✓ Autoroutes
- ✓ Voies ferrées
- ✓ Routes départementales et nationales
- ✓ Réseaux aériens très haute tension





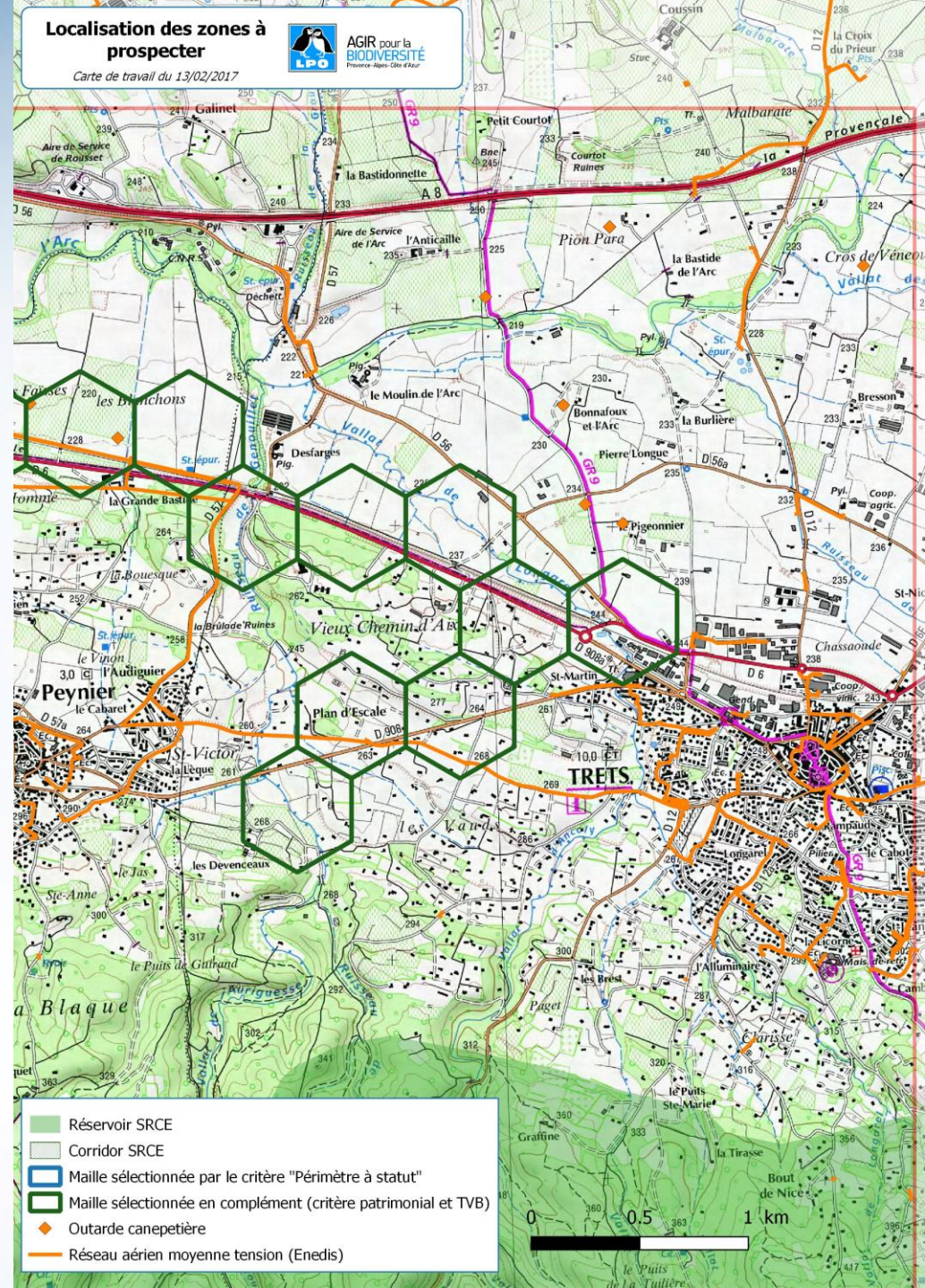
AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Localisation des zones à prospecter

Carte de travail du 13/02/2017



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur



Infrastructures linéaires concernées :

- ✓ Autoroutes
- ✓ Voies ferrées
- ✓ Routes départementales et nationales
- ✓ Réseaux aériens très haute tension
- ✓ Réseaux aériens moyenne tension