



Groupe de travail « Agriculture »

Séance n°1



Arles – mardi 21 février 9h30



- **Rappels du projet**
- **Bilan de la concertation**
- **Groupe de travail agriculture**
- **Connaissance partagée de la situation agricole générale Crau / Camargue**
- **Processus de travail et calendrier proposés**

RAPPELS

PROJET

CONCERTATION PUBLIQUE (juin 2011)

Objectifs du contournement autoroutier d'Arles

- **Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des riverains de la RN 113**
 - Requalification de la RN 113
 - Réduction des nuisances
 - Réappropriation de l'espace urbain
- **Améliorer la sécurité routière**
- **Garantir la continuité autoroutière A8-A7-A54-A9**
- **Contribuer au développement socio-économique local**
 - Développement du transport multimodal : rail, route, fluvial
 - Desserte des pôles urbains et économiques
 - Favoriser la réalisation de projets d'aménagement urbain

Principales caractéristiques



BILAN DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

▪ Réunions publiques

- **Saint-Martin-de-Crau (28 juin) : 55 personnes environ**
- **Arles (30 juin) : 160 personnes environ**

▪ Site internet

- **1088 visiteurs**
- **158 contributions sur le forum**

▪ Expositions publiques

- **Arles**
 - **668 visiteurs - 6 permanences - 81 contributions au registre**
- **Saint-Martin-de-Crau**
 - **48 visiteurs - 3 permanences - 11 contributions au registre**

■ Environnement humain et naturel

- Hydraulique et hydrogéologie
- Milieu naturel
- Paysage, patrimoine, cadre de vie,
- Loisirs, tourisme et usages locaux
- Agriculture
- Nuisances sonores, atmosphériques
- Urbanisation, développement

■ Évaluation économique et sociale

- Socio-économie
- Coûts

■ Technique

- Réseaux
- Hydraulique fluviale
- Géologie, géotechnique

■ Fonctionnalités

- Sécurité routière
- Exploitation et entretien
- Niveau de service, confort de circulation

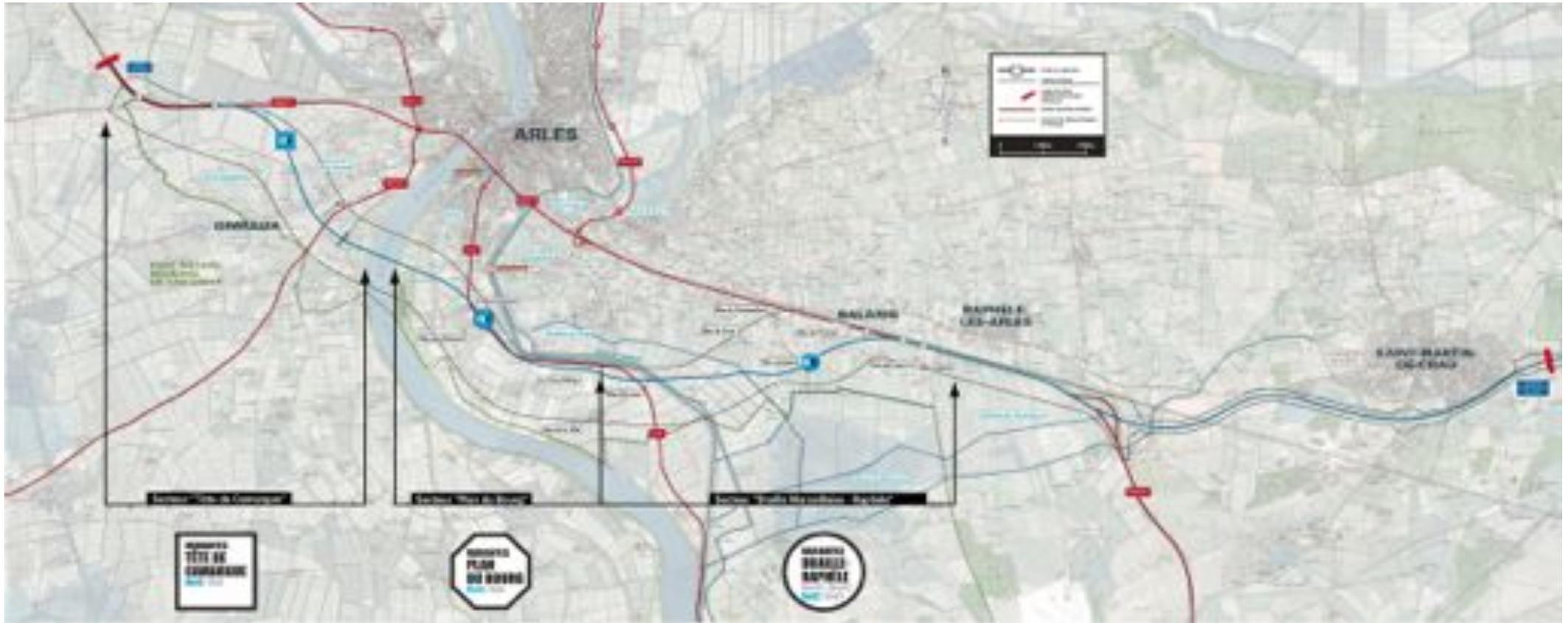
* Opportunité du projet – Contournement par le Nord

