



Groupe de travail « aires de services et échangeurs »

Séance n°5



- **Rappel : processus de travail engagé**
- **Aires de services**
- **Echangeurs**
- **Pour la suite**

Démarche

Processus de travail engagé

Processus de travail engagé

Groupe échangeurs

- Séance n°1 : 30 janvier 2012
- Séance n°2 : 20 mars 2012
- Séance n°3 : 3 juillet 2012
- Séance n°4 : 16 octobre 2012

Groupe aires de service

- Séance n°1 : 31 janvier 2012
- Séance n°2 : 13 mars 2012
- Séance n°3 : 3 juillet 2012
- Séance n°4 : 16 octobre 2012

Autres groupes de travail

- **Hydraulique**
 - 2 séances réalisées
 - 1 séance à venir
- **Nuisances sonores**
 - 3 séances réalisées
 - 1 séance à venir
- **Comité de suivi écologique**
 - 3 séances réalisées
 - 1 séance à venir
- **Agriculture**
 - 4 séances
 - 1 séance à venir
- **Requalification de la RN113**
 - COTECH et COPIL programmés



Aires de services



Rappel - différents scénarios étudiés

- ***Scénario 1***
2 demi-aires unilatérales
 - Tête de Camargue - Nîmes → Salon
 - Mas Capelle – Salon → Nîmes
- ***Scénario 2***
**1 aire bilatérale Tête de Camargue
(2 demi-aires)**
- ***Scénario 3***
1 aire unilatérale unique Tête de Camargue
- ***Scénario 4***
1 aire unilatérale unique Mas Capelle

Localisation des aires de services

- **Le PPRI actuel appliqué par anticipation**
 - Interdit la réalisation d'ICPE* en Tête de Camargue
 - Donc de station service
- **Cette restriction pourrait être amenée à disparaître dans le PPRI à venir**
- **Les scénarios à retenir pourraient être**
 - **Scénario 1 : proposition « préférentielle »**
 - **Scénario 3 : proposition « alternative »**

* ICPE : Installation Classée pour la Protection de l'Environnement

Gare de péage

Tête de Camargue + Mas Capelle

Scénario 1

RN572
→ Arles

RD572n
→ St Gilles

ECHANGEUR D'EYMINY

AIRE TAMB

- Projet A54
- Emplacement 1/2 aire
- Exemple d'implantation
- Rétablissements
- vers Arles

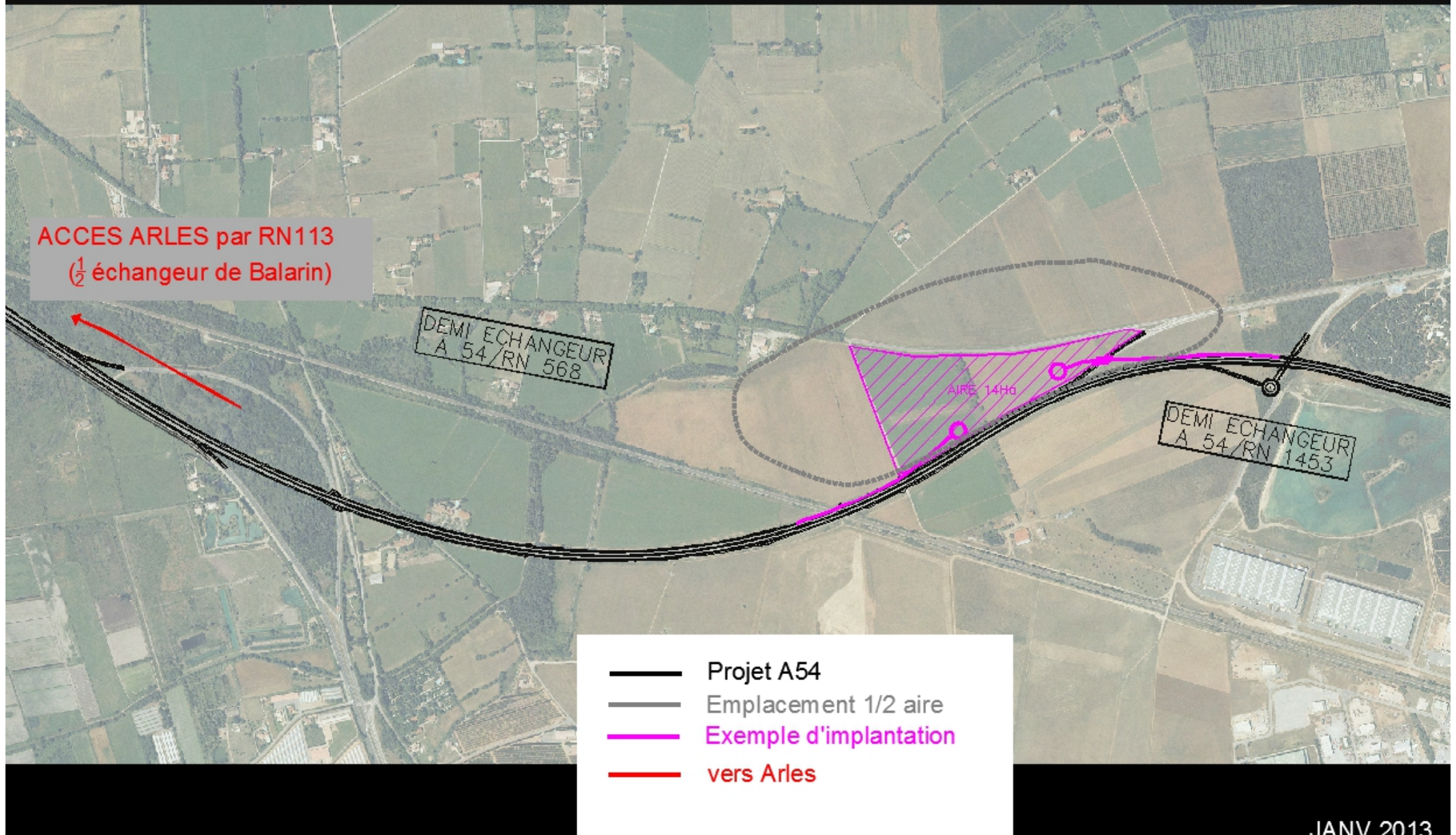
ACCES ARLES par RD35
($\frac{1}{2}$ échangeur rive gauche)

