

# Formation initiale des commissaires enquêteurs

3 mars 2017

# Les enjeux environnementaux régionaux

Karine RUGANI  
DREAL PACA

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

PROVENCE  
ALPES-CÔTE D'AZUR

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

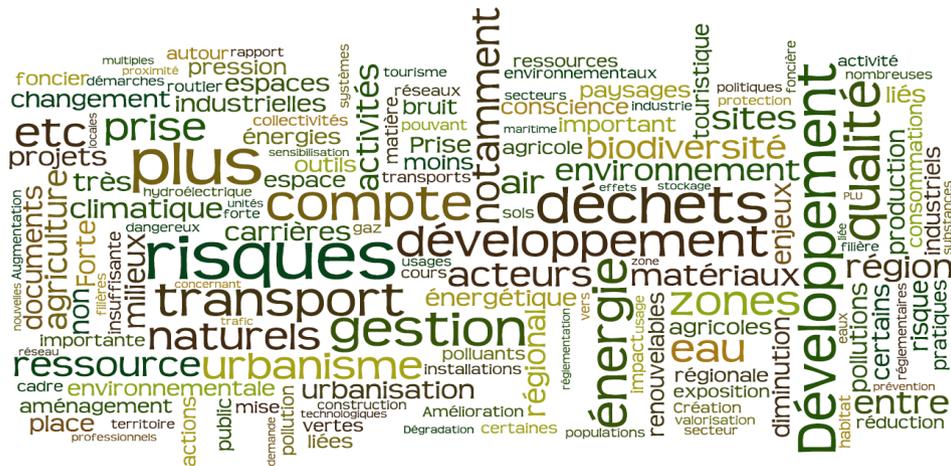
# Un document cadre : le Profil Environnemental Régional (PER)

**Document de référence** (2006 – 2012-> 2014) pour :

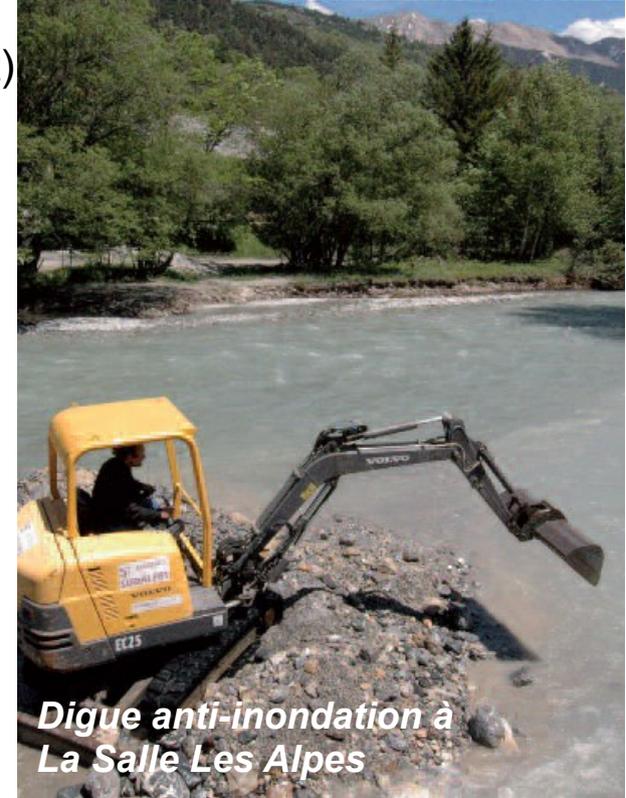
- intégrer les enjeux environnementaux dans les documents et programmes régionaux
- contribuer à l'information environnementale des acteurs et du grand public
- faciliter la participation du public aux concertations publiques et décisions ayant un impact sur l'environnement

## 2 parties :

- un **diagnostic** (description des différentes composantes de l'environnement et pressions des activités humaines sur cet environnement)
- une **stratégie environnementale régionale** (enjeux environnementaux priorités et analyse des orientations régionales)