10 novembre 2011

TRACÉ DE VARIANTE RETENU POUR ÉTUDES

suite au COPIL et au Bilan de la concertation

Bande de 300 m retenue pour la suite des études



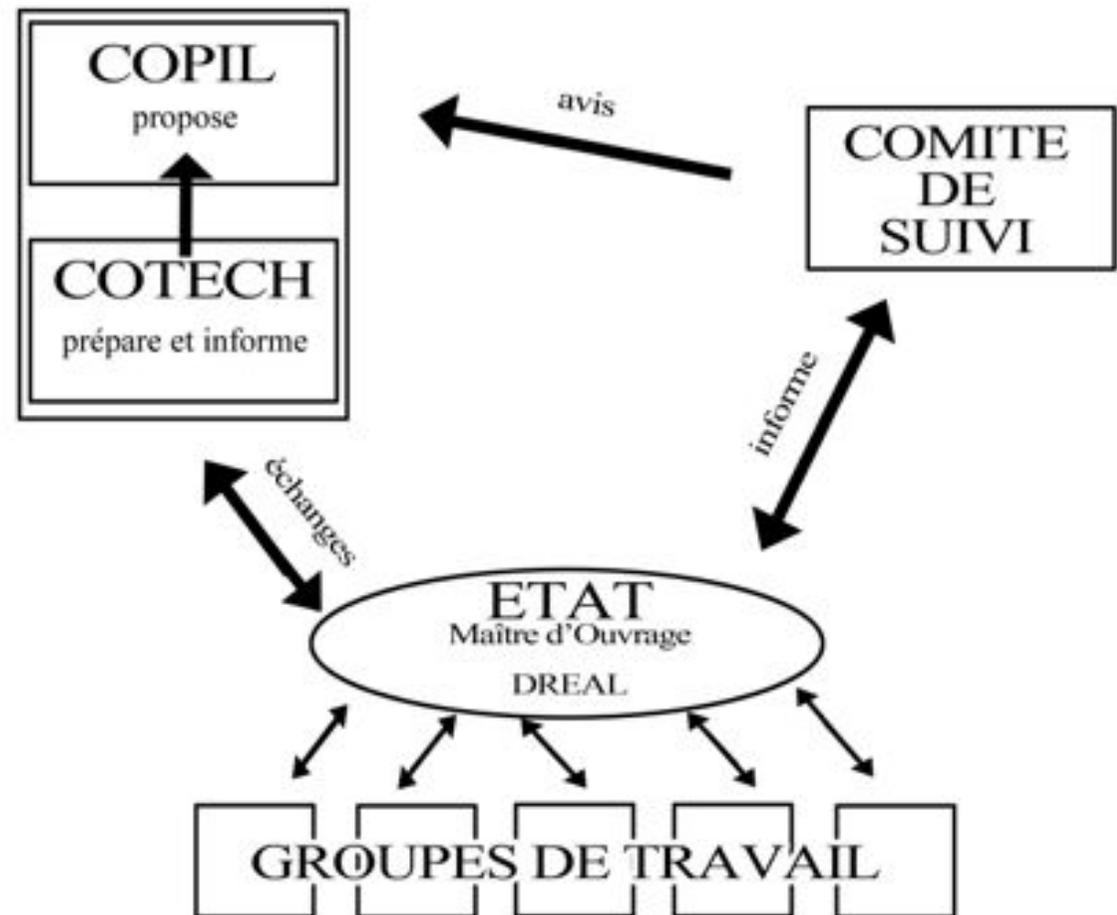
**Tête de Camargue
Nord**

**+ Plan du Bourg
Nord**

**+ Draille Marseillaise
Raphèle S2**

Processus de définition de l'opération

- Mettre en place les instances de gouvernance et de pilotage
- Finaliser les études techniques dans la bande de 300 m
- Poursuivre la concertation en parallèle
- Préparer l'Enquête d'Utilité Publique préalable à la DUP



Groupes de travail

OBJECTIFS

7 groupes de travail thématiques

Thème	Instance de travail
Aires de services	Groupe de travail
Échangeurs	Groupe de travail
Nuisances sonores	Groupe de travail
Agriculture et foncier agricole	Groupe de travail
Hydraulique	Groupe de travail
Milieu naturel	Comité de suivi écologique
<i>Requalification de la RN113</i>	<i>Ville d'Arles ⇔ partenaires + CIQ</i>

Calendrier prévisionnel

2012	Définition concertée de l'opération et préparation du dossier d'Enquête Publique
2013	Enquête d'Utilité Publique
2014	DUP
2014	Mise en concession
	Avant projet routier
	Procédures complémentaires
	Projet d'exécution
	Consultation des entreprises
2017	Démarrage des travaux
2020	Mise en Service

DÉMARCHE « AGRICULTURE »

Objectifs de la démarche

- **Suite à la concertation publique réglementaire et à partir des investigations conduites au préalable**
 - Affiner et préciser les enjeux agricoles
 - **Partager la connaissance** la situation agricole générale Crau/Camargue
 - **Partager les enjeux** liés à l'activité agricole sur ce territoire
 - Identifier les incidences du projet de contournement sur les activités agricoles