ECHELLE 1/10 000

JANV 2013

Tête de Camargue + Mas Capelle

Scénario 1



ECHELLE 1/10 000

JANV 2013

Tête de Camargue

Scénario 3

Gare de péage

ECHANGEUR D'EYMINY

ACCES ARLES

RN572
→ Arles

RD572n
→ St Gilles

- Projet A54
- Emplacement 1/2 aire
- Exemple d'implantation
- Rétablissements
- vers Arles

ECHELLE 1/10 000

JANV 2013

Rappel surface nécessaire *demi-aire « classique »*

SURFACE AMÉNAGÉE	Nb ha
Services et équipements • Station services, équipements associés, stationnement personnel et clients • Espace de restauration et équipements connexes • Espace de vente de produits du terroir • Zone d'information de valorisation du patrimoine • Aires de pique-nique, jeux • Bretelles accès voiries, accès services • Bassin de rétention	≈ 6 ha
Zones de stationnement VL et PL	≈ 3,5 ha
Réserve de stationnement / augmentation du trafic de 20 %	≈ 1,5 ha
Marges pour surfaces non valorisables mais devant être acquises	3 ha
SURFACE TOTALE MAXIMALE	14 ha

Scénarios proposés pour la suite

Scénario 1

Tête de Camargue + Mas Capelle

- Respect des inter-distances
- Valorisation du territoire
- Accessibilité à Arles par ½ échangeurs RD35 et Balarin
- OA* supplémentaire voie insertion RN 1453 + surlageur OA sur voies SNCF
- **Sous réserve**
 - Tête de Camargue : levée contrainte ICPE
 - Mas Capelle : inventaire faune/flore complémentaire