Vallée de La Clarée



Digue anti-inondation à La Salle Les Alpes

# Les enjeux environnementaux du PER

## ENJEUX PRIORITAIRES :

- RÉCONCILIER PRÉSERVATION DES ESPACES ET DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES
- PRÉPARER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE VERS UNE SOCIÉTÉ PLUS SOBRE EN ÉNERGIE ET ÉMISSION DE POLLUANTS
- RÉDUIRE ET VALORISER POUR MIEUX GÉRER LES DÉCHETS

## ENJEUX MAJEURS :

- PRÉSERVER, VALORISER ET RECONQUÉRIR LA BIODIVERSITÉ
- POURSUIVRE UNE GESTION DURABLE DE LA RESSOURCE EN EAU

## ENJEUX TRANSVERSAUX :

- ANTICIPER ET S'ADAPTER AUX EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE
- PASSER DU CITOYEN SENSIBILISÉ AUX PROBLÈMES ENVIRONNEMENTAUX AU CITOYEN ACTEUR ET ENGAGÉ
- RÉDUIRE AUJOURD'HUI LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES POUR AMÉLIORER LA SANTÉ DE DEMAIN

## ENJEUX SPECIFIQUES « MER ET MONTAGNE »

COMPRENDRE ET UTILISER  
**LE PROFIL  
ENVIRONNEMENTAL  
RÉGIONAL**  
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



MARS 2015



Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

# 1. Des paysages exceptionnels façonnés par la nature et par l'Homme

## Constat :

Exceptionnelle variété de paysages naturels et ruraux à caractère montagnard et méditerranéen et riche patrimoine bâti :

1ère région en terme de % du territoire en sites classés et inscrits (14%)

+ de 200 sites classés et 2000 monuments historiques

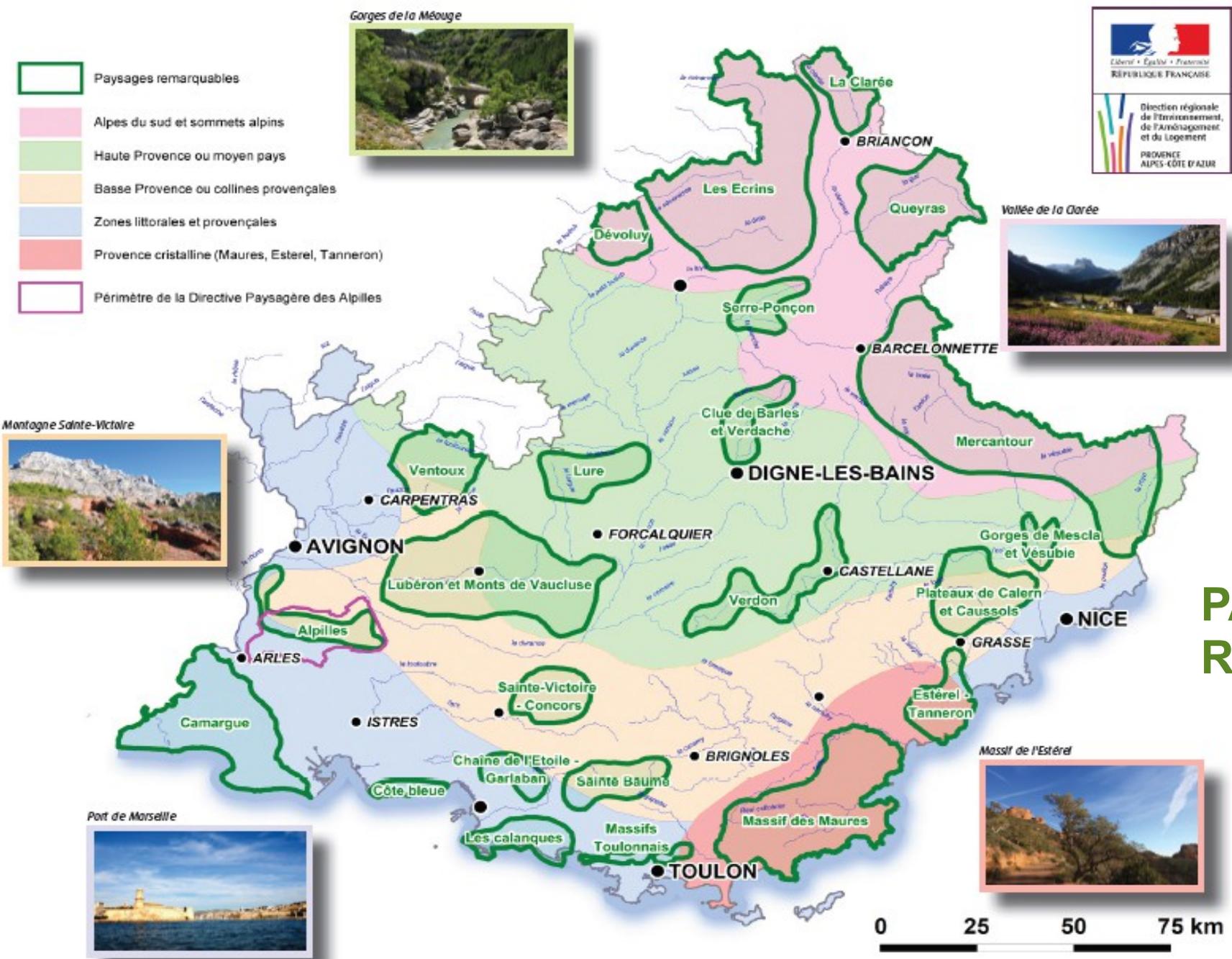
**Mais** de fortes pressions d'urbanisation et d'aménagements peu qualitatifs détériorent la qualité de ces espaces.