 - Rechercher à
 1. **Limiter/réduire** ces impacts
 2. **Compenser** ces impacts
 3. **Indemniser** en cas d'impossibilité de limitation/compensation
 - Formuler des propositions appropriées à la situation et aux acteurs

Composition du groupe de travail « agriculture »

- Ville d'Arles
- Ville de Saint-Martin-de-Crau
- CA ACCM
- CCIT du Pays d' Arles
- DREAL PACA
- DDTM 13
- CG 13
- CR PACA
- CEN PACA
- PNR de Camargue
- Chambre d' Agriculture
- SAFER
- Comité Foin de Crau
- Syndicat mixte de gestion des ASA
- CIQ de la Roquette
- CIQ de Trinquetaille
- CIQ de Pont de Crau
- CIQ de Tête de Camargue
- Association des habitants du Plan du Bourg
- Association Sud Semestre Plan du Bourg
- CIV de Raphèle
- Syndicat des jeunes agriculteurs
- FDSEA
- Confédération paysanne
- MODEF
- Arrosants de la Crau

CONNAISSANCE PARTAGÉE

- **Des études menées par le maître d'ouvrage avec l'aide notamment**

- Du CETE Méditerranée
- De la Chambre d'Agriculture

- **Définition du fonctionnement du territoire agricole (2005)**

- Diagnostic agricole
- Diagnostic hydraulique

- **Atlas cartographique 2008**

- **Atlas Cartographique - extraits**

- **Réseaux hydrauliques** : secteurs TC, PB, DM, St Martin de Crau
- **Eaux superficielles – Réseau hydrographique et bassins versants à l'étiage** : secteurs TC, PB, DM, St Martin de Crau
- **Eaux superficielles – ouvrages hydrauliques existants** : secteurs TC, PB, DM, St Martin de Crau
- **Agriculture labélisée (AOC et IGP)**
- **Utilisation du sol et valorisations agricoles** : secteurs TC, PB, DM, St Martin de Crau
- **Unités d'exploitation** : secteurs TC, PB, DM, St Martin de Crau

