

**contournement
autoroutier d'Arles**



Groupe de travail « aires de services »

Séance n°2



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement
de l'Aménagement
et du Logement

Provence-Alpes
Côte d'Azur

Arles – mardi 13 mars 9h30

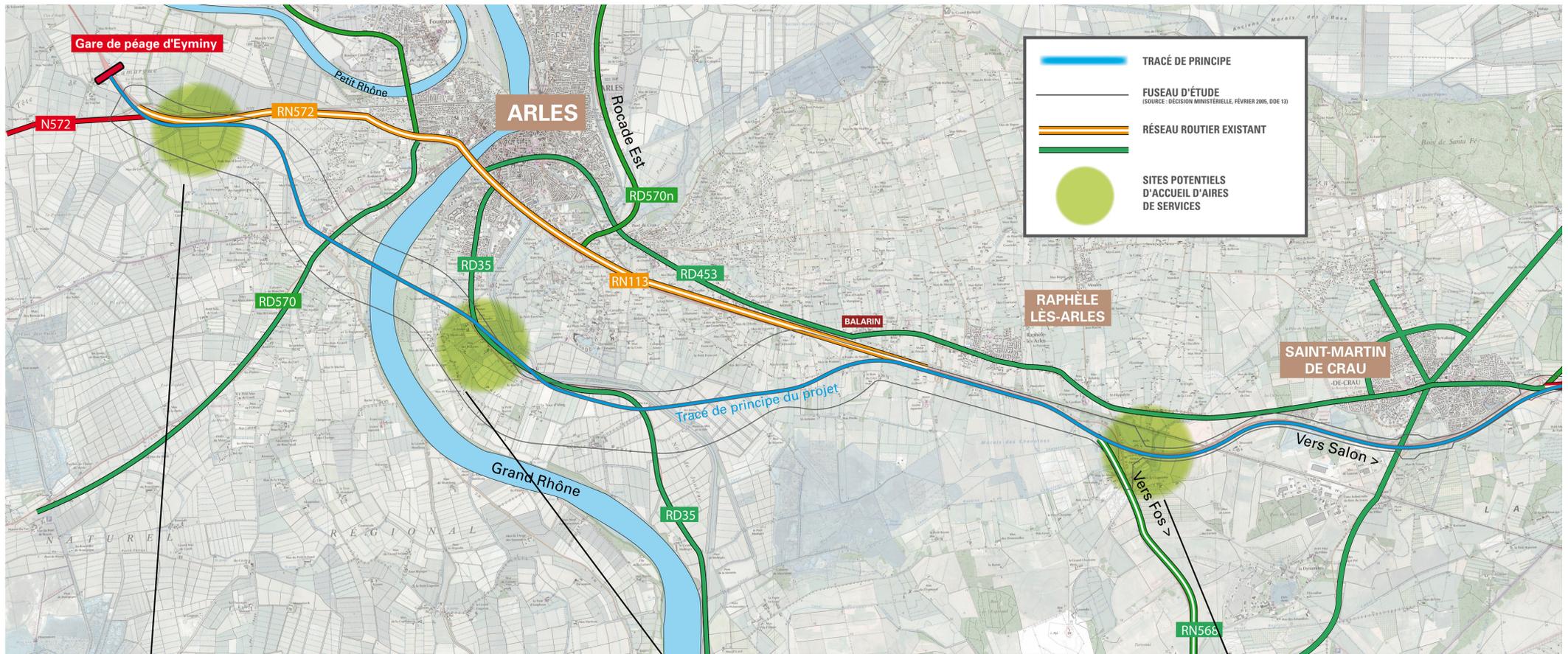


- **Synthèse des échanges 1^{ère} séance**
- **Investigations complémentaires**
 - Trafic
 - Exemple d'aires existantes
 - 3 scénarios à l'étude
- **Suites du processus de travail**

Séance 1

Synthèse

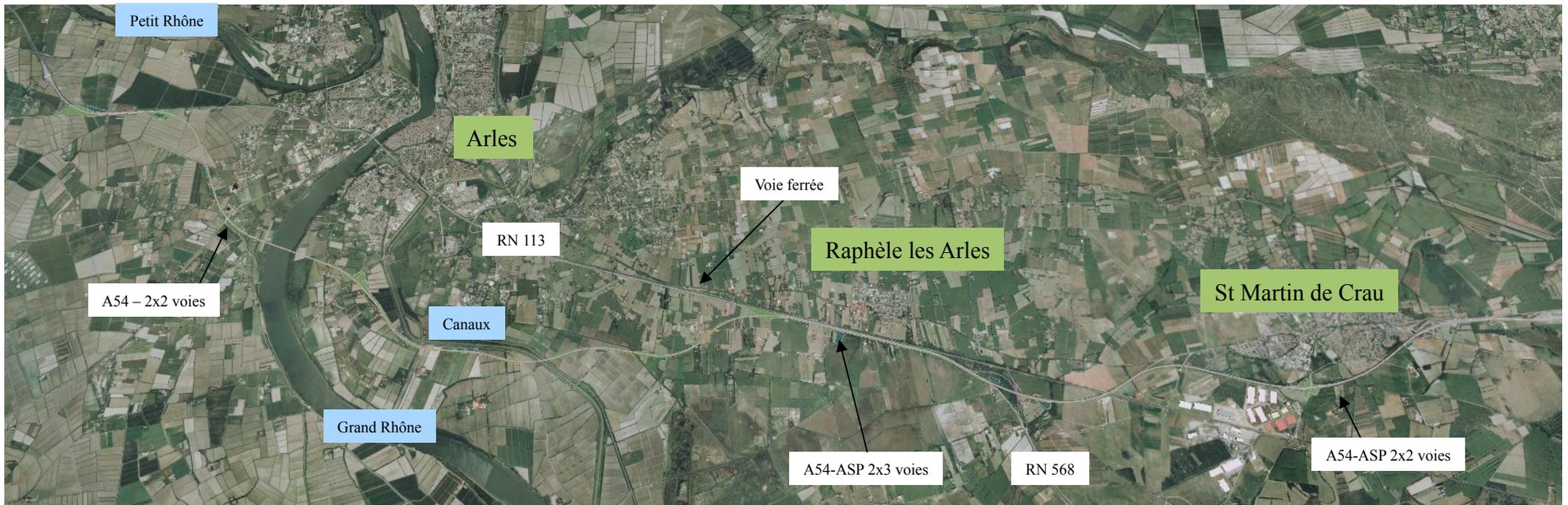
Aires de services à l'étude



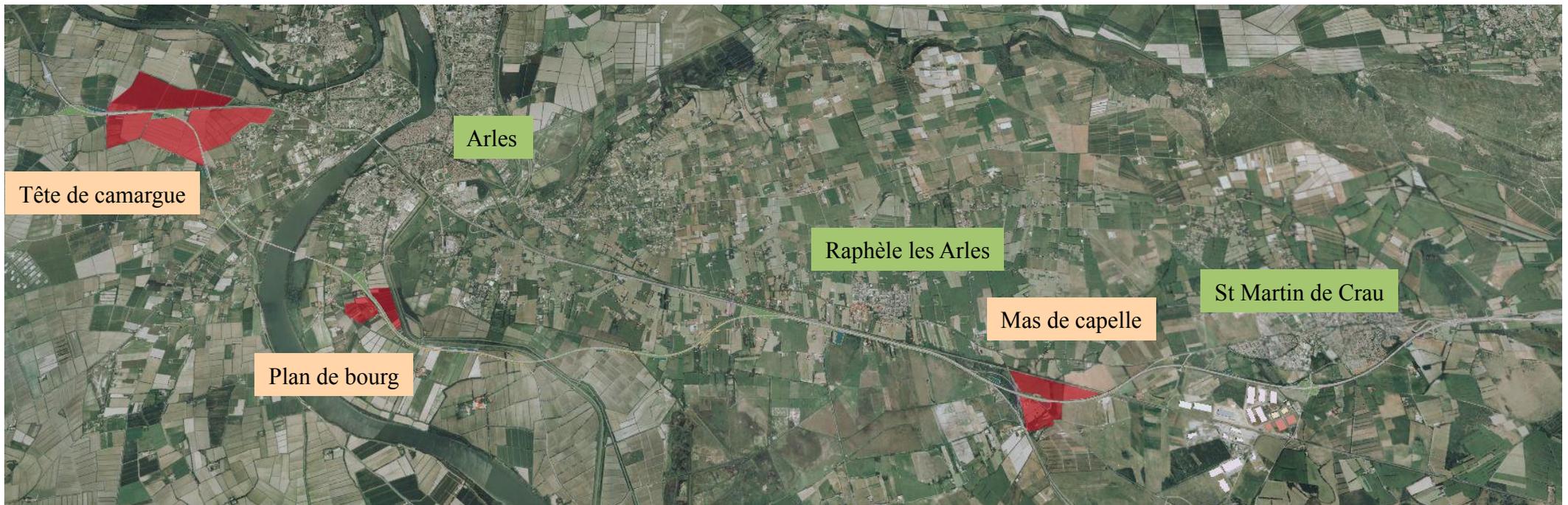
Tête de
Camargue

Plan du Bourg /
Tour d'Aling

La Crau
Mas Capelle



3 Sites possibles



- **Sens Est > Ouest**

- Un + pour la valorisation d'Arles
- Contraintes techniques fortes
- Accès à l'aire difficile
- Trafic en provenance de Fos non capté