## Enjeux : lutter contre la dégradation et la banalisation des paysages

- Améliorer la connaissance (actualisation des 6 atlas départementaux...)
- Poursuivre la protection réglementaire
- Renforcer la prise en compte du paysage dans les plans et documents d'urbanisme



Calanques © Jean-Michel Coste



# PAYSAGES REGIONAUX

## 2 . La région PACA, un « hotspot » de biodiversité ... vulnérable

### Descriptif :

Extraordinaire diversité de milieux naturels méditerranéen et alpin et d'espèces terrestres et marines : 54 % du territoire régional est couvert par l'inventaire ZNIEFF, soit 2 fois plus que la moyenne nationale.

4 Parcs Nationaux, 7 Parcs Naturels Régionaux (2 en projets), 18 réserves nationales et régionales, 69 Arrêtés de Biotope (APPB), 128 sites Natura 2000 (1/3 de la surface régionale), 1 zone RAMSAR, 4 réserves de Biosphère, des Aires Marines Protégées, Trames Vertes et Bleues sur 63 % du territoire régional, des espèces protégées...

**Mais** de nombreuses pressions anthropiques fragmentent et dégradent les espaces naturels en isolant les populations animales et végétales et en limitant leurs capacités à se déplacer, se reproduire et effectuer leur cycle vital.

