



# Schéma Régional

## Club Infrastructures

Améliorer la transparence écologique des infrastructures linéaires  
Vendredi 31 mars 2017 de 9h30 à 13h

## Compte rendu

### INTRODUCTION – POINT D'ACTUALITÉ DU SRCE :

Frédérique Gerbeaud Maulin, chargée de mission planification à la DREAL PACA, et Céline Hayot, cheffe de projet biodiversité au Conseil régional PACA, accueillent les participants et introduisent la matinée.

### **État d'avancement du SRCE PACA**

Cette troisième rencontre du Club infrastructures permet d'annoncer :

- La mise en ligne des 26 indicateurs de mise en œuvre du SRCE (<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/les-indicateurs-de-mise-en-oeuvre-du-srce-a9846.html>).

(cf. exemples fiches fournies pendant la matinée :

- Sommaire\_Fiches\_Indicateurs\_SRCE2016 ;
- 09\_Continuités\_Ecolo\_Aquatiques ;
- 11\_Continuités\_Ecolo\_Terrestres).

Ces indicateurs sont disponibles sur le site de l'Observatoire Régional de la Biodiversité (onglet « Fiches indicateurs ») : [http://www.observatoire-biodiversite-paca.org/environnement/fiches-indicateurs/indicateurs-de-suivi-du-srce\\_92.html](http://www.observatoire-biodiversite-paca.org/environnement/fiches-indicateurs/indicateurs-de-suivi-du-srce_92.html)

- Le Plan d'Investissement Autoroutier de 2017 prévoit l'aménagement de 7 écoducs et le rétablissement de 4 continuités piscicoles en PACA sur le réseau Vinci Autoroutes-ESCOTA.
- Le bilan du SRCE aurait dû intervenir au bout de 6 ans d'activité (2014-2020), mais la loi

NOTRe (promulguée le 7 août 2015) crée l'obligation aux Régions de produire d'ici trois ans un nouveau schéma de planification : le SRADDET. Un bilan du SRCE doit être dans ce cadre réalisé 6 mois au moins avant l'adoption du SRADDET.

Il couvrira 11 sujets différents allant de l'aménagement du territoire à la lutte contre le changement climatique et la protection de la biodiversité. Les anciens schémas régionaux, dont le SRCE, seront intégrés dans ce nouveau document.

Le SRADDET présentera deux niveaux d'opposabilité: prise en compte et compatibilité (le SRCE a aujourd'hui un niveau d'opposabilité de prise en compte)

## DIAGNOSTIC DES SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE : RETOURS D'EXPÉRIENCES ET ÉVOLUTIONS MÉTHODOLOGIQUES

### ***Territoires et acteurs – État des lieux des enjeux et projets sur les 19 secteurs prioritaires du SRCE***

*ARPE PACA – Agnès Hennequin, chargée de mission SRCE.*

Présentation de la méthodologie employée pour localiser les 19 secteurs prioritaires et mettre en place un plan d'action pour répondre à l'objectif d'améliorer la transparence des infrastructures linéaires existantes (action 10, Plan Stratégique du SRCE).

⇒ Éléments clés :

- Besoin d'une vision globale sur chacun des secteurs étudiés (cartographie des zones à enjeux, identification des acteurs du territoire) ;
- Importance des réunions multi-partenaires afin de faciliter le partage des informations et la mise en place d'actions concrètes et la prise de conscience des effets cumulés sur un même territoire ;

cf. présentation jointe : 20170331\_Etude\_19\_secteurs\_prio\_ARPE

### ***Diagnostic des infrastructures linéaires pour la remise en état des continuités écologiques***

*LPO – Aurélie Johanet, Chargée de programme biodiversité Bouches-du-Rhône.*

Présentation de la méthodologie employée sur 3 secteurs prioritaires du pourtour de l'étang de Berre : La Fare/Coudoux (N°12), Ventabren (N°13), l'Arbois TGV (N°18). (cf document distribué en séance : « Proposition d'actions pour la restitution des corridors biologiques, Déclinaison sur le secteur de l'Étang de berre », 2016. <https://paca.lpo.fr/protection/espaces/berre-nature/actualites/6877-propositions-d-action-pour-la-restitution-des-corridors-ecologiques-sur-le-secteur-de-l-etang-de-berre#prettyPhoto> ).

⇒ Éléments clés :

- Méthodologie employée : collecte de données bibliographiques et cartographiques des

secteurs, croisées par la suite aux indicateurs de pressions (issus du SRCE).

- Obtention de mailles (zones à prospecter) ;
- Réalisation de fiches terrains.
- Phase terrain importante pour affiner le périmètre des secteurs prioritaires et pour compléter les données naturalistes (espèces présentes, mortalité ...) ;
  - Exemple : cas du Canal EDF non pris en compte au départ mais devenant un élément structurant de par sa proximité avec les garrigues de Lançon-de-Provence.

cf. présentation jointe : 2017\_ClubInfra\_LPOPACA\_Diagnostic des infrastructures linéaires\_partie1

## **Étude de la transparence écologique du réseau ferré à l'échelle régionale**

*SNCF Réseau – Sandrine Rabaseda, Cheffe du pôle environnement et développement durable.*

Présentation de la démarche Trame Verte et Bleue sur le réseau SNCF existant.