- **Contraintes environnementales fortes**

- **Si une seule aire unilatérale (2 sens) : intégration plus complexe**

- **Problème de lisibilité**

- **Voie ferrée au Nord**

- **Respect d'interdistances ?**

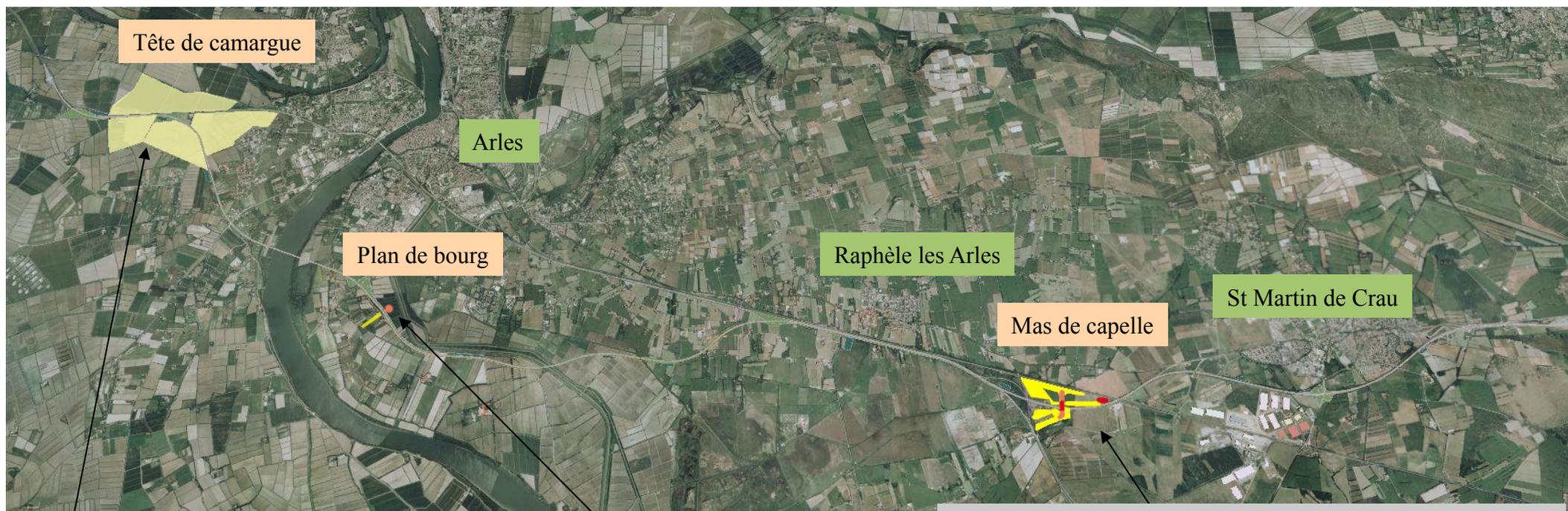
Synthèse des échanges : *Plan du Bourg / Tour d'Aling*

- **Peu d'espace**
- **Bâti dense**
- **Proximité exploitations agricoles (bio, riz infantile)**
- **Rétablissements avec RD 35 difficile**
- **Attractivité limitée**
- **Transparence hydraulique satisfaisante à assurer**

- **Valorisation du territoire (Camargue, Arles, Crau...)**
- **Pas de coupure de l'unité Camargue**
- **Espaces disponibles suffisants (40 ha)**
- **Respect inter distance**
- **Capte la totalité du trafic de transit**
- **Vitesses modérées avec proximité péage**
- **Peu de contraintes environnementales**
- **Pas de contraintes de bruit**
- **Risque inondation à prendre en compte**
- **Accessibilité de l'aire**
 - Sens Est > Ouest : sortie possible à Arles après l'aire ?
 - Selon configuration échangeur Eyminy
 - Selon configuration de l'aire : unique ou de part et d'autre ?

Synthèse espèces et habitats

- Enjeux Faibles
- Enjeux Modérés
- Enjeux Forts
- Enjeux Très Forts

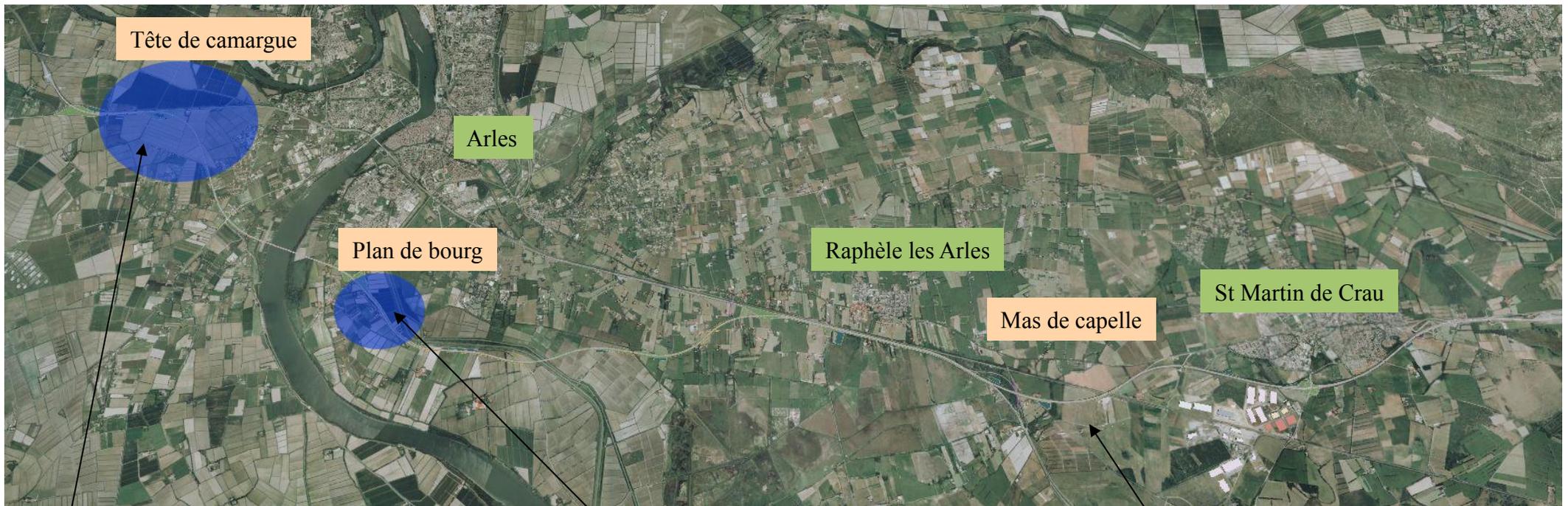


Au nord et au sud : peu de contraintes écologiques

Peu de contraintes écologiques

Enjeux écologiques, notamment le long de la roubine de la Chapelette : zone de déplacement et de chasse pour les chauves-souris, espèces piscicoles remarquables, habitat de l'agrion de mercure,...