### Enjeux :

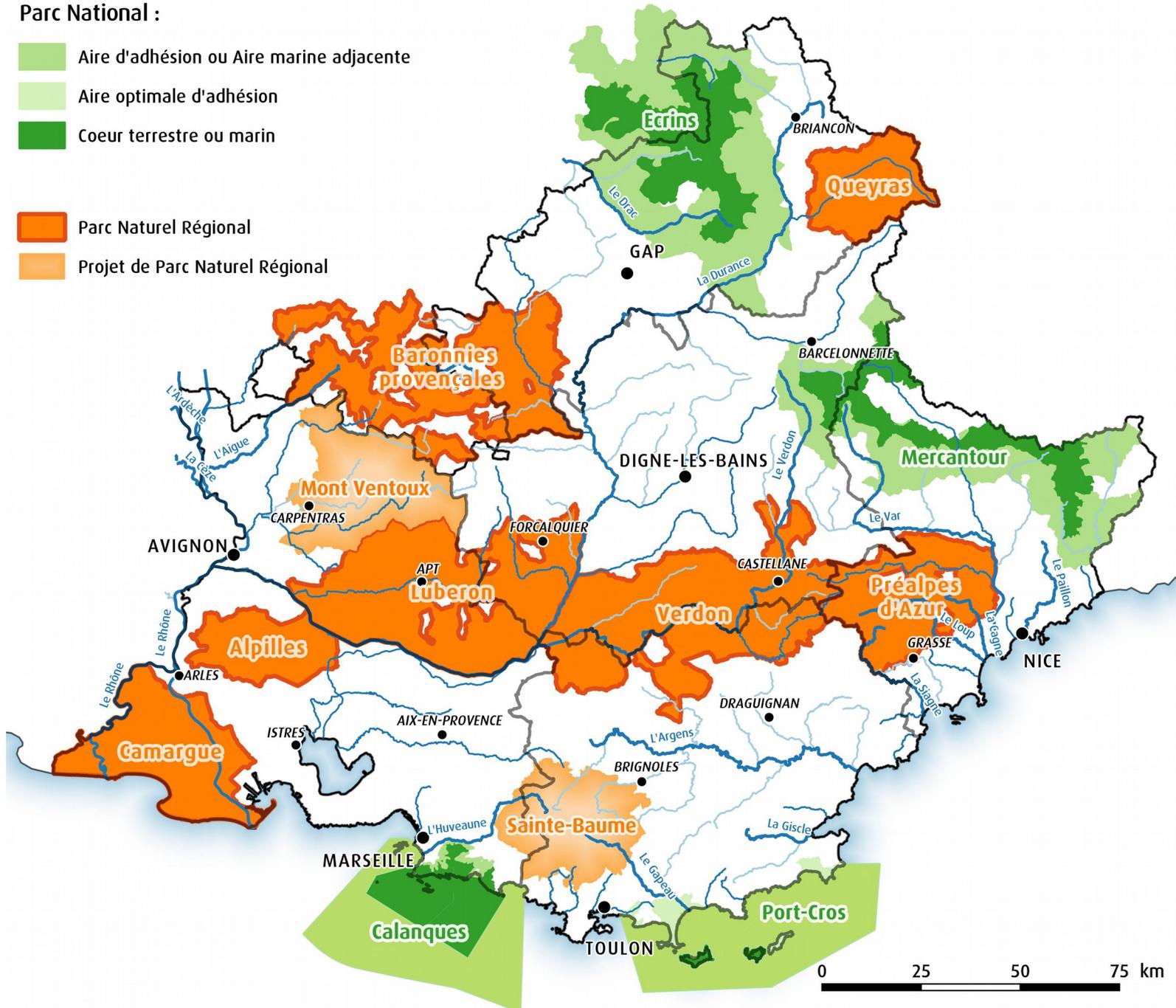
- Améliorer la connaissance (SILENE, GeoIDE, ORB...)
- Limiter la destruction, dégradation et la fragmentation des espaces naturels
- Restaurer les « réservoirs de biodiversité » et les « corridors écologiques »
- Compléter le réseau des espaces naturels protégés et maintenir la biodiversité ordinaire nécessaire pour l'équilibre global des écosystèmes
- Lutter contre les espèces envahissantes



Parc National :

-  Aire d'adhésion ou Aire marine adjacente
-  Aire optimale d'adhésion
-  Coeur terrestre ou marin

-  Parc Naturel Régional
-  Projet de Parc Naturel Régional



# PARCS NATIONAUX ET REGIONAUX



### 3. Des espaces naturels et agricoles à préserver de l'étalement urbain

#### Constat :

L'artificialisation des sols est plus rapide en PACA que dans la moyenne des régions françaises. Après une urbanisation importante du littoral, la pression se reporte désormais sur les espaces naturels et agricoles de l'arrière pays.

70 % espaces naturels (c / 34% en France)

6 % sols artificialisés (c / 5% en France)

Terres agricoles = 21 % de la superficie régionale (c / 56 % IdF, 52 % ARA, 47 % occitanie)

#### Enjeux : une consommation économe de l'espace

- Stopper le mitage des zones naturelles et agricoles et densifier et renouveler les espaces déjà urbanisés
- Développer les SCoT pour couvrir tout le territoire. Ils doivent analyser la consommation d'espace dans le passé et fixer des objectifs de réduction pour l'avenir. En l'absence de SCoT, c'est le principe d'extension limitée qui s'applique.