Connaissance partagée de la situation agricole Crau/Camargue

▪ Exploitations

- 423 exploitations
- 57 000 ha sup. agricole
 - 25 % exploitation \approx 5ha
 - 10% de + 100 ha
 - Superficie moyenne 130 ha
- Majorité de surface en propriété

▪ Type de culture

- 48% grandes cultures
- 31% foin de Crau
- 18% prairies
- 3,2 % vignes

▪ Démographique agricole

- âge moyen :
 - exploitants : 41 ans
 - propriétaires fonciers : 56 ans
 - retraités agricoles : 74 ans
- Reprises
 - 73% assurées
 - 19% incertaines
 - 8% non reprises

Qualité et occupation des sols

Secteur tête de Camargue



IGN/INRA FRANCE - 04/2003
 Direction d'Agriculture des Bouches du Rhône - 04/2003

L'utilisation du sol

Grandes cultures	Pâis	Agriculture traditionnelle	Agriculture
Parcours pâturage et Coustouls	Jardins	Végétation	
Prairies et Landes	Prêtres	Viticultures	

Les valorisations

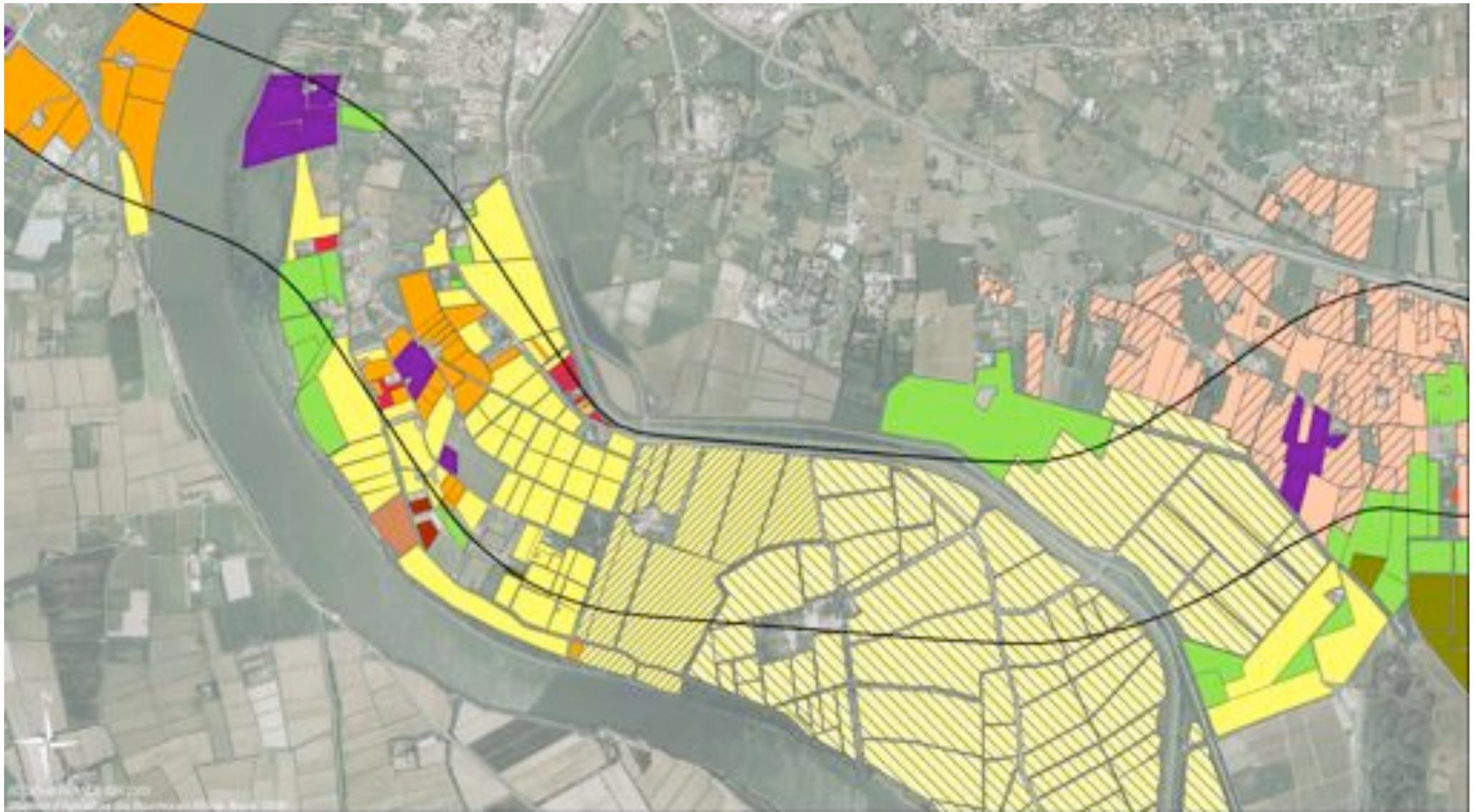
Agriculture traditionnelle, expérimentale	Grandes cultures, irriguées
Plan de Canal, AOC	Viticulture, irriguée
Grandes cultures, irriguées	