Synthèse Enjeux Hydrauliques



Zone inondable par le Rhône

Zone fortement inondable par le Rhône

Zone non inondable par le Rhône

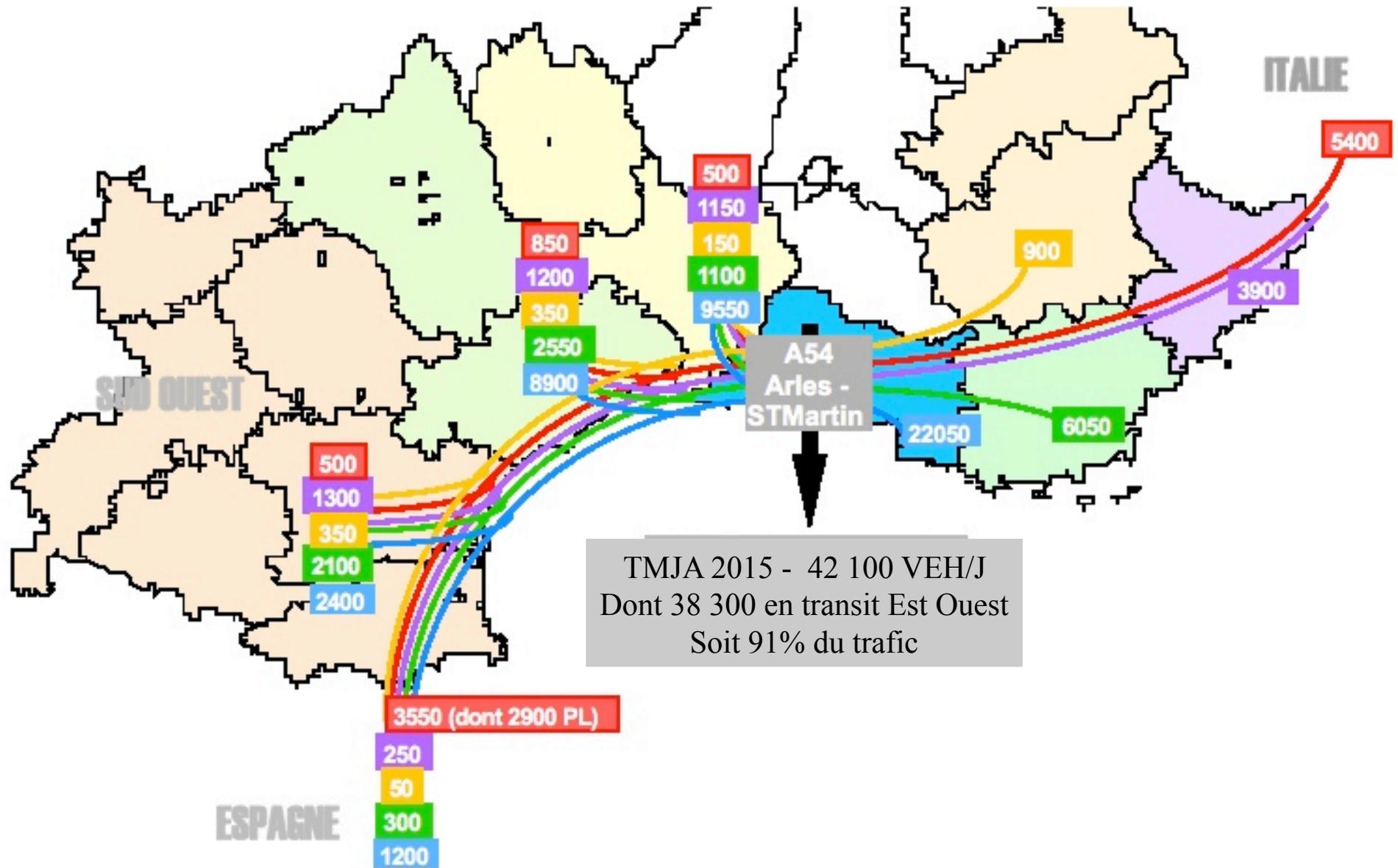
Séance 2 – Aires de services

Investigations complémentaires

Investigations complémentaires suite à la 1^{ère} séance

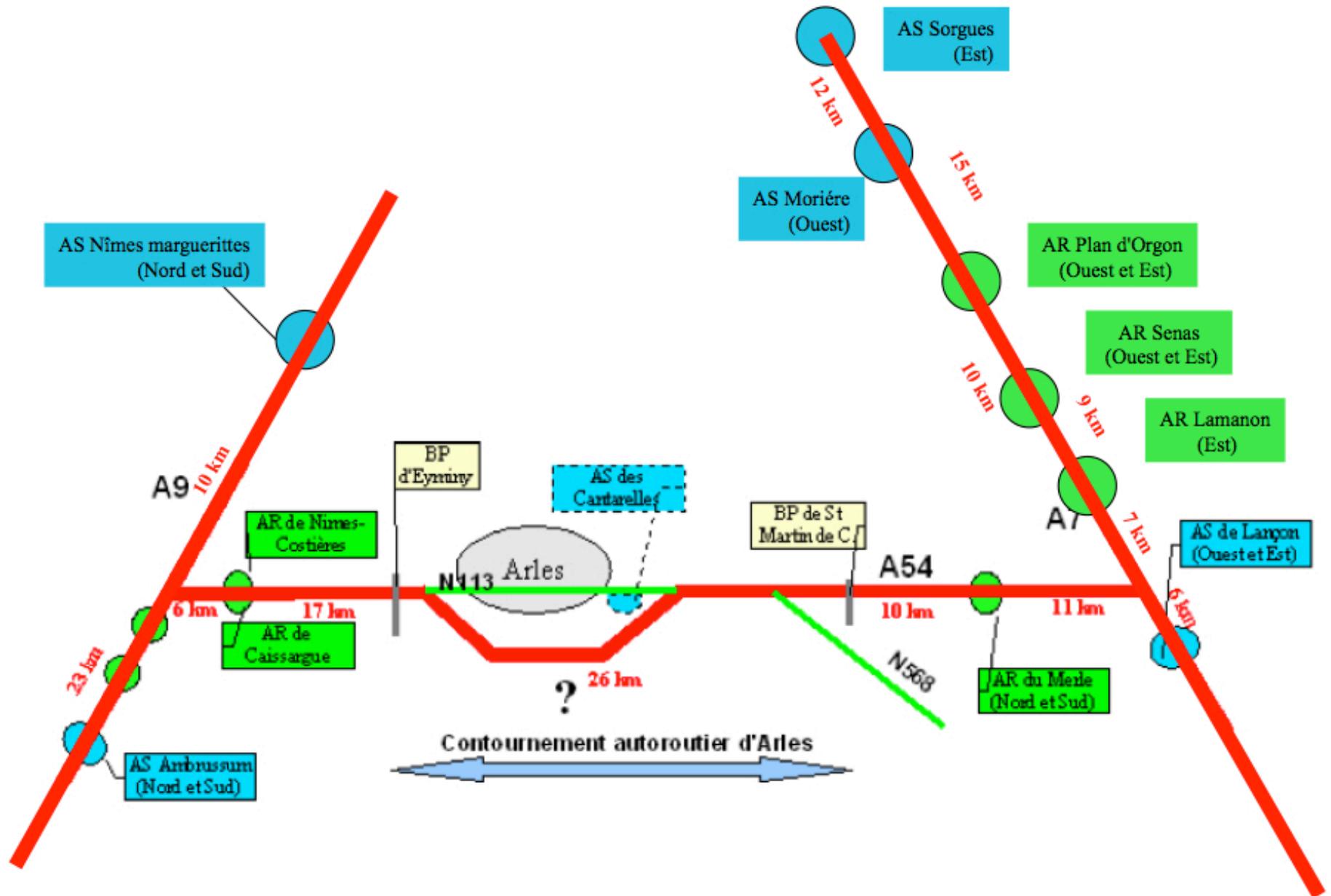
- **Trafic : projections 2030 – 2040**
- **Présentation d'aires de services existantes**
- **Espace nécessaire pour une aire de services**
- **Étude de trois scénarios distincts**
 - combinaison de deux aires
 - secteur Mas Capelle sens Est -> Ouest
 - secteur Tête de Camargue sens Ouest -> Est
 - deux aires en Tête de Camargue
 - une aire unique en Tête de Camargue

A 54 - Axe de transit Est-Ouest



TMJA 2015 - 42 100 VEH/J
Dont 38 300 en transit Est Ouest
Soit 91% du trafic

Aires existantes



Besoins nécessaires pour une aire de service

- **Interdistances aires de services (trafic transit)**
 - 30 km pour une aire de repos
 - 60 km pour une aire de services
- **Interdistances entre échangeurs : 1 200 m**
- **Estimation du besoin de stationnement (pour les deux sens)**
 - 2030
 - 164 véhicules légers - 118 poids lourds
 - 2040
 - 164 véhicules légers - 120 poids lourds

14 ha de surface nécessaires pour une aire et par sens

SURFACE AMÉNAGÉE	2030/2040
<p>Services et équipements</p> <ul style="list-style-type: none"> • Station services, boutiques, équipements associés, stationnement personnel et clients • Restauration, cafétéria et équipements connexes • Bretelles accès voieries, accès services • Bassin de rétention • Aires de pique-nique, zone détente, jeux • Aménagements paysagers • Aménagements spécifiques de valorisation du patrimoine 	<p>≈ 6 ha</p>
Zones de stationnement VL et PL	≈ 3,5 ha
Réserve de stationnement / augmentation du trafic de 20 %	≈ 1,5 ha
Marges pour surfaces non valorisables mais devant être acquises	3 ha
SURFACE TOTALE	14 ha



Aires de Services

Quelques illustrations existantes

SERVICES

services pétroliers



station distribuant du GPL



point dépannage
carburant

services hôtel/restaurant



restaurant



buffet



hôtel

animations saisonnières



animations
sportives

services permanents



distributeur
de billets



vidange
camping-car



boîte aux
lettres



produits
régionaux



zone
Wifi



information
touristique



station de
gonflage



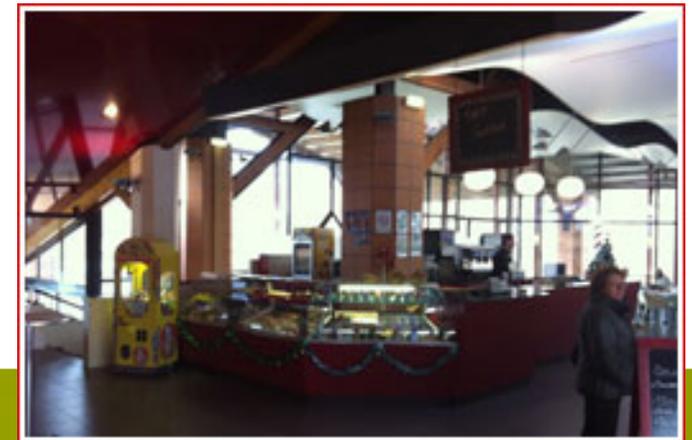
Espace Clients



aire
découverte

Aire du Port Lauragais – canal du midi

- **A 61 (ASF) – Toulouse > Narbonne (km 274) 34 ha**
 - **accessible des deux côtés**
 - **accessible depuis l'extérieur**
- **Maison de pays de la Haute Garonne**
 - Boutique produits du terroir, artisanat d'art
- **L'aire comprend aussi un port du Canal**
- **Maison du tourisme**
 - Exposition permanente sur l'histoire du canal
- **Restaurant gastronomique**
- **Hôtel avec salles de séminaires**



- **A 75 – Hérault - échangeur 49**
(280 km Clermont Ferrand, 83 km Montpellier)
- **Accessible des deux côtés**
- **Maison de pays (créée en 1998)**
 - Regroupement de producteurs et professionnels du tourisme
 - Propose des produits régionaux : vin, charcuterie, miel, artisanat, ...
 - Commande possible sur le site internet
- **Accueil routiers (douches, salle de repos, TV)**
- **Accueil motards**
- **Accueil camping-car**
- **Essence, point presse**
- **Cafétéria**
- **Office de tourisme**



