

# Contribution des autoroutes et autres portions routières d'intérêt par rapport aux Plans de Protection de l'Atmosphère sur chaque territoire de la Région PACA

06/05/2021

## Objet de la demande

Part de la pollution atmosphérique dans les 3 PPA de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur due aux circulations sur les autoroutes

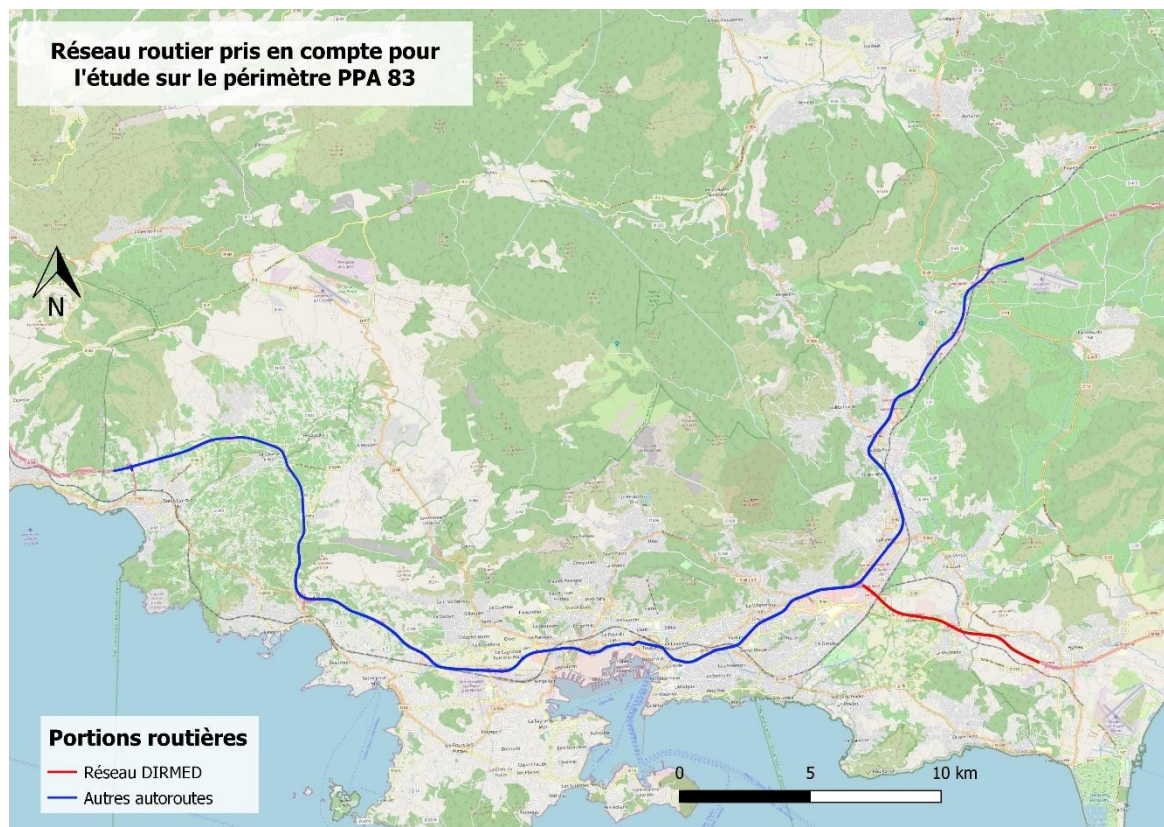
Emprises géographiques : PPA 06, PPA 13 et PPA 83

Polluants : Distances parcourues, NOx, PM10 et PM2.5

Année prise en en considération : 2017

## Plan de Protection de l'Atmosphère du Var (PPA 83)

La figure 3 ci-dessous présente les portions routières étudiées sur le territoire du PPA 83. Les distances parcourues (en millions de km/an) ainsi que les émissions de polluants (en t/an) sont détaillées dans un premier temps par portion routière. Dans un second temps, une comparaison de ces émissions totales sur ces sections considérées est réalisée par rapport, d'une part, aux émissions dues au secteur des transports routiers sur le territoire PPA 13 et d'autre part, par rapport aux émissions totales tous secteurs confondus sur ce même territoire.



**Figure 3 : Réseau routier pris en compte pour l'étude sur le périmètre PPA 83**

A l'échelle du territoire PPA 13, pour l'année 2017, le secteur des transports routiers compte respectivement pour 70,5% des émissions totales de NOx, 39,5% des émissions de PM10 et 35,9% des émissions de PM2.5 (tableau 6).

L'ensemble des sections routières prise en compte pour cette étude contribue respectivement pour 22,8% des émissions de NOx dues aux transports routiers, 21,7% des émissions de PM10 et 21,9% des émissions de PM2.5 (tableau 5).

**Tableau 5 : Contribution des sections considérées dans les distances parcourues et les émissions de polluants sur le territoire PPA 83**

	Valeurs valables pour l'année 2017 sur le territoire PPA 83			
	Distances parcourues	NOx	PM10	PM2.5
Contribution des sections autoroutières considérées par rapport aux émissions dues aux transports routiers sur le territoire PPA 83	23.5%	22.8%	21.7%	21.9%
Contribution des sections autoroutières par rapport aux émissions totales le territoire PPA 83		16.1%	8.5%	7.9%

Contribution des autoroutes et autres portions routières d'intérêt par rapport aux Plans de Protection de l'Atmosphère sur chaque territoire de la Région PACA Contribution des autoroutes et autres portions routières d'intérêt par rapport aux Plans de Protection de l'Atmosphère sur chaque territoire de la Région PACA – **AtmoSud**

**Erreur ! Il n'y a pas de texte répondant à ce style dans ce document.** Pièce 1 : **Erreur ! Il n'y a pas de texte répondant à ce style dans ce document.** Annexes 06/05/2021 06/05/2021 Page 6/7

**Tableau 6 : Emissions sur le territoire PPA 83 en 2017 et détail par portion routière**

Valeurs valables pour l'année 2017 sur le territoire du PPA 83				
Emprise géographique	Distances parcourues en millions de km/an	Emissions de NOx en t/an	Emissions de PM10 en t/an	Emissions de PM2.5 en t/an
Emissions totales sur le territoire PPA 83		5 441	1 252	886
Emissions dues au secteur des transports routiers sur le territoire PPA 83	6 061	3 834	494	318
Part du secteur des transports routiers sur le territoire PPA 83		70.5%	39.5%	35.9%
Contribution de chaque portion routière par rapport aux émissions dues aux transports routiers sur le territoire PPA 83				
	Distances parcourues en millions de km/an	Emissions de NOx en t/an	Emissions de PM10 en t/an	Emissions de PM2.5 en t/an
Réseau DIRMED A 570	183.5	105.3	13.3	8.7
Réseau ESCOTA	1243.0	769.0	93.7	61.1
Total des portions	1 426.6	874.3	107.0	69.8