Point de l'étude
 (Source : Direction Départementale, N° 2001 000 11)

1:20 000
 0 1 2000 mètres

Avril 2008

Qualité et occupation des sols Secteur Plan du Bourg



L'utilisation du sol

- | | | | |
|-------------------------------|--------|----------------------|-------------|
| Grandes cultures | Pâis | Industries Bâtiments | Agriculture |
| Forêts, pâturage et Cistaceae | Autres | Mixité | |
| Forêts et Landes | Pêche | Villages | |

Les valorisations

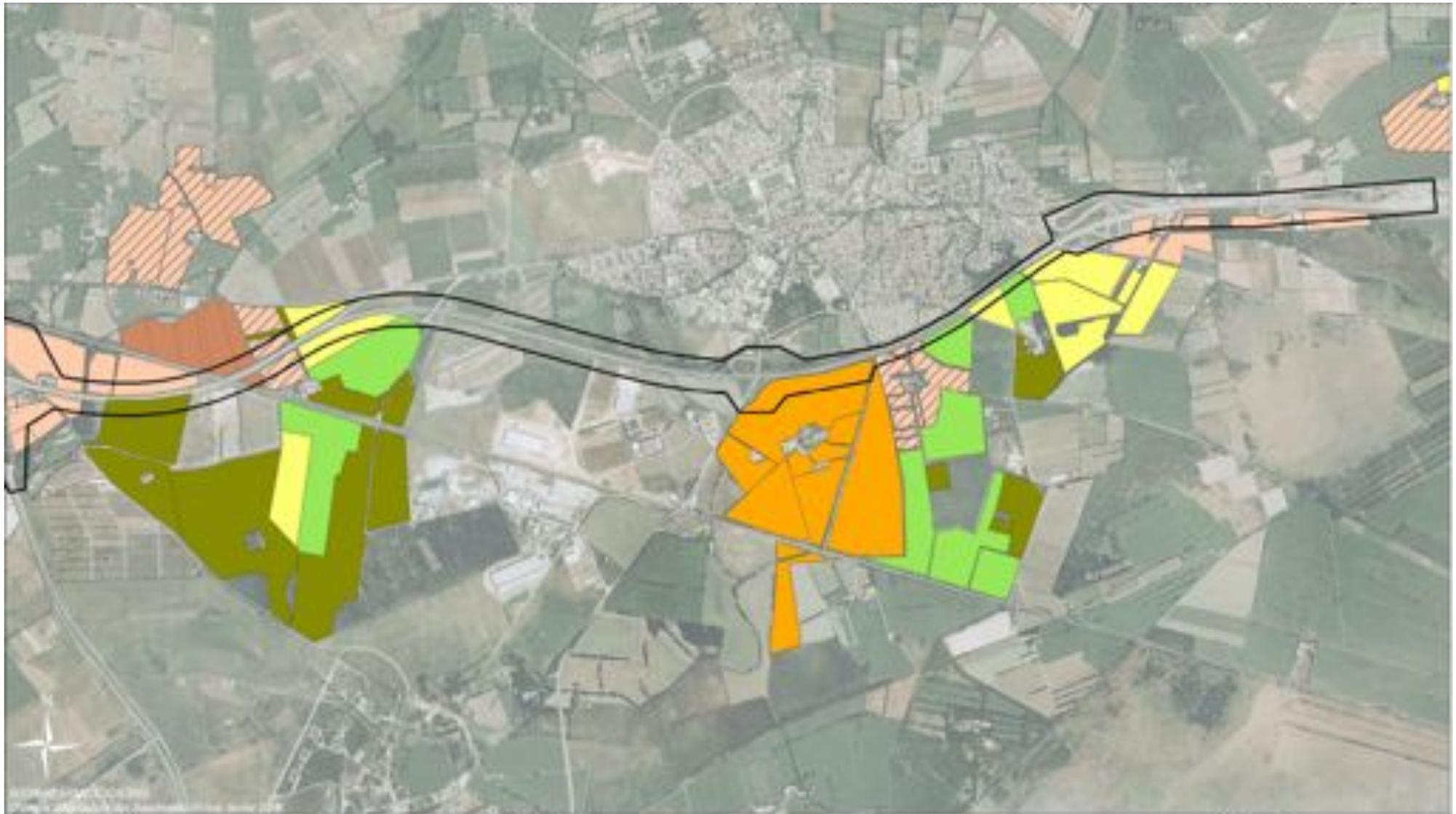
- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Industries Bâtiments expérimentels | Grandes cultures, Village |
| Forêt de Chêne, AOC | Villages, biologique |
| Grandes cultures, biologique | |