- **A35 (Entre Strasbourg et Mulhouse) 22 ha**
- **Aire bidirectionnelle, ouverte en 2006**
- **Informations touristiques**
 - Modules interactifs de découverte de la région
 - Panneaux de présentation des sites touristiques
- **Espace repos (home cinéma, espace Wifi, ...)**
- **Aménagement paysager**
 - jardins alsaciens, cours d'eau, vergers, potager, labyrinthe végétal, ...
- **3 restaurants**
- **Boutique 600 m2 (Leclerc)**
- **Aire de services à haute qualité environnementale**
 - Traitement des eaux et des vapeurs (carburant)
 - Station d'épuration pour les eaux usées sur le site
 - Système d'arrosage par puits
 - Toilettes sèches



Aire du poulet de Bresse



A titre d'exemples



A64- aire Les Pyrénées (Pau>Tarbe)
consacrée au tour de France

A40- aire de Valleiry (Macon> Chamonix)



- **Importance d'une bonne campagne de communication**
 - mise en valeur de sites touristiques au travers des panneaux
 - assure une identification du territoire
 - incite les usagers en transit à revenir sur le territoire
- **L'autoroute peut jouer un rôle de vitrine touristique**
- **L'aire de service peut compenser des pertes liés à la réalisation de l'axe de transit**
- **L'autoroute assure**
 - une fonction de desserte des sites touristiques locaux
 - facilite l'accès à de nouveaux sites touristiques.

Bilan LOTI : évaluation socio-économique, obligatoire 3 ans après la mise en service d'une infrastructure

▪ **Services plébiscités : restauration**

- 1/3 des usagers déclarent acheter des produits régionaux pendant leur trajet et la plupart à leur retour
- Profil clients : personnes âgées, camping caristes
- Panier moyen : 16€ (hors carburant)

▪ **Point tourisme et maison de pays**

- hauts niveaux de satisfactions

▪ **Perspectives**

- Développer des services adaptés à clientèle étrangère

Mise en valeur de sites touristiques

- **Au-delà des aires**
- **Mise en valeur de sites touristiques**
 - Identifier le territoire
 - Inciter les usagers à revenir



Secteur d'implantation des aires de services

Situation

3 scénarios distincts étudiés

Études de 3 scénarios distincts

- **Scénario 1 - combinaison de deux aires**
 - secteur Mas Capelle sens Est -> Ouest
 - secteur Tête de Camargue sens Ouest -> Est
- **Scénario 2 - une aire unique en Tête de Camargue**
- **Scénario 3 - deux aires en Tête de Camargue**
 - 3a : au Nord
 - 3b : au Sud

Secteur Mas Capelle

Plan de situation



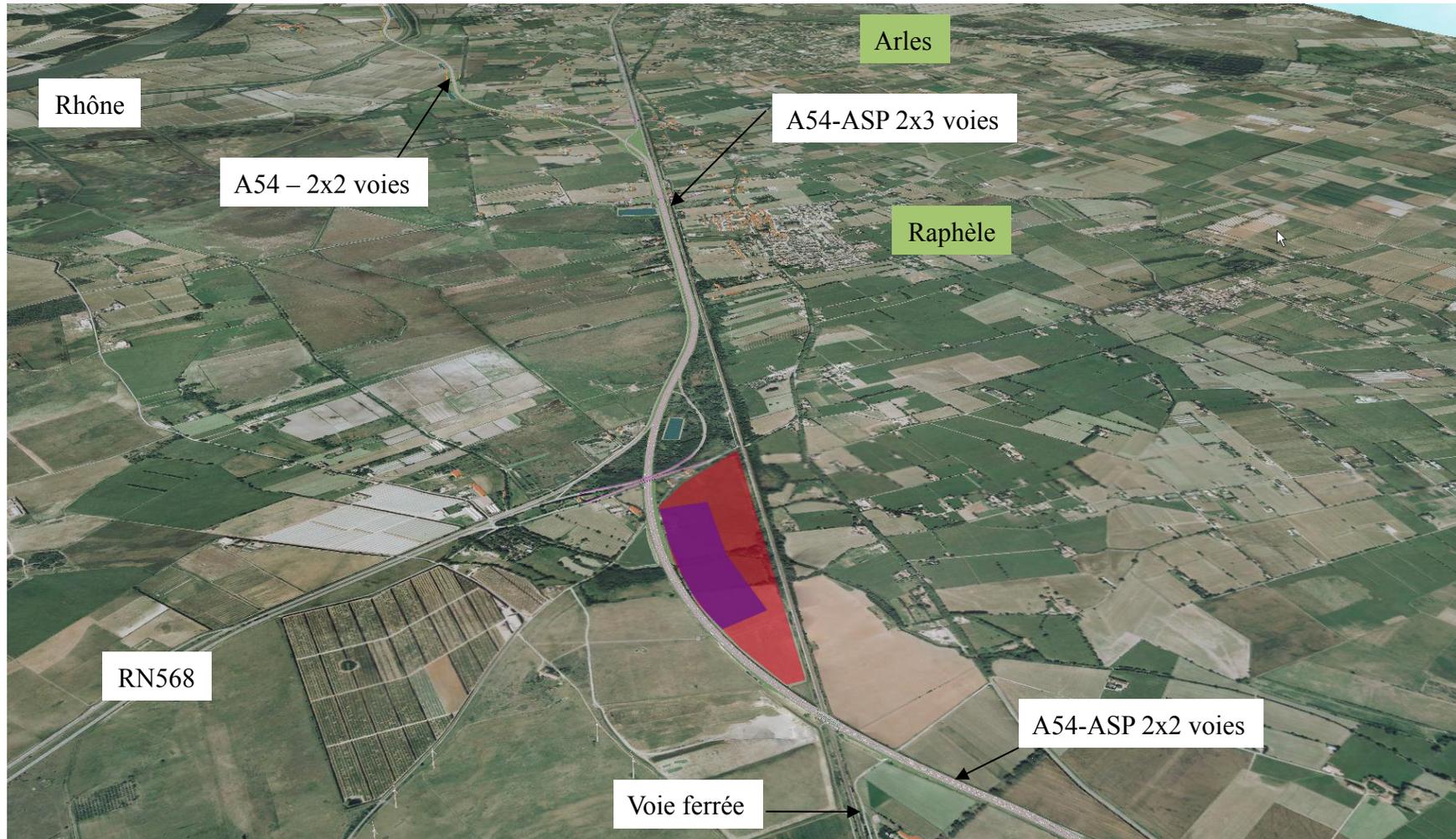
Secteur Mas Capelle

Emprises potentiellement disponibles = 33 ha



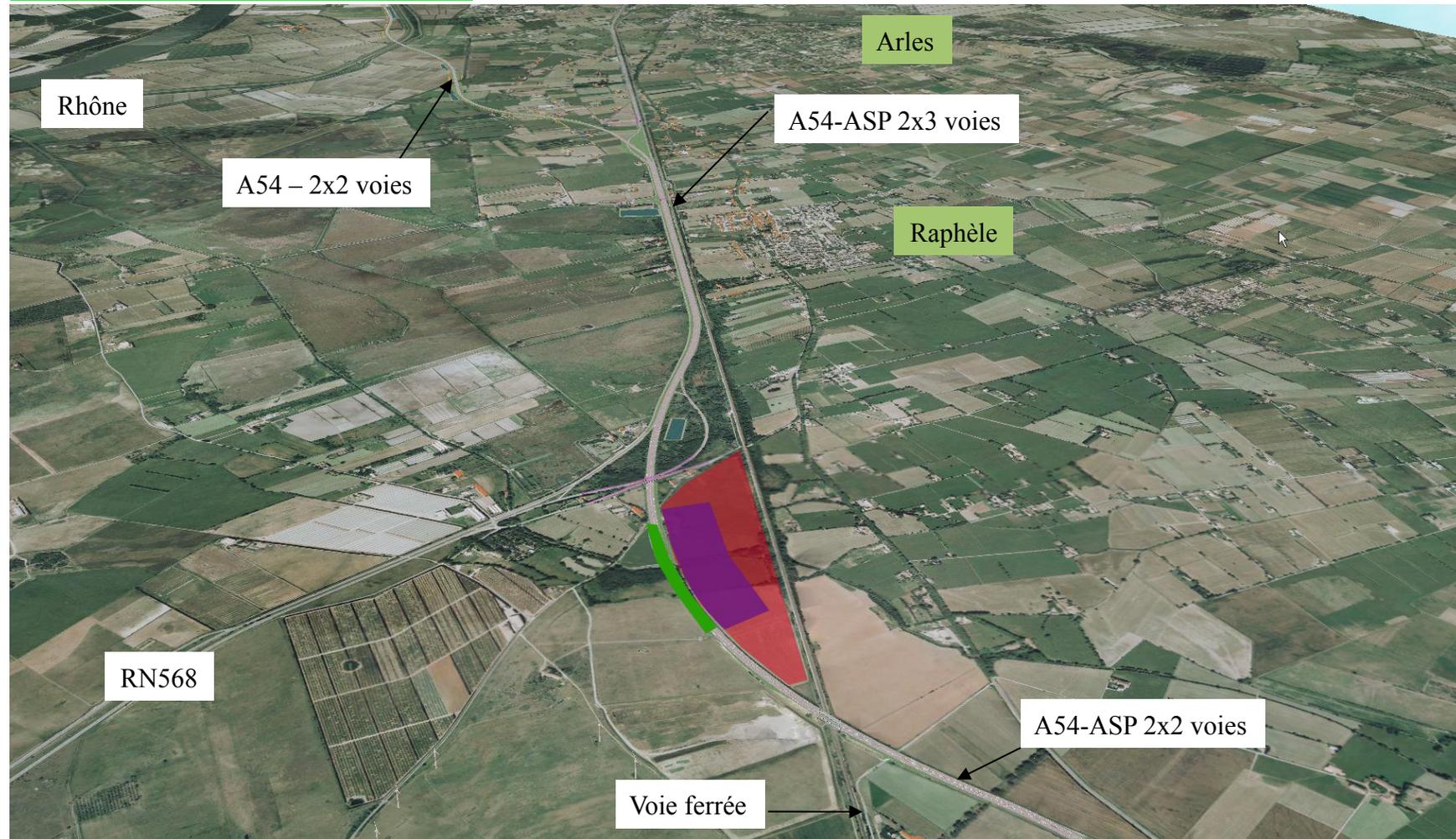
Secteur Mas Capelle

Emprise schématique de l'aire = 14 ha



Secteur Mas Capelle

Interdistance entre échangeurs respectée

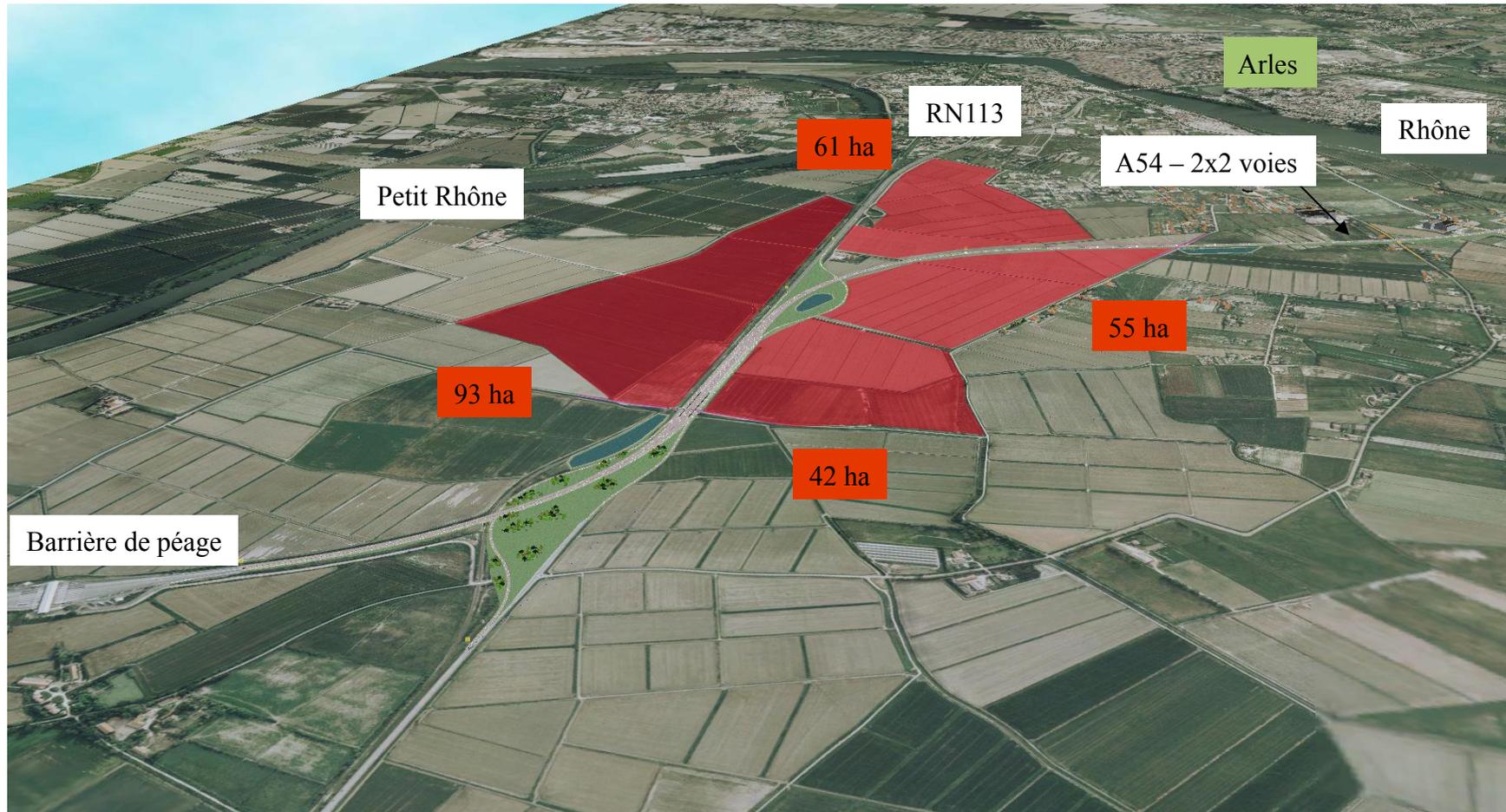


Secteur Tête de Camargue



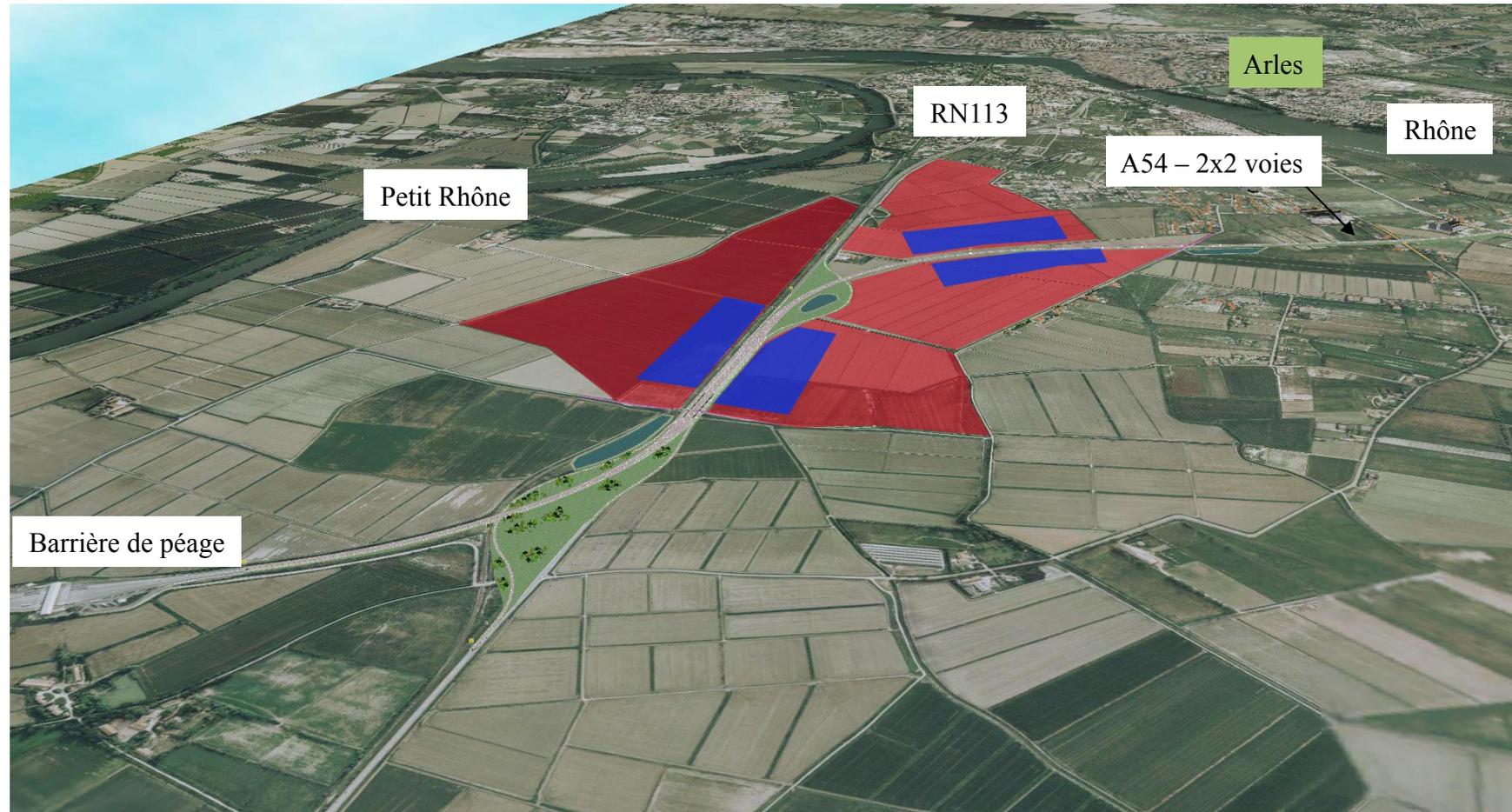
Secteur Tête de Camargue

Emprises potentiellement disponibles



Secteur Tête de Camargue

Emprise schématique de l'aire = 14 ha



Secteur Tête de Camargue

Interdistance entre échangeurs respectée

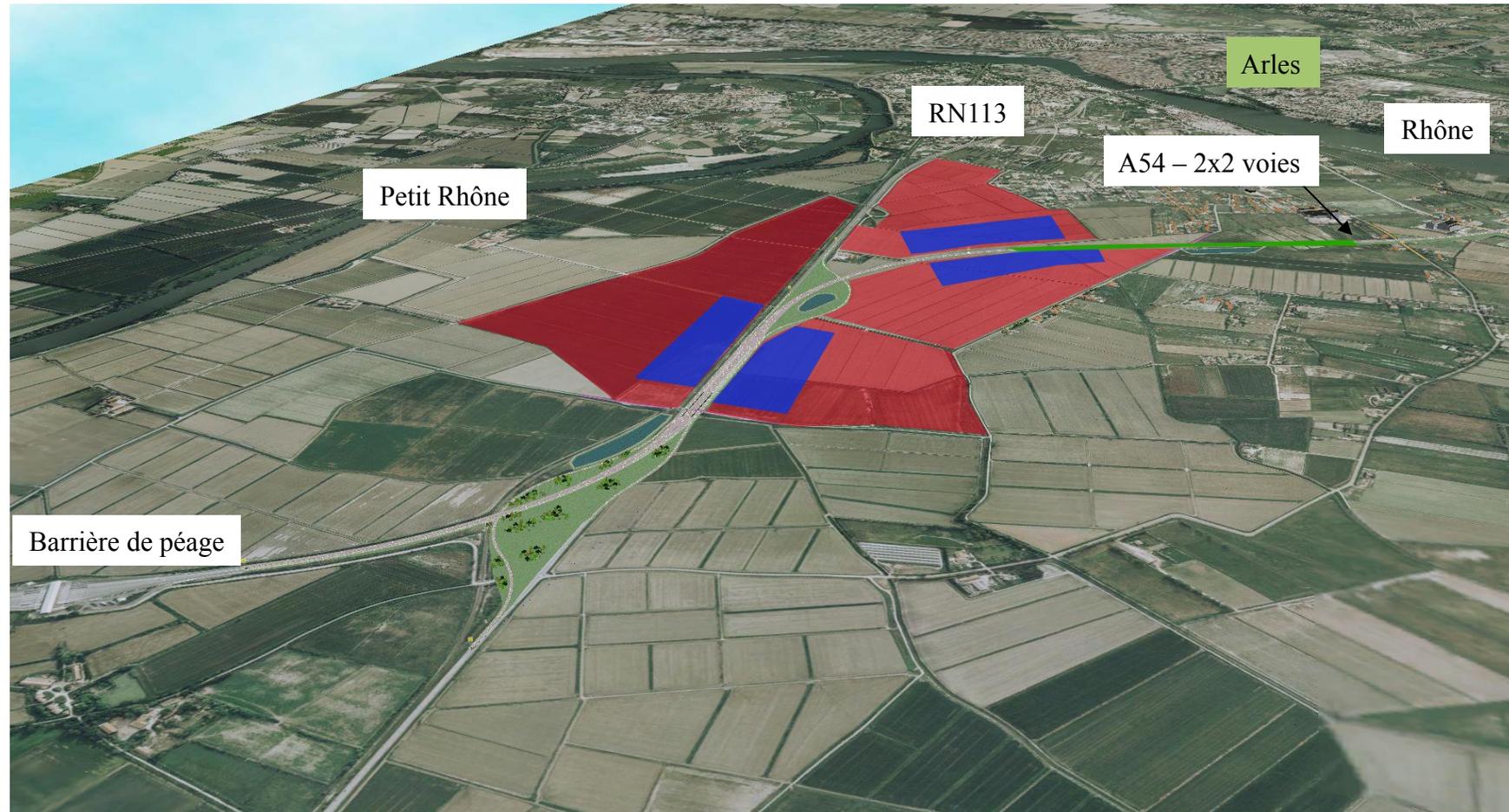
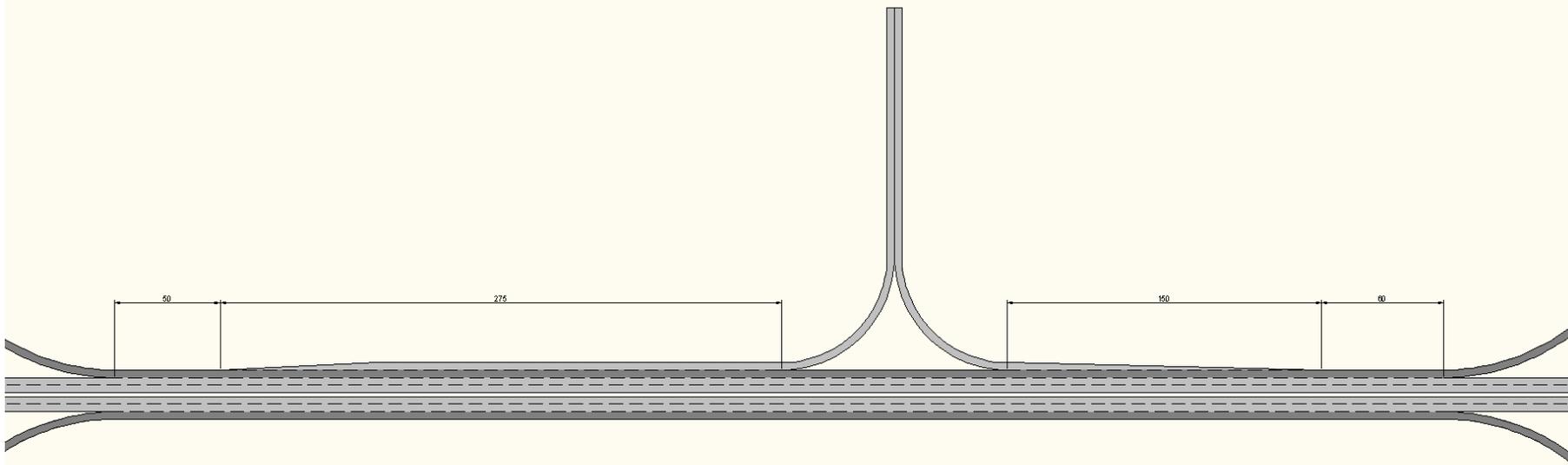


Schéma de principe de branchement des accès « aire de service » sur une voie d'entrecroisement.



Problèmes soulevés

- croisement des flux
- lecture des itinéraires, difficile

Scénario n°1

Combinaison de 2 aires

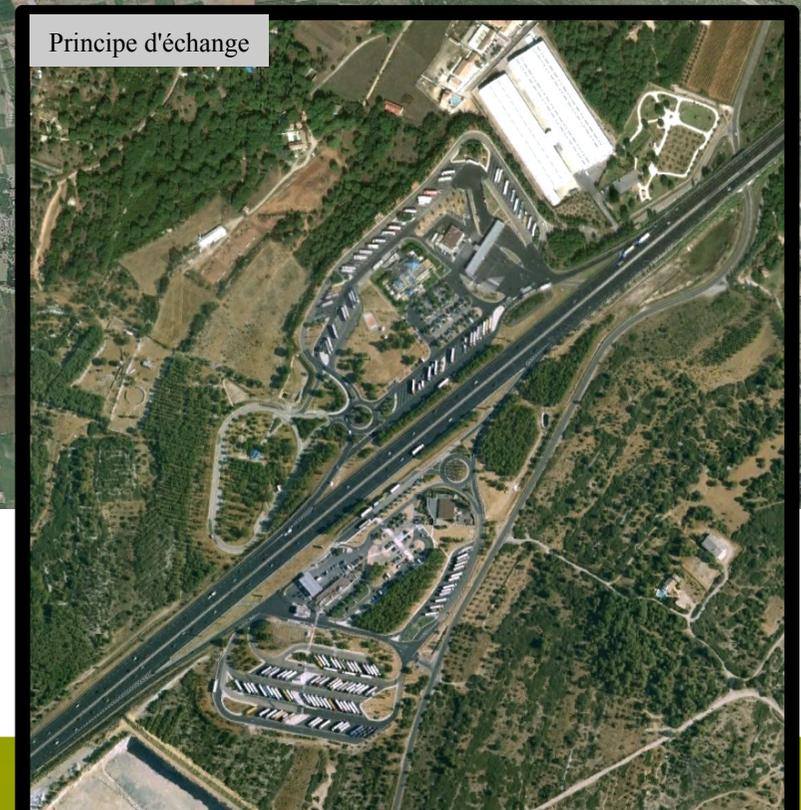
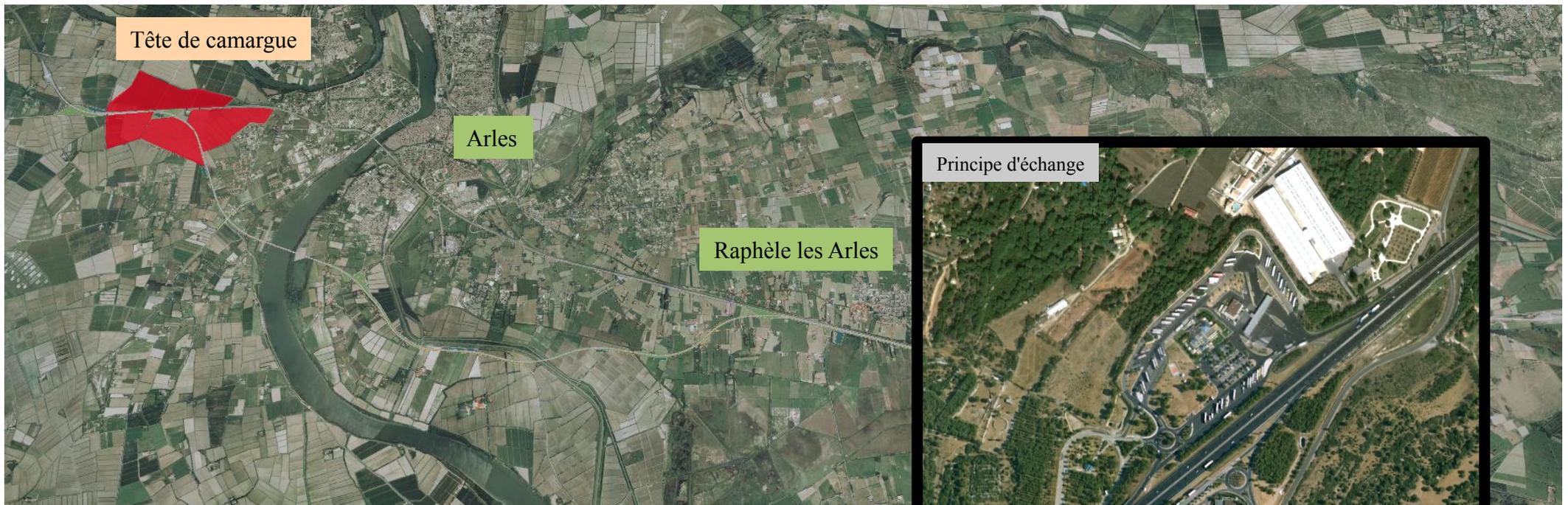
Sens Arles → Marseille : aire de service située Tête de Camargue

Sens Marseille → Arles : aire de service située Mas de Capelle



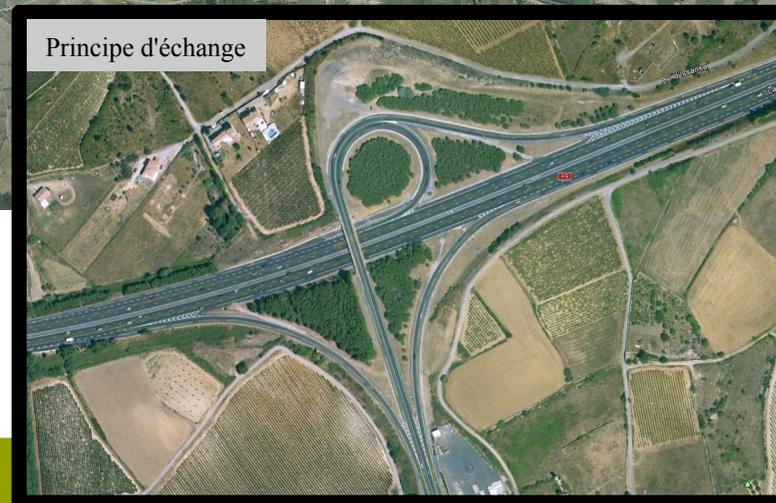
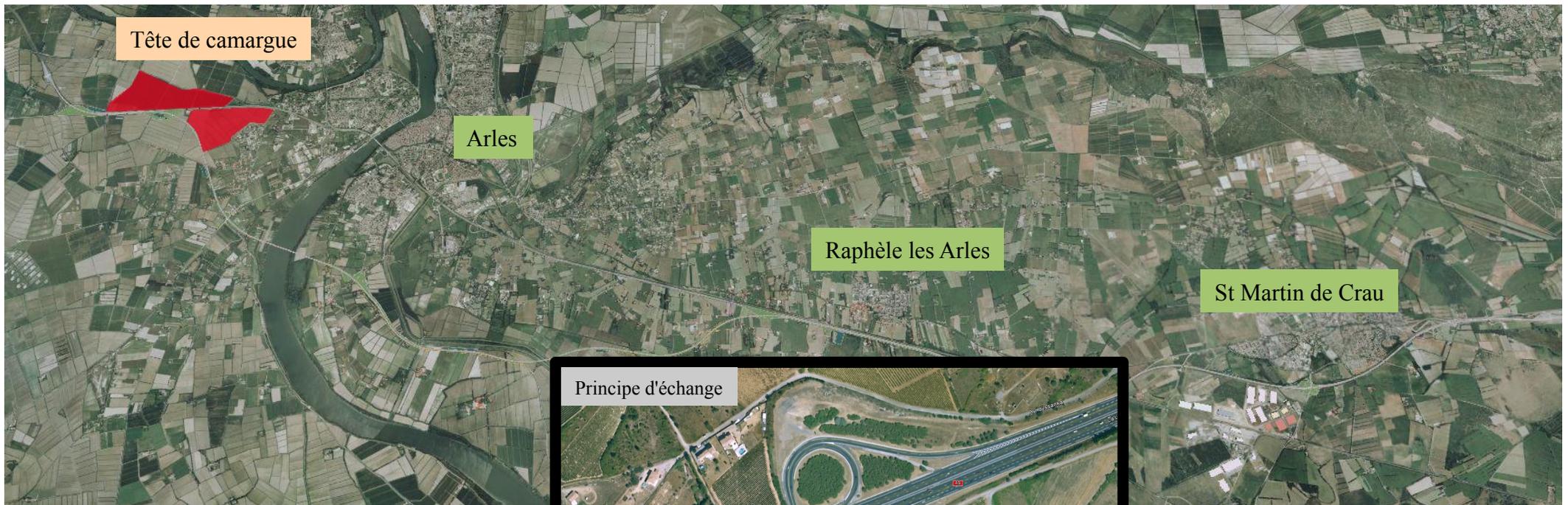
Scénario n°2 : 1 aire unique

Aires de service Bilatérale située Tête de Camargue



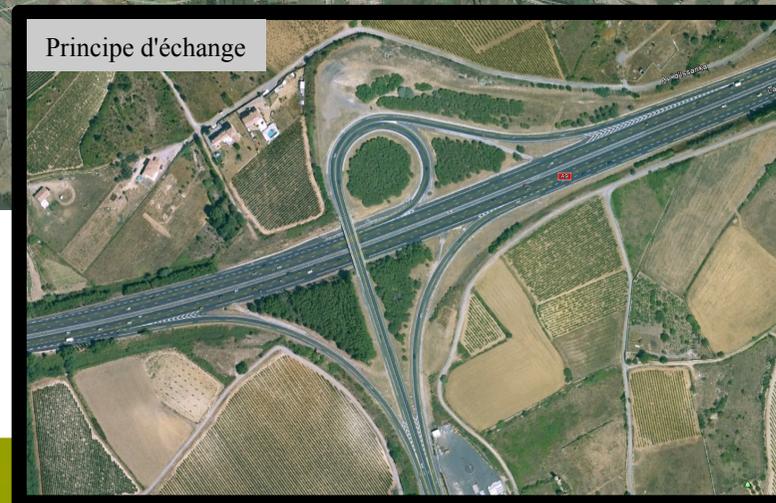
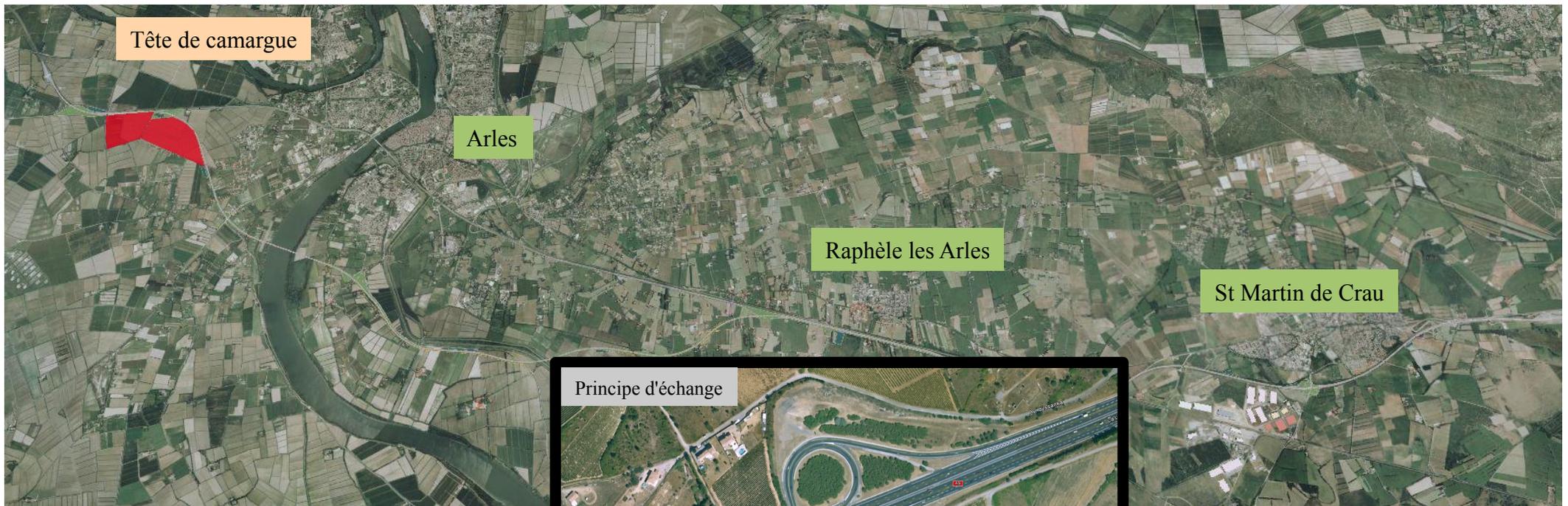
Scénario n°3a : 2 aires Nord

Aires de service Unilatérale située Tête de Camargue Nord



Scénario n°3b : 2 aires Sud

Aires de service Unilatérale située Tête de Camargue Sud



SUITES DU PROCESSUS DE TRAVAIL

- **Séance n°2**
 - Synthèse
 - Investigations complémentaires suite aux échanges
- **Séance n°3**
 - Approfondissement des solutions
- **Séance n°4**
 - Ajustement de solutions (variantes)

contournement autoroutier d'Arles



Merci de votre attention



Arles – mardi 13 mars 9h30

Estimation besoins en places de stationnement

FORMULE RECOMMANDÉE PAR LE SETRA :

Nombre de places PL nécessaires = (longueur de la section x t x trafic de transit) / 10000

	2005	2030	2040
Trafic Moyen journalier annuel	49300	56100	56700
%PL	13,7%	19,3%	19,3%
VL: transit EST-OUEST > 300 km	2394	3755	3772
VL: transit EST-OUEST > 500 km	5166	8103	8108
PL: transit EST-OUEST > 500 km	3150	6550	6650
Nombre de places nécessaires sur la nouvelle aire		164 VL 118 PL	164 VL 120 PL
surface totale nécessaire pour le couple d'aires projeté		28 ha	28 ha

Longueur de la section : 26 km

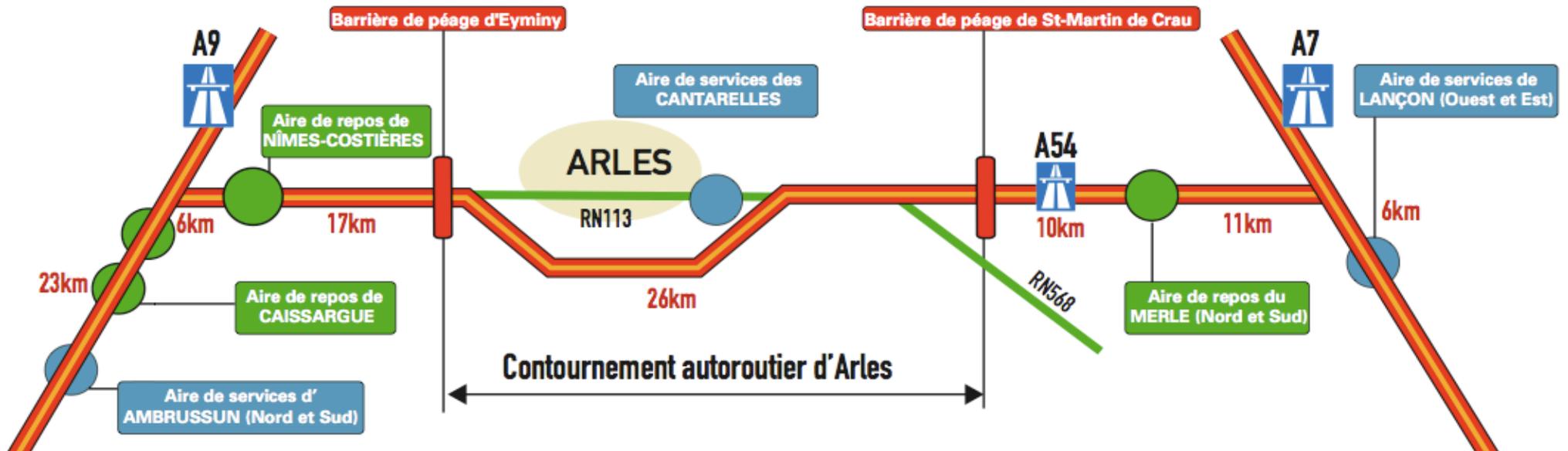
t : en moyenne de 5 pour les VL et de 7 pour les PL

Estimation faite sur les 100 km de l'itinéraire EST-OUEST via A54 qui sépare l'aire de service d'Ambrussum sur A9 et l'aire de service de Lançon sur A7

Aire de service des Cantarelles non prise en compte (en dehors du réseau autoroutier)



Schéma de Principe : les aires de services





LÉGENDE

RÉSEAUX DE VINCI AUTOROUTES

- autoroute ASF en service
- autoroute COFIROUTE en service
- autoroute ESCOTA en service
- autoroute en construction

SERVICES

Lançon	Solaize	passerelle routière	passerelle piétonne
--------	---------	---------------------	---------------------

SERVICES

station distributeur du GPL	point dépannage carburant	
restaurant	buffet	hôtel
distributeur de billets	vidange camping-car	boîte aux lettres
produits régionaux	zone Wifi	information touristique
aire découverte	Espace Clients	parking de co-voiturage

- AIRES DE SERVICE
- AIRES DE REPOS
- AIRES SUR RN113

▪ Aire de services

- *« aire située en bordure immédiate de la route observée, accessible directement depuis cette dernière, ou associée à un diffuseur, et sur laquelle est implantée au moins une station-service »*

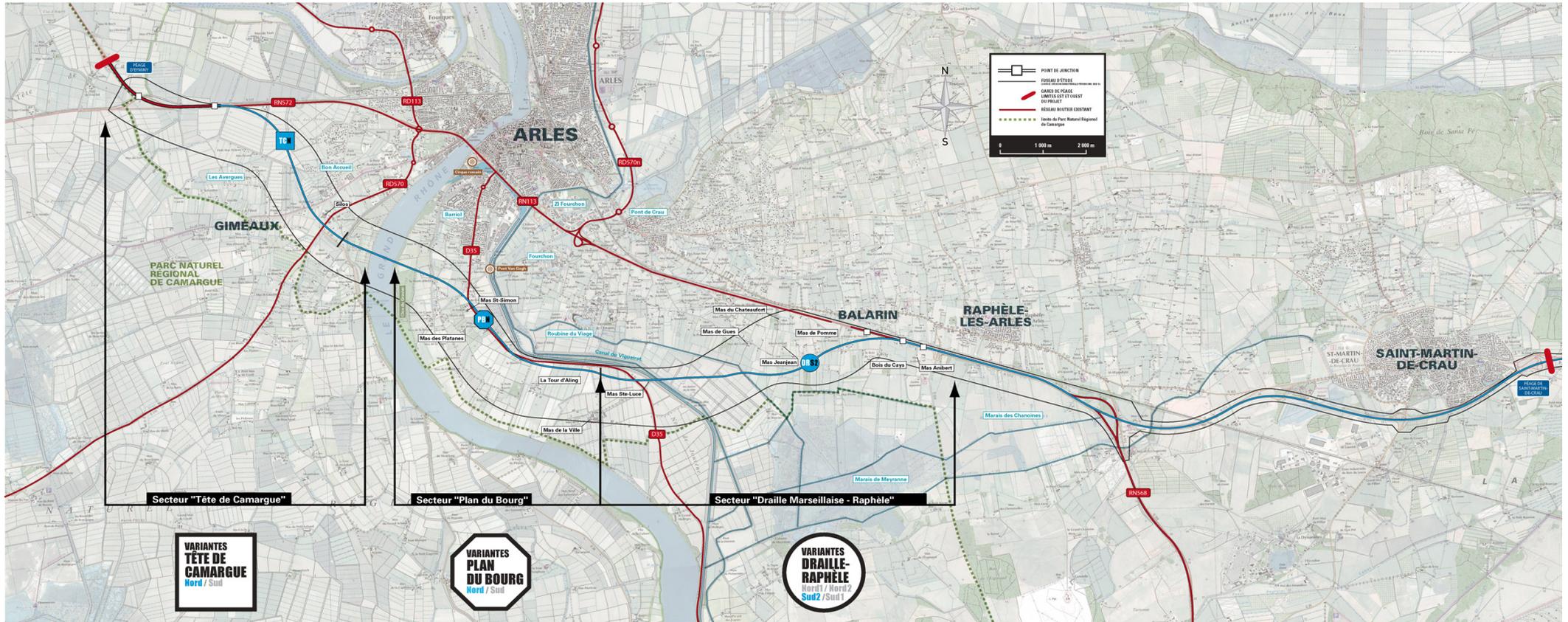
▪ Aire de repos

- *« aire située en bordure immédiate de la route considérée, accessible directement depuis cette dernière, ou associée à un diffuseur, mais sur laquelle aucune station service n'est implantée, mais pouvant offrir un autre service (restauration, hôtellerie, etc.) »*

Principes d'une aire de services

- **Objectifs ou contraintes concernant les aires**
 - **Circulaire 1987**
 - nombre d'aires proposées,
 - localisation approximative, en rapport avec les aires existantes,
 - typologies
 - **Respect des inter-distances sur l'itinéraire de transit**
 - recommandations techniques relatives aux autoroutes (ICTAAL)
 - un maximum de 30 km entre aires de repos et 60 km entre aires de services
 - **Niveau de services**
 - services, capacité, équipements, accessibilité PMR,...
 - **Sécurité**
 - accès, lisibilité système, gestion des flux,....
 - **Valorisation**
 - du patrimoine naturel, culturel, architectural local

Bande de 300 m retenue pour la suite des études



**Tête de Camargue
Nord**

**+ Plan du Bourg
Nord**

**+ Draille Marseillaise
Raphèle S2**