



## Compte rendu de l'atelier du 14 novembre 2018 Schéma régional des carrières

LIEU CEREMA Aix-en-Provence	REDACTION DREAL	RELECTURE Equipe projet
<b>PARTICIPANTS</b> : voir liste d'émargement jointe		
<b>DIFFUSION</b> : participants		
<b>PJ</b> : Liste d'émargement, présentations réalisées, tableaux de synthèse des ateliers de travail		

### Introduction et avancement des travaux du Schéma Régional des Carrières (DREAL PACA)

La DREAL (Sylvaine Ize) rappelle l'avancement des travaux du SRC et fait un point sur le calendrier.

*Cf diaporama joint « 1\_intro\_DREAL »*

### Présentation des résultats des études

Ressources primaires (BRGM – Florence Rivet)

*Cf diaporama joint « 2\_RP\_BRGM »*

Commentaires :

La DREAL précise que la notion de gisement d'intérêt régional (GIR) a été définie en PACA en intégrant notamment le critère de proximité entre production et bassin de consommation (la quasi totalité des carrières de PACA sont ainsi a minima en GIR sur ce critère de proximité). L'instruction gouvernementale sur l'élaboration des SRC semble plus restrictive, considérant que ces notions de gisements d'intérêt ne doivent pas être généralisées, impliquant ainsi une perte de sens. Cependant, l'implication du classement en GIN/GIR n'est pas précisément définie dans l'instruction, et reste donc à établir. En PACA, un traitement distinct des GIR de proximité doit pouvoir répondre à une éventuellement remise en cause de leur définition.

Par ailleurs, il est rappelé que la classification des matériaux (et des usages) retenue au niveau nationale est issue des travaux réalisés en PACA. Cette classification diffère de celles utilisées jusqu'alors, tant côté administration (base GEREP) que côté professionnel (enquêtes UNICEM).

Ressources secondaires (BRGM Daniel Montfort Climent et CEREMA Pauline Palmieri)

*Cf diaporama joint « 3\_RS\_BRGM\_CEREMA »*

Commentaires :

L'UNICEM appelle à la vigilance sur l'emploi du terme valorisation, différent entre la présentation faite (la valorisation des RS dans le SRC sont le réemploi/ la réutilisation/ le recyclage) et la définition issue de la réglementation déchets (la valorisation inclut alors aussi le remblaiement de carrière).

EUROVIA interroge sur les chiffres annoncés de 6 millions de tonnes de déchets du BTP valorisables, rappelant que ces RS n'ont pas toutes de bonnes caractéristiques géotechniques. Par ailleurs, concernant les agrégats d'enrobés (AE), la réalité économique est que le gisement est limité amenant à un taux de recyclage des AE actuel supérieur à 80 % (et un taux d'intégration des AE dans la production d'enrobés proche de 16 % en 2015 – cf rapport CEREMA).

Le BRGM mentionne en effet que la caractérisation de ces RS issues des déchets du BTP n'est pas complète, mais que la marge pour un tri/ recyclage plus important est grande avec la nécessité d'aller vers des usages à plus forte valeur ajoutée.

Sur les agrégats d'enrobés, le CEREMA rappelle qu'il y a encore des voies d'amélioration, telles que l'équipement des postes ou l'augmentation de la deconstruction. Il rappelle aussi que les données présentées mentionnent le taux d'incorporation des AE dans les enrobés, seule donnée fiable connue. Les stocks d'AE ne sont pas connus (questionnaires commun PRPGD / SRC non complétés).

Un autre frein est identifié lié à la qualité de la RS qui n'est pas toujours suffisante pour être intégrée dans les process industriels, des ressources primaires de qualité seront donc toujours nécessaires.

Evaluation des besoins (CERC – Carine Pekic)

*Cf diaporama joint « 4\_besoin\_CERC »*

Commentaires :

Un observatoire des matériaux doit être créé afin de suivre les évolutions (besoins, productions, usages des RS) et vérifier les hypothèses prises pour l'élaboration du SRC.

