



Schéma Régional de Cohérence Ecologique

Club Infrastructures

Améliorer la transparence écologique des infrastructures linéaires

Mardi 31 mars 2015 de 9h à 13h

Compte rendu

INTRODUCTION - MISE EN ŒUVRE DU SRCE : CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES ET INFRASTRUCTURES

Frédérique Gerbeaud Maulin chargée de mission planification à la DREAL PACA et Céline Hayot chef de projet biodiversité au conseil régional PACA accueillent les participants et introduisent la matinée.

État d'avancement du SRCE PACA

Il a été approuvé le 26 novembre 2014 par le Préfet de Région après avoir été validé en octobre par l'assemblée plénière régionale. Il est désormais en phase de mise en œuvre.

Il est téléchargeable (en pdf) :

sur le site de la Région (<http://www.regionpaca.fr/developpement-durable/preserver-les-ressources-la-biodiversite-les-milieux/biodiversite/schema-regional-de-coherence-ecologique.html>)

sur le site de la DREAL (<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/le-srce-et-ses-pieces-constitutives-a8203.html>),

mais aussi en SIG sur la cartographie interactive (<http://carmen.developpement-durable.gouv.fr/25/environnement.map> , rubrique nature et biodiversité / protections réglementaires / SRCE TVB).

Le SRCE est également en cours d'envoi à l'ensemble des partenaires, en particulier tous les maires pour les informer que le schéma est adopté et qu'il est d'un niveau de prise en compte dans les documents d'urbanisme, autres collectivités, préfetures, services État, etc...

Il est rappelé que le SRCE est d'un niveau de « prise en compte » pour les documents d'urbanisme mais également pour les projets portés par les collectivités et leurs groupements.

Le « club infrastructure » du SRCE

Il s'agit d'un « club informel », qui se veut souple et réuni assez régulièrement, dans l'objectif de discuter au niveau technique de l'amélioration de la transparence écologique des infrastructures linéaires.

cf. présentation jointe : 20150331_DREAL_ClubInfra.pdf

EXEMPLES DE DIAGNOSTICS

Diagnostiquer la transparence écologique des ouvrages d'art

Le CEREMA – Direction Territoriale Méditerranée (Sophie Berlin et Agnès Rosso-Darmet) présente les éléments méthodologiques des études de « diagnostic simplifié » de la transparence écologique des ouvrages d'art.

cf. présentation jointe : 20150331_CEREMA_ClubInfra.pdf

Liens complémentaires : <http://www.eaurmc.fr/observatoire-des-couts/preservation-et-restauration-des-milieux-aquatiques/couts-de-restauration-hydromorphologique-des-cours-deau.html>

Diagnostiquer la mortalité faunistique des infrastructures routières - Étude de cas sur la RN 106

Anthony Dubois de la DIR Méditerranée présente le travail d'étude sur la RN 106 (Languedoc-Roussillon) dans le cadre du DESU biodiversité en partenariat avec l'IMBE.

cf. présentation jointe : 20150331_DIRMed_ClubInfra.pdf

LES FINANCEMENTS EUROPÉENS 2014 – 2020

APPELS À PROJETS EN COURS

Le conseil Régional PACA (Maxime Bonnaud et Céline Hayot) présente les 2 appels à projets « trame verte » et « trame bleue » du FEDER.

Le contenu des appels à projet est présenté, ainsi que les modalités d'instruction des dossiers. Le conseil régional invite les porteurs de projet à prendre contact en amont du dépôt du dossier avec le service SPAE (service pilotage et accompagnement européen) de la Région, service mis en place pour accompagner les porteurs de projets européens (monprojeteeuropeen@regionpaca.fr avec une référence TVB dans le titre, 04 88 73 78 01).