Projet d'Etat
Source: Direction Départementale, Nover 2005, DCE 13

0 1:20 000 1 000 Mètres

Avril 2006

Qualité et occupation des sols Secteur Saint Martin



L'utilisation du sol		Les valorisations	
Zones cultures	Forêt	Agriculture biologique	Agriculture
Parcours, pâturage et Couvreur	Jardins	Agriculture biologique, expérimentale	Zones cultures, infertiles
Prairies et Luzernes	Prêches	Parc de Cray, AOC	Agriculture biologique
		Zones cultures, biologique	

Périmètre PPA
 (Source : Direction Départementale, Surin 2005, DCE 12)

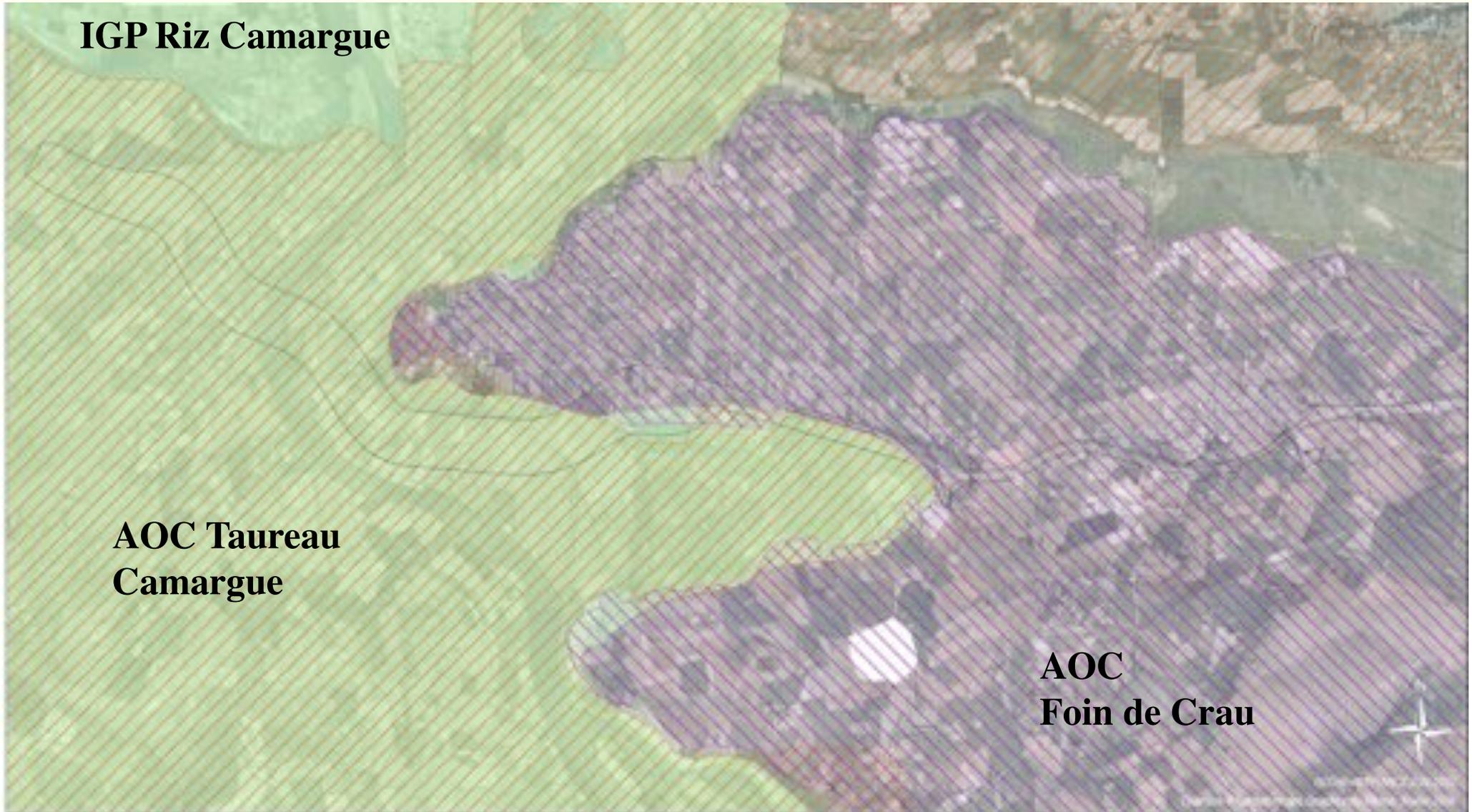
0 1 000
 1:22 000
 Mètres
 Avril 2008

Agriculture labellisée : Appellation d'Origine Contrôlée

IGP Riz Camargue

AOC Taureau
Camargue

AOC
Foin de Crau



IGP Riz de Camargue

Source : Dossier Interprétation N°105, DDE 13





SUITES DU PROCESSUS DE TRAVAIL

Les filières agricoles identifiées et les incidences du contournement

- Filières agricoles
 - Riziculture et céréales
 - Cultures permanentes (arboriculture, viticulture)
 - Foin de Crau
 - Elevage

- Thématiques liées à l'autoroute
 - Écoulements hydraulique / agricole
 - Usages des voies
 - Foncier agricole

- **Compréhension des spécificités de chaque filière**
 - Appréhender et comprendre les enjeux et problématiques spécifiques à chaque filière
 - Identifier les enjeux spécifiques sur le tracé (bande 300 m)

- **Thématiques transversales**