## 4. Une qualité de l'air dégradée

### Constat :

Mauvaise qualité de l'air concentrée sur le littoral au niveau des grandes agglomérations

20 % de la population respire un air pollué au delà des seuils autorisés

25 Plans de Protection de l'Atmosphère (PPA) en France dont 4 sont en PACA

Causes : transports dans les zones urbaines, industries autour de la zone de l'Étang de Berre et la pollution à l'ozone favorisée par les conditions climatiques

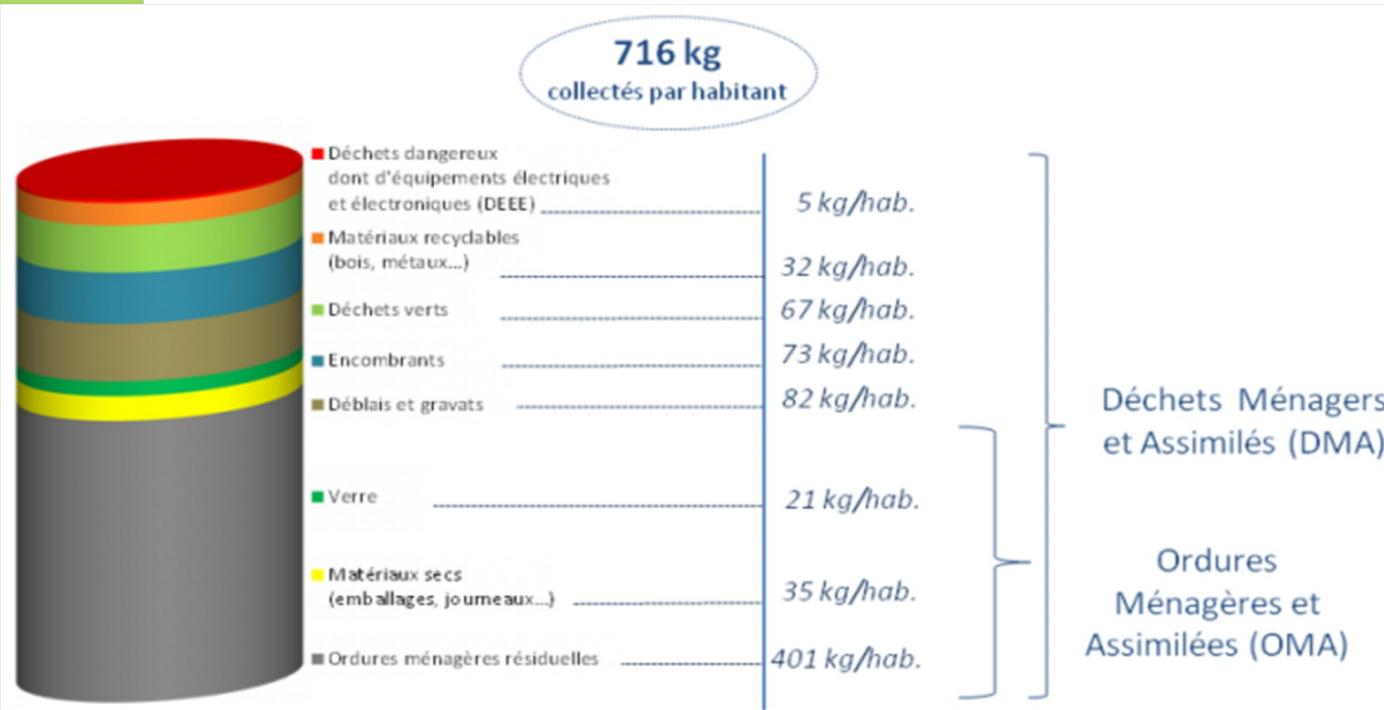
Malgré une réduction de la pollution industrielle, problèmes persistants concernant les particules fines, le dioxyde d'azote et l'ozone

### Enjeux :

- Réduction des sources principales de polluants atmosphériques (transport routier, portuaire et aéroportuaire, chaudières bois, fioul et gaz, entreprises, agriculture...)
- Amélioration de la connaissance et de l'information