## **Atelier n°1 « Approfondissement des connaissances sur des ressources particulières »**

*Cf diaporama joint « 5\_ateliers »*

Le travail pour cet atelier s'est déroulé en 3 groupes traitant des :

- 1) Matériaux pour usage en couche de roulement – secteur Rhône/ Crau
- 2) Matériaux pour usage en couche de roulement – secteur Durance/ Buëch/ Drac
- 3) Matériaux pour un usage en « industrie des matériaux de construction » (tuiles et briques, chaux, ciment, plâtres et liants hydrauliques)

Sur la base des éléments d'état des lieux disponibles, des éléments de précision ont été apportés (localisation des productions, quantités, usages, destination, ...).

*Le tableau joint reprend l'ensemble des éléments fournis.*

Quelques éléments à retenir :

1- Secteur Rhône Crau :

Pour une tonne extraite, 30% d'alluvions peut être utilisé pour l'agrégat d'enrobé. Ce ratio est globalement vérifié pour les carrières Rhône-Crau sauf deux carrières qui envoient 50% de leur production sur des postes d'enrobé.

Les matériaux restent souvent dans un rayon inférieur à 30km autour du site de production. Une faible partie du volume produit est exporté jusqu'à 100 km du lieu de production.

2- Secteur Durance/ Buëch/ Drac :

Les alluvions de la Durance et du Drac sont utilisés en couche de roulement, ceux du Buëch en béton et chaussée hors couche de roulement.

La ressource provient en partie des pièges à cailloux sur les cours d'eau, donc tributaires de leur entretien. Se référer aux dispositions des schémas départementaux sur l'exploitation de ces matériaux.

3- Matériaux pour un usage en « industrie des matériaux de construction »

Certains gisements ont pu être validés (gypse, ciment). Faute de représentants des exploitants d'argiles, les gisements sur cette ressource n'ont pu être travaillés.

Les ciments produits en région (75 % marne, 25 % calcaire) sont consommés en région (y compris Monaco) et en Corse. 1 tonne de cru donne 0,9t de ciment.

Le plâtre (100 % du gypse extrait va dans la production de plâtre) a pour destination le tiers sud est.

## **Atelier n°2 « Réflexion sur les enjeux sociaux, techniques et économiques »**

*Cf diaporama joint « 5\_ateliers »*

Des réflexions en petits groupes ont permis de préciser et reformuler, regrouper les enjeux socio-économiques et techniques présentés par ECOVIA.

Les résultats bruts sont joint dans le tableau « enjeux » et seront retravaillés afin de clarifier et regrouper au mieux ces enjeux.

Le travail de hiérarchisation n'a pas été mené faute de temps. Il le sera lors d'un prochain atelier.

## **Présentation des scénarios à comparer du SRC**

La DREAL et la CERC présente l'avancement de l'élaboration des scénarios (hypothèses) et les premiers résultats des travaux de projections.

*Cf diaporama joint « 6\_Prospective\_scenario\_DREAL\_CERC\_complete »*

Commentaires :

- sur les agrégats d'enrobés, EUROVIA signale à nouveau sa remarque de la matinée : les hypothèses de recyclage sur cette RS semblent ne pas tenir compte du manque de gisement.

- les volumes impliqués selon les scénarios pour le recyclage sur les déchets du BTP sont à préciser (Note : la présentation a été complétée à l'issue de la réunion)

- les productions de silico-calcaires à usage couche de roulement doivent être « sorties » de l'outil de modélisation car ont un usage spécifique et parcourent des distances plus longues que les granulats courants. L'outil GeReMi PL servira donc à modéliser ces matériaux courants à l'échelle de la région et des territoires de SCOT. Pour les autres matériaux (matériaux pour couche de roulement, minéraux pour l'industrie, ...) qui parcourent de plus grande distance, l'analyse des scénarios sera faite par croisement simple de données SIG.

Pour trancher sur les quantités à extraire de la modélisation, les résultats de l'atelier du matin seront exploités et une proposition sera faite à l'UNICEM, qui se chargera de collecter les remarques des professionnels.