 - Comprendre les implications du projet de contournement autoroutier selon les thématiques
 - Écoulements hydraulique / agricole
 - Usages des voies
 - Foncier agricole

- **Séance n°1** (groupe agriculture)
 - Installation du groupe
 - Programme de travail
 - Préparation de l'atelier n°2
- **Séance n°2** (par sous-groupe filière)
 - Travail en 4 sous-groupes (1h30 chacun)
 - Riziculture et céréales
 - Culture permanente (*arboriculture, viticulture*)
 - Foin de Crau
 - Elevage
 - Connaissance partagée des enjeux et perspectives de développement de chaque filière
 - Aspects spécifiques à la bande de tracé
- Séance n°3 et 4 (groupe agriculture)
 - Partage de la synthèse des résultats de la séance 2
 - Partage de la connaissance des thématiques transversales
 - Ecoulements hydraulique et agricole
 - Usages des voiries
 - Foncier agricole
- Séance 5 et suivantes
 - À ajuster au vue des premières séances de travail

- **Atelier n°2 : en sous-groupe par filière**
 - Présentation de la filière
 - Présentation des acteurs de la filière
 - Présentation du fonctionnement : saisonnalité, conditions d'exploitation, type d'exploitation, matériels utilisés
 - Enjeux spécifiques à la filière ?
 - Difficultés / opportunités rencontrées ?
 - Point sur les enjeux de la filière dans la bande d'étude

Contournement autoroutier d'Arles



Merci de votre participation



Arles – mardi 21 février 9h30