



Pour une route durable

*retour d'expérience de la direction des Routes
du Département des Bouches-du-Rhône*

Life+ Chiro Med...

Mireille Fronteri

Coordonnateur Développement Durable

Club Infrastructures – 31 Mars 2015

PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ...

UN CONTEXTE FAVORABLE

Un enjeu mondial

Un Département fortement impliqué dans le Développement Durable : Agenda 21, PCET, PDA...

Une politique routière basée sur un Schéma Directeur Routier aux 5 principes directeurs parmi lesquels :

Contribuer à protéger l'environnement et mettre en valeur le patrimoine touristique au travers de l'action routière



Des initiatives partenariales volontaristes : la CEV, sa charte « Sûre et Propre », sa NRE ...

Des décisions majeures : suppression des pesticides, mise en place de pratiques d'entretien raisonnées...

De nouvelles compétences et des outils indispensables : désignation d'un Coordonnateur DD, création d'un Pôle spécifique, de fiches procédures, de formations internes...

Un partenariat externe conforté : services de l'Etat, monde associatif...

Pour que nos routes profitent à tous sans compromettre l'avenir des générations futures...

Avertisseur sonore en Camargue :

quand la route intègre la problématique « chauves-souris »



Tanguy Stoecklé

Quels rôles pour une direction des routes ?

Entendre, Comprendre, Adapter les propositions aux contraintes techniques, Accompagner, Apprendre...

Intégrer nos priorités : la sécurité (des usagers, des intervenants), la moindre gêne aux riverains, le planning des chantiers, le respect des enjeux environnementaux, la maîtrise des coûts...

Sécurisation du repérage des passages de chiroptères via une convention spécifique entre le Département des Bouches-du-Rhône et les scientifiques et grâce à la mise en place d'une fiche « Chantier courant – Travaux sur accotement ».

Obtention de garanties : aménagement inaudible, sans impact sur la conduite...

Quelles conséquences ?

Un partenariat
étroit possible
grâce à une
mise en œuvre
du chantier par
les agents de la
Direction des
Routes



Un échange d'expériences très enrichissant

Quel délai, quel coût ?

4 ans de réflexion, du compteur pneumatique au choix du BBTM et de ses modalités d'installation...

1700 euros (surcoût lié au remplacement du Béton Bitumineux Très Mince BBTM -10 par du BBTM – 6)

Ce prix ne comprend pas l'amenée du matériel, le rabotage, la reprise de la signalisation et l'alternat qui ont été pris en charge dans le cadre de l'opération générale de réfection de la chaussée déjà programmée.

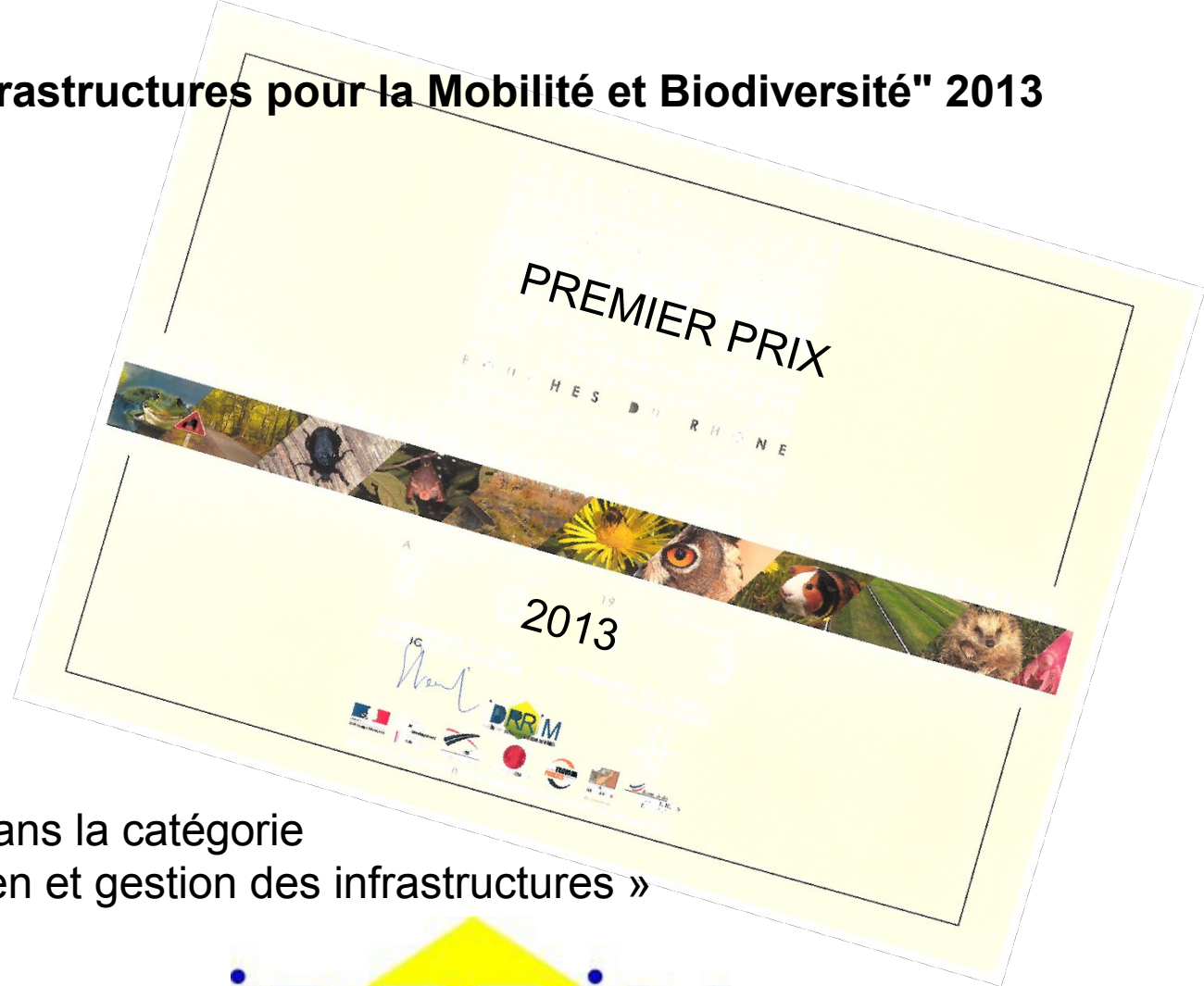
Quelles perspectives ?

Attente des résultats scientifiques définitifs

Réflexion en cours sur les problématiques de continuités écologiques en lien notamment avec la collision faune

Reconduire ce type d'aménagement ?

"Infrastructures pour la Mobilité et Biodiversité" 2013



1^{er} Prix dans la catégorie
« Entretien et gestion des infrastructures »





**Merci pour
votre attention**