Scénario 3

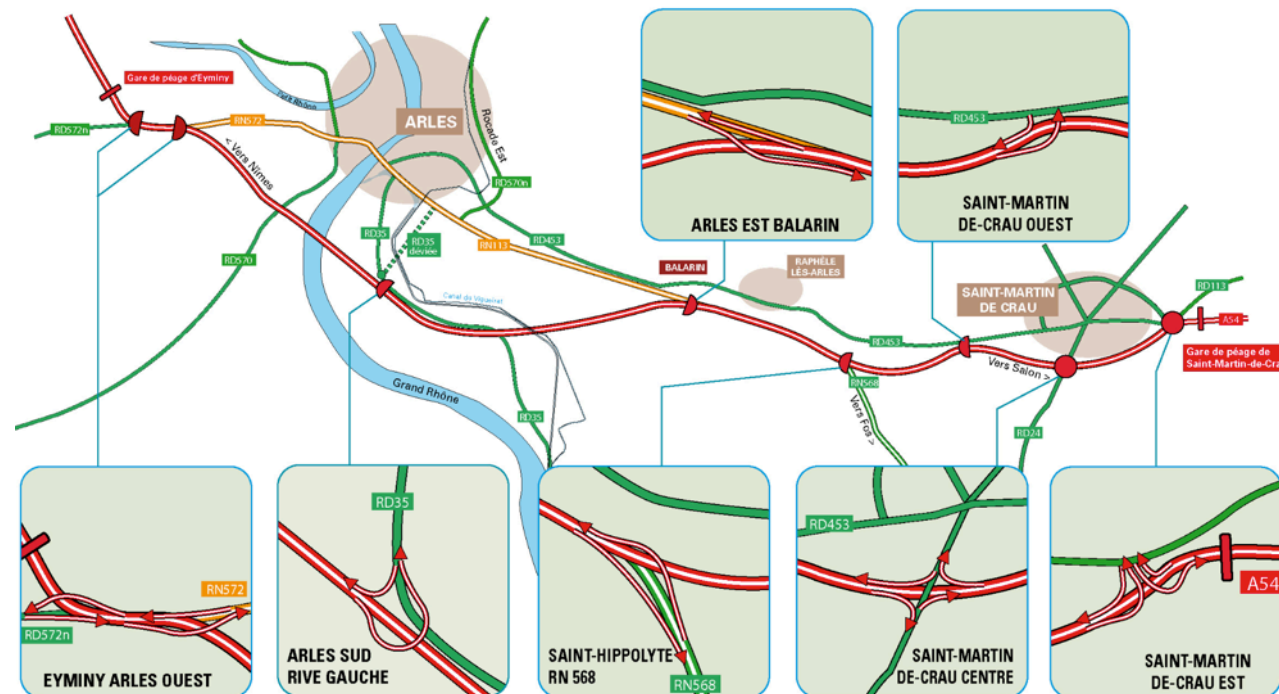
Tête de Camargue aire unique

- Faible impact sur le milieu naturel
- Optimisation de la surface consommée
- Accessibilité à Arles par ½ échangeur RD35
- OA supplémentaire sur future A54
- **Sous réserve**
 - Tête de Camargue : levée contrainte ICPE