Les appels à projets sont ouverts toute l'année, avec 2 prochaines échéances pour le dépôt des dossiers : **30 avril 2015 et 30 juin 2015.**

Le fond POIA (programme interrégional avec Rhône-Alpes) dont l'objectif est de financer les programmes inter-régionaux (soit projets sur 2 régions, soit espèces emblématiques du massif alpin), avec une priorité sur la biodiversité. Les appels à projets vont être prochainement publiés. Le même dispositif d'accompagnement est mis en place pour ce programme.

cf. présentation jointe : 20150331_Region_ClubInfra.pdf

Nouveau site dédié aux fonds européens : www.europe.regionpaca.fr

Liens vers les appels à propositions :

<http://programmes-europeens-2014-2020.regionpaca.fr/appels-en-cours.html>

Trame verte : http://programmes-europeens-2014-2020.regionpaca.fr/fileadmin/user_upload/documents/Appel__PI6d_Trame_Verte_2015.pdf

Trame bleue : http://programmes-europeens-2014-2020.regionpaca.fr/fileadmin/user_upload/documents/Appel__PI6d_Trame_Bleue_2015.pdf

Continuités écologiques alpines : http://programmes-europeens-2014-2020.regionpaca.fr/fileadmin/user_upload/documents/AAP_POIA_OS_2_Biodiversite.pdf

Guides du candidat :

http://programmes-europeens-2014-2020.regionpaca.fr/fileadmin/user_upload/documents/Guide_du_candidat_2014_2020.pdf

http://programmes-europeens-2014-2020.regionpaca.fr/fileadmin/user_upload/documents/GUIDE_CANDIDAT_POIA-VersionLigne.pdf

EXEMPLES DE SOLUTIONS TECHNIQUES ADAPTÉES AUX ENJEUX

Gestion de la végétation sous la ligne THT « 400kv Boutre – Prionnet – Tavel » en Durance. RTE (Jean-Claude BOULENGER).

cf. présentation jointe : 20150331_RTE_ClubInfra.pdf

Continuités écologiques et révision des classements des cours d'eau, quelle conséquence pour le réseau ferré ? SNCF Réseau (Hugo COLLIN).

cf. présentation jointe : 20150331_SNCFReseau_ClubInfra.pdf

Pour une route durable. Retour d'expérience de la direction des Routes du Département des Bouches-du-Rhône. Life+ Chiro Med. CD13 (Mireille FRONTERI).

cf. présentation jointe : 20150331_CD13_ClubInfra.pdf

Dispositifs d'aide au franchissement routier. Avertisseurs sonores pour les Grands rhinolophes. Quatre années de partenariat étroit avec le CG13 service des routes. GCP (Emmanuel COSSON).

cf. présentation jointe : 20150331_GCP_ClubInfra.pdf

Programme de requalification en faveur de la biodiversité – Département des Bouches-du-Rhône. Philippe Chavaren responsable nature et paysage d'ASF.

Le diaporama n'a pas été présenté en séance, ASF n'ayant pas pu participer à la réunion, mais il est joint au présent compte rendu. Un film sur l'utilisation des ouvrages de franchissement pour la faune a été diffusé en séance.

cf. présentation jointe : 20150331_ASF_ClubInfra.pdf

DISCUSSION - SUJETS À ABORDER LORS D'ATELIERS SPÉCIFIQUES

- 1) Définir un protocole de suivi de la mortalité adapté aux capacités des services
- 2) Élaborer une fiche diagnostic sur la transparence écologique des ouvrages d'art
- 3) Mettre en place des ateliers territoriaux sur certains secteurs mobilisant plusieurs gestionnaires d'infrastructures. A ce jour deux sites particuliers sont identifiés et font l'objet d'une approche territoriale :

- le site de Cavaillon Orgon : le pilotage des réflexions est porté par l'ARPE et une première réunion se déroulera le 31 mars après midi avec les partenaires locaux,

- le site de la confluence Durance Verdon : le pilotage des réflexions est porté par le SMAVD, une première réunion avec les partenaires et une visite de terrain sont organisés très prochainement (avril 2015).

Pour les point 1) et 2), l'État et la Région se proposent d'organiser une séance de travail avec les partenaires volontaires sur le sujet au deuxième semestre 2015.