Volonté de SNCF Réseau de réaliser des études dans le but de repérer les points bloquants à la continuité écologique et d'anticiper d'éventuelles adaptations de travaux d'entretien courant pour la prise en compte de la biodiversité..

⇒ Éléments clés :

- Amélioration des continuités possible uniquement pendant les opérations de maintenance / restauration du réseau SNCF (Interruption de la circulation à programmer 3 à 5 ans avant, en priorité des opérations d'entretien du réseau) ;
  - Exemple du secteur prioritaire Aubagne-Toulon avec intervention de la LPO pour le diagnostic des infrastructures avant travaux RVB (Renouvellement Voies Ballast) programmés pour 2018-2019) ;
- Prospections selon un cahier des charges avec utilisation d'une caméra embarquée permettant les vérifications terrain (problématique de sécurité importante pour SNCF) ;
- Préconisations d'aménagements fonction des critères de priorité d'intervention établis par SNCF.

cf. présentation jointe : Partie1\_SNCF Réseau-PrésentationCEREMA310317

## **DÉCLINAISON SUR LE SECTEUR DE L'ÉTANG DE BERRE**

### **État des lieux des enjeux et projets sur le secteur de l'étang de Berre**

*ARPE PACA – Agnès Hennequin, chargée de mission SRCE*

Présentation des résultats et des synthèses cartographiques des secteurs 12,13 et 18 du pourtour de l'étang de Berre.

⇒ Éléments clés :

- Sites complexes cumulant infrastructures linéaires bloquantes, projets d'aménagements du territoire et enjeux écologiques forts.
- Livrables attendus pour l'été 2017 avec des fiches de synthèses des enjeux écologiques et des propositions d'intervention ;
- Démarche d'amélioration à mettre en place : Identification des freins et des leviers à partir des retours d'expérience des acteurs du SRCE.

cf. présentation jointe : 20170331\_Etude\_19\_secteurs\_prio\_ARPE

### ***Propositions d'actions pour la remise en état des continuités écologiques sur le secteur de l'étang de Berre***

*LPO – Nicolas Fuento, chargé d'étude.*

Présentation du format des fiches terrains et du travail réalisé par la LPO sur le secteur de l'étang de Berre ( secteurs N°12,13 et 18).

⇒ Éléments clés :

- Livrable : Document avec 15 fiches actions qui visent à être concrètes et opérationnelles.

cf. 201611\_diagnostic\_etang\_de\_berre\_LPO

cf. présentation jointe : 2017\_ClubInfra\_LPOPACA\_Proposition d'actions\_partie2

### ***Prise en compte des propositions d'actions dans le programme de travaux sur le secteur de l'Etang de Berre***

*SNCF Réseau – Sandrine Rabaseda, Cheffe du pôle environnement et développement durable.*

Présentation de l'étude du diagnostic des ouvrages Trame verte et bleue mené sur le secteur de l'étang de Berre avec l'appui de la LPO.

⇒ Éléments clés :

- Étude ayant localisée 1 zone en priorité 1 et 2 zones en priorité 2 ;
- Fiches LPO produites, à transmettre à l'étude au service Ingénierie de SNCF réseau afin de voir les possibilités d'intervention ;
- Objectif de SNCF réseau d'aller plus loin dans l'étude : Réaliser prochainement une base de données des ouvrages d'art prospectés du réseau SNCF.

cf. présentation jointe : Partie2\_SNCF Réseau\_PrésentationCEREMA310317

## **DISCUSSION – COMMENT METTRE EN ŒUVRE CONCRÈTEMENT DES ACTIONS DE RESTAURATION EN PACA ?**

- Réalisation d'une base de donnée des ouvrages d'art pour la continuité écologique (à réaliser par le Cerema Méditerranée) – mise en œuvre en 2017 – finalisation prévisible en 2018) ; ;
- La bancarisation des données mortalités prévue lors du précédent Club infrastructure ne pourra se faire cette année ;
- ARPE et la DREAL reviendront vers les membres du club infrastructure avec un questionnaire sur les leviers et les difficultés de la mise en place du SRCE PACA.
- Appel à projets biodiversité de l'Agence de l'eau (1ère session close en janvier, 2<sup>e</sup> session pour le 15 mai (date de dépôt du dossier). Peut permettre le financement des travaux de restauration. <https://www.eaurmc.fr/biodiversite.html>

## **VERS LA PRÉFIGURATION D'UNE AGENCE RÉGIONALE DE LA BIODIVERSITÉ**

### ***Un nouveau partenaire pour le maintien et la remise en état des continuités écologiques***

*Région PACA – Céline Hayot, cheffe de projet biodiversité.*

Présentation en lien avec la création de l'Agence Française de la Biodiversité (AFB) depuis le 1 janvier 2017 et le travail de préfiguration amorcé par la Région PACA, pour la mise en place d'une Agence Régionale de la Biodiversité (ARB) en PACA.

⇒ Éléments clés :

- Les régions sont libres dans les actions à entreprendre pour mettre en œuvre les ARB ;
  - Possibilité de mettre en œuvre la reconnaissance de la Biodiversité au travers de la création des ARB.
- Convention Région et AFB pour travailler sur les grandes missions de l'ARB ;
- Mise en place de 4 ateliers de mai à juin 2017 pour réfléchir à la mise en place de l'ARB.

cf. présentation jointe : ARB\_Club\_infrastructures\_20170331