# 5. Une problématique déchets importante

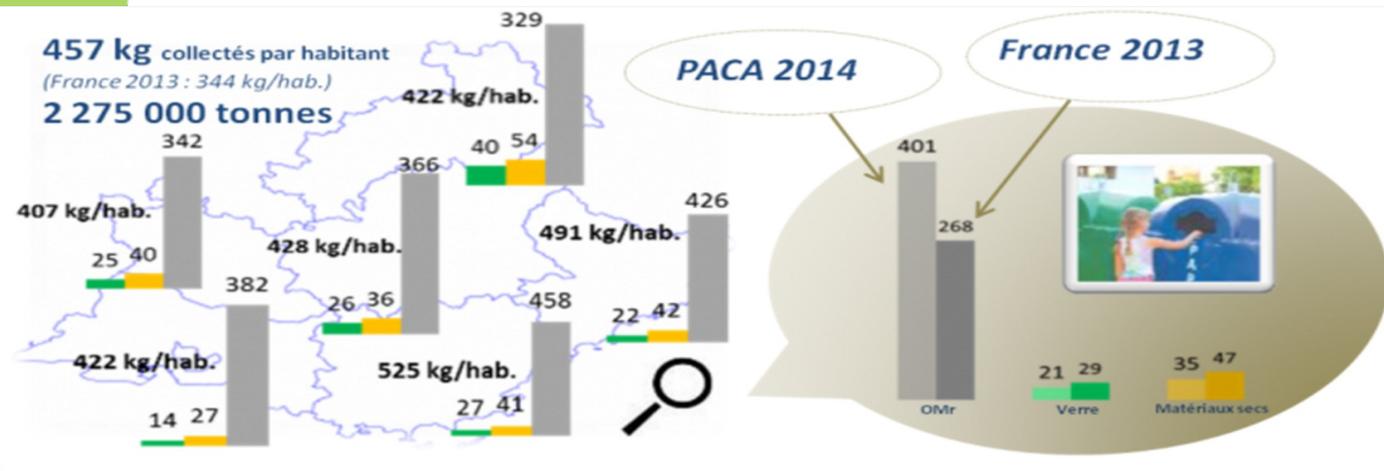


## Constat :

- Déchets non triés trop importants en PACA : 401 kg/hab d'ordures ménagères résiduelles (poubelle ordinaire) en 2013, contre 268 en moyenne française
- Retards dans le tri-valorisation, réutilisation, gestion et stockage des déchets

## Enjeux :

- Réduire la production de déchets à la source
- Améliorer le recyclage et la valorisation des déchets
- Améliorer la planification de la gestion des déchets



## 6. Le bruit, une nuisance environnementale majeure

**Première source de nuisances pour les Français** (enquête TNS Sofres de 2010)

**Sources variées** : transports routier, ferroviaire et aérien, activités industrielles ou ludiques, voisinage...

- 43 % des Français disent être gênés par le bruit ;
- 49 % estiment que la situation du bruit en ville s'est détériorée ces dix dernières années ;
- 80 % du bruit émis dans l'environnement provient des transports (en particulier la circulation routière) qui sont considérés comme les principales sources de nuisances sonores, par 54 % des Français ;
- 44 % y voient un risque pour la santé plus important que le transport de matières dangereuses

**Coût sanitaire, économique et social du bruit** : 57 milliards/an (CNB et ADEME 2016)



### Enjeux :

- Actualisation des cartes de bruit (diagnostic)
- Prise en compte globale des différentes sources dans les Plans de préventions du bruit dans l'environnement (PPBE)
- Amélioration de la prise en compte des nuisances sonores dans les projets et l'aménagement du territoire

## 7. L'eau : des milieux aquatiques à préserver et une ressource à partager

### Constat :

Ressource abondante et globalement de bonne qualité

**Mais** inégalement répartie géographiquement et selon les périodes de l'année  
Rendue disponible dans les zones qui en ont le plus besoin par de nombreux aménagements hydrauliques pour répondre aux différents usages de l'eau : hydroélectricité, agriculture irriguée, industrie, eau potable, tourisme...

Milieux aquatiques impactés par :

- les obstacles physiques (