*OA : *Ouvrage d'Art*

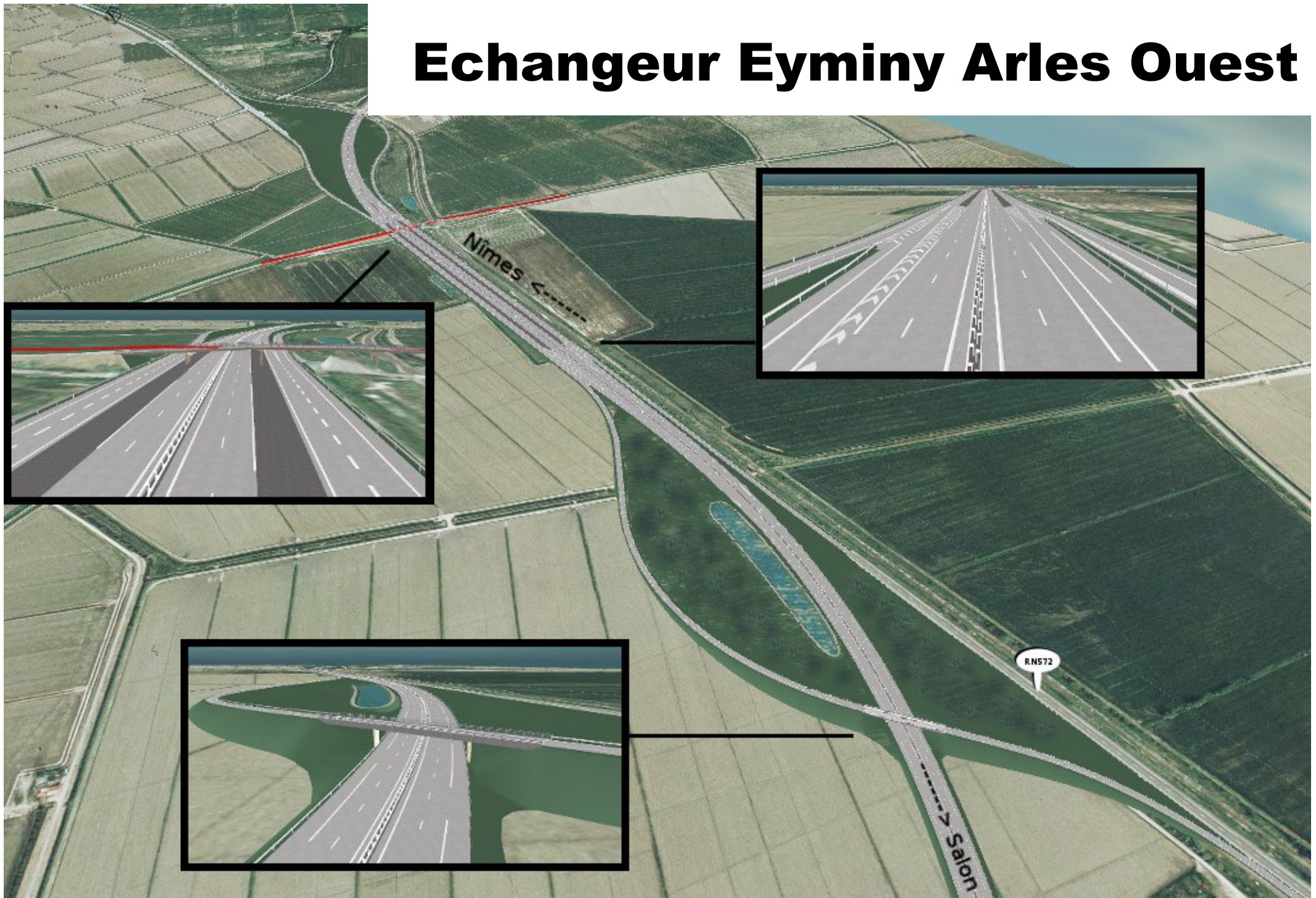


Echangeurs

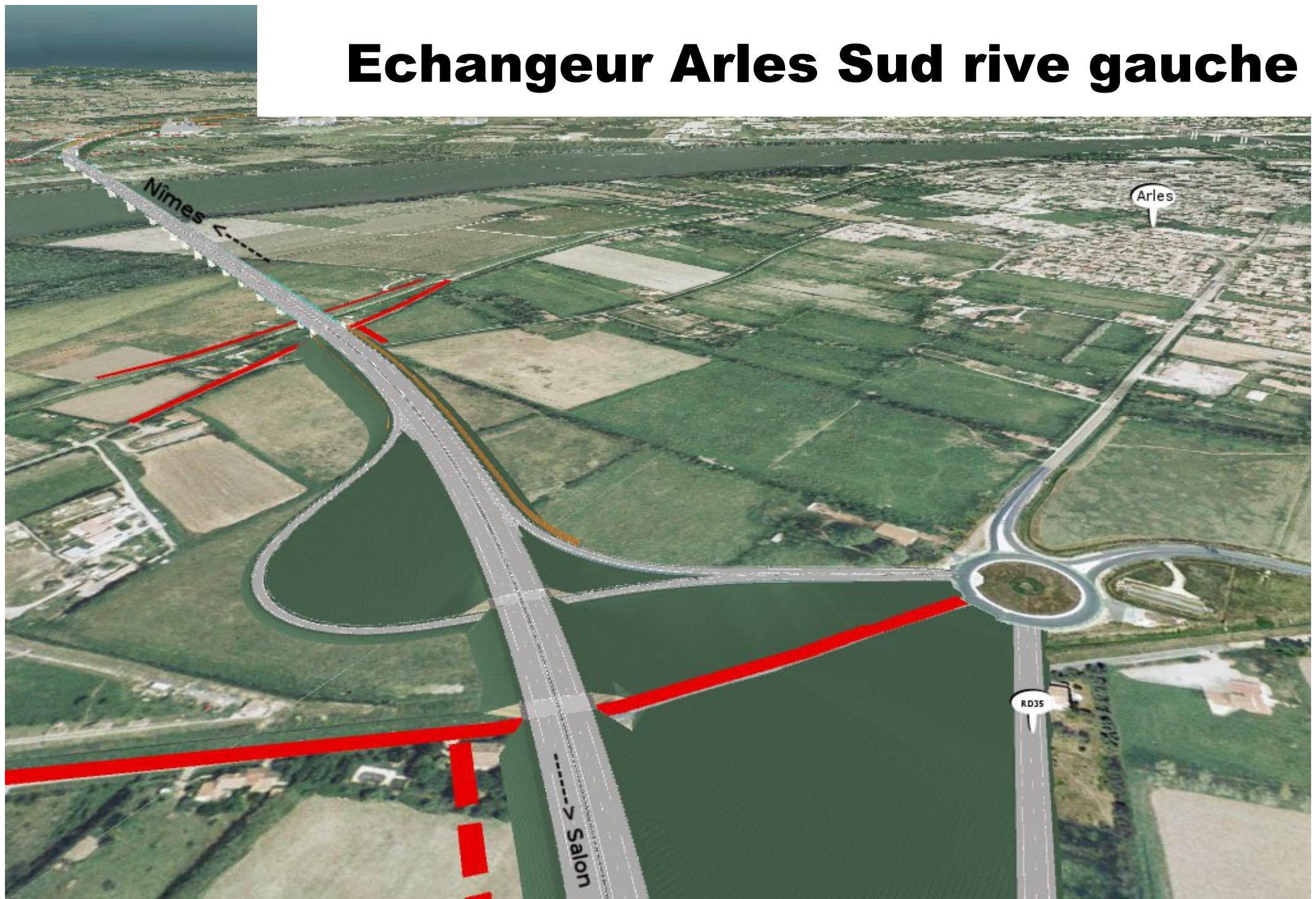


- **7 dispositifs d'échanges pour le contournement**
 - 4 existants : St-Martin Est, centre, Ouest, St Hippolyte
 - 1 reconfiguré : Eyminy Arles Ouest
 - 2 nouveaux : Arles Sud et Est Balarin

Echangeur Eyminy Arles Ouest



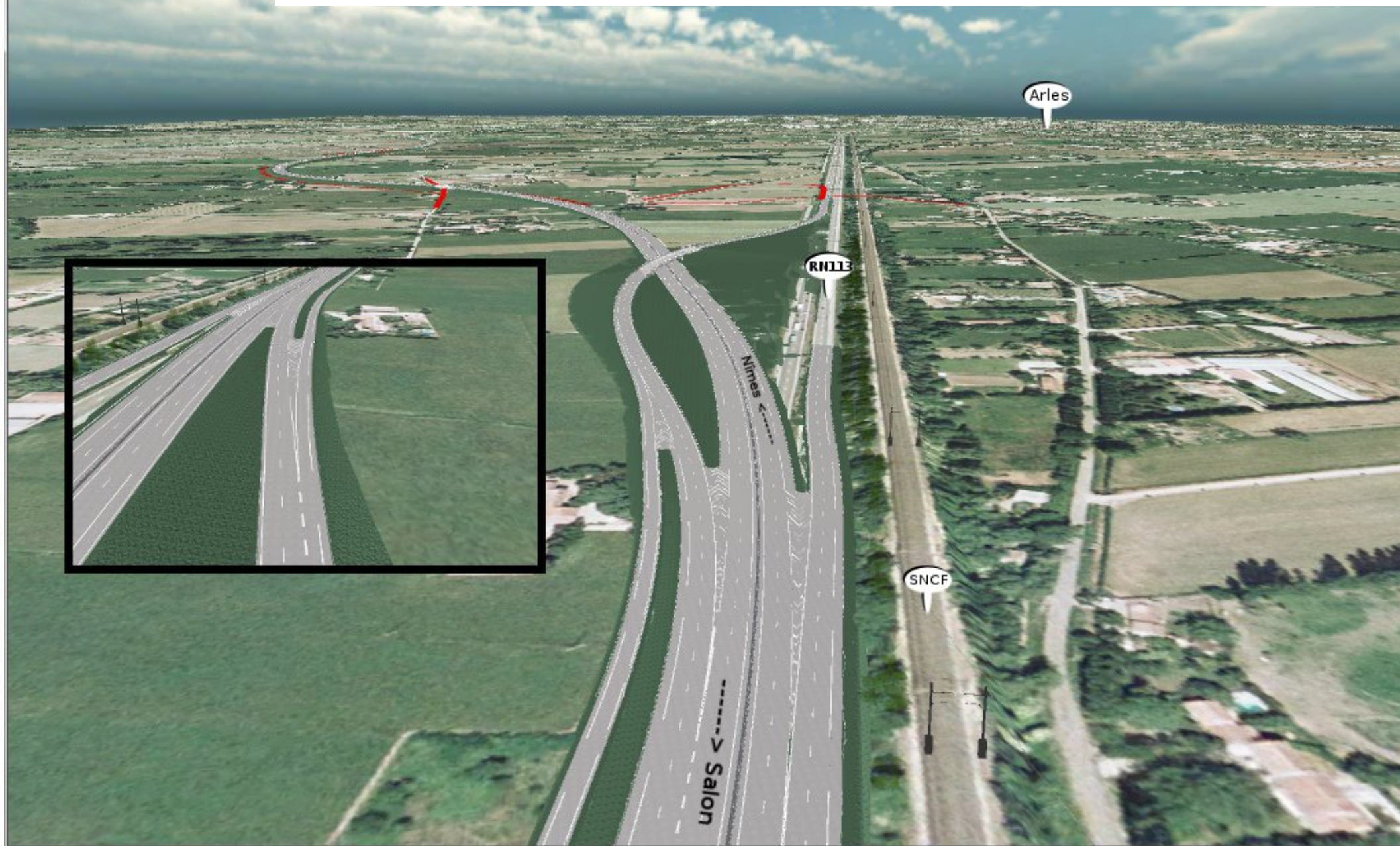
Echangeur Arles Sud rive gauche



Echangeur Arles Est Balarin



Echangeur Arles Est Balarin



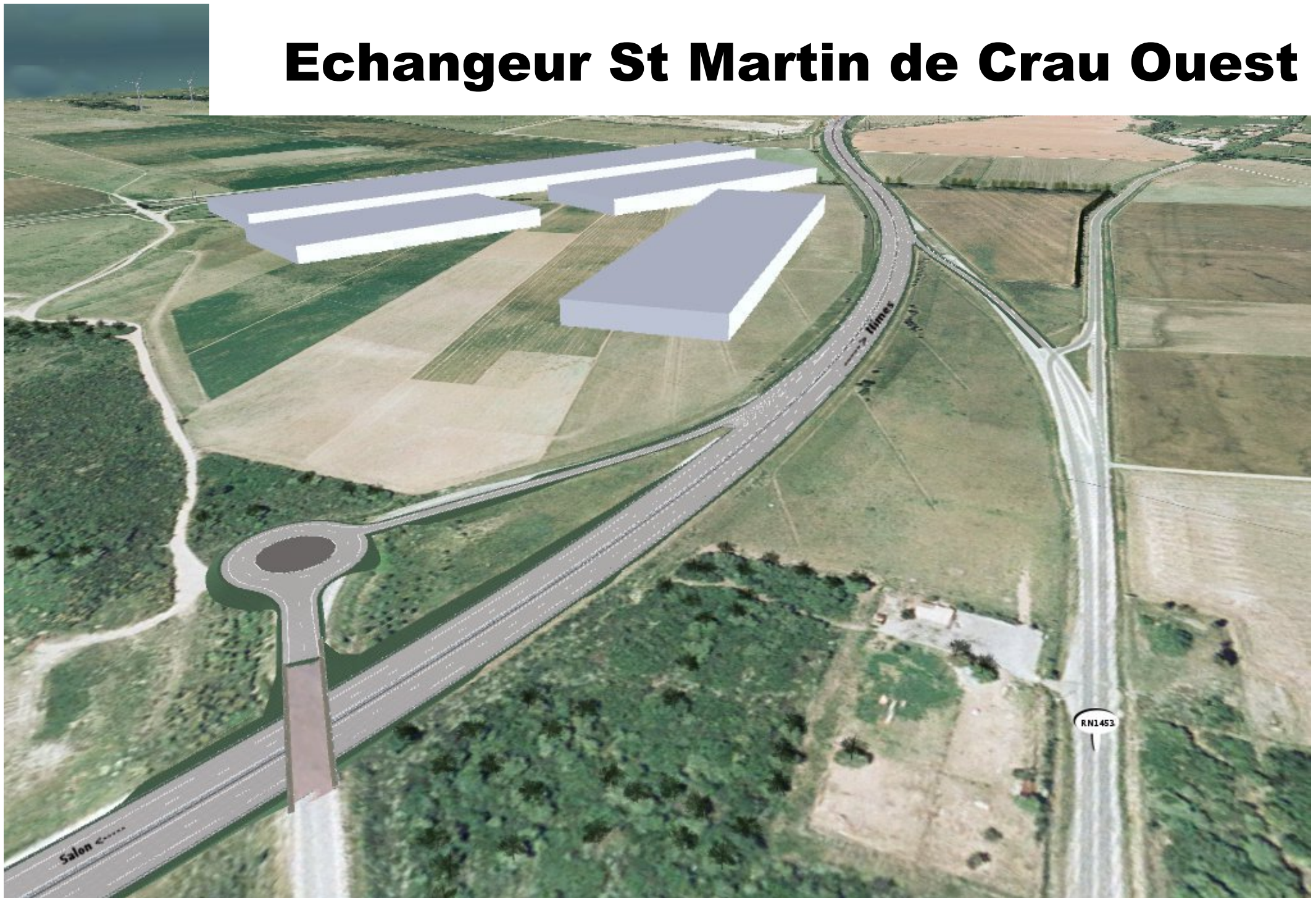
Echangeur St Hippolyte



Echangeur St Martin de Crau Ouest



Echangeur St Martin de Crau Ouest



Echangeur St Martin de Crau centre



Echangeur St Martin de Crau centre



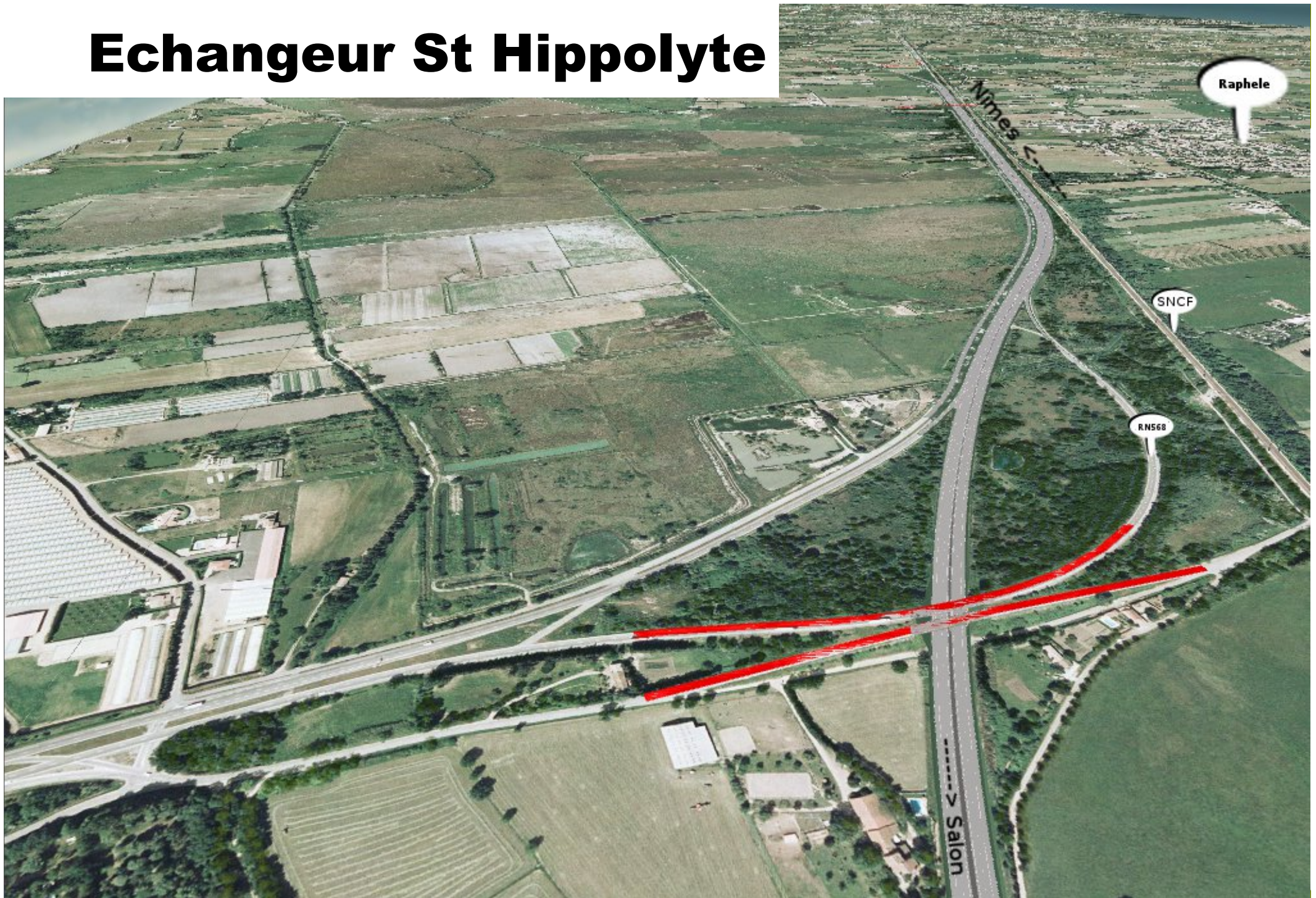
Echangeur St Martin de Crau Est

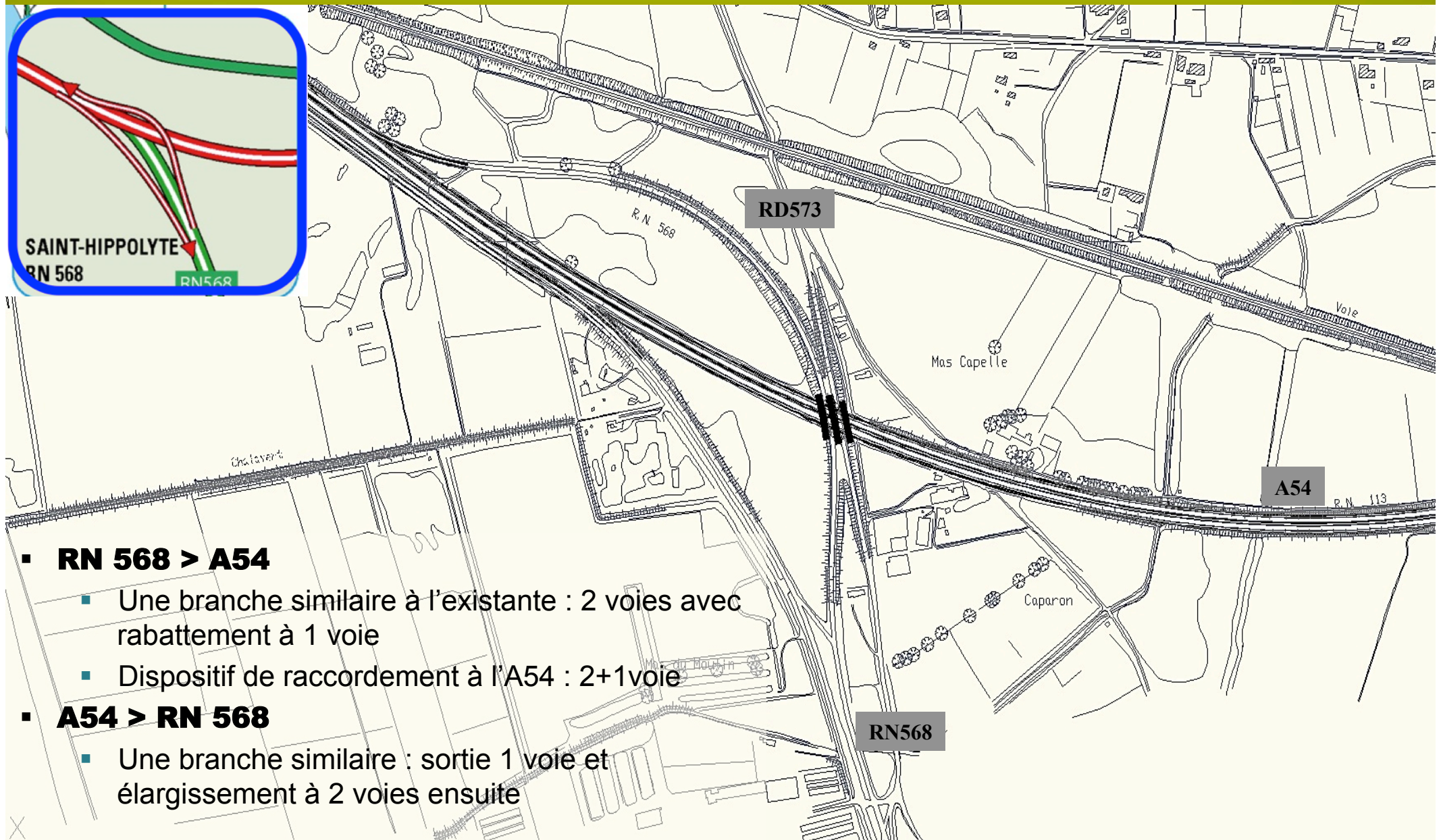


Echangeurs : réflexions en cours

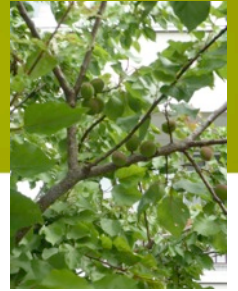
- **Echangeur de St Hippolyte → raccordement RN 568 /RD 573**
 - **Cohérence avec les réflexions menées sur**
 - Le projet de déviation de la RD35
 - La requalification RN113
 - L'évolution du quartier pont de Crau
- 12/11/12 : réunion technique
Ville d'Arles/ CG13/CETE/DREAL

Echangeur St Hippolyte





- **Reconfiguration du dispositif d'échange entre la RN 568 et la RN 573**
 - Données de trafic et priorisation des axes à considérer
 - Approche en heures de pointe
 - Réflexion géométrique en cours
 - Propositions pour une prochaine séance « échangeur »



Pour la suite ...

■ Aires de services

- Synthèse séance n°5 et transmission aux participants
- Intégration des scénarios proposés dans le dossier d'enquête publique

■ Échangeurs

- Synthèse séance n°5 et transmission aux participants
- Poursuite des investigations
- Réflexion ville d'Arles/CG13/Etat autour du giratoire Pont de Crau
- Nouveau groupe de travail à prévoir : 1^{er} sem. 2013

Échéances prévisionnelles du projet

Échéances

Procédures

2013	- Fin du processus de concertation continue - Fin des études préalables et établissement du dossier d'enquête publique <i>Commission mobilité 21</i> Enquête d'Utilité Publique préalable à la DUP
2014	DUP Mise en concession
2015	Études d'Avant Projet - Procédures complémentaires - Projet d'exécution Consultation des entreprises
2016	Etudes de Projet - Consultation des entreprises
2017	Démarrage des travaux
2020	Mise en service

Merci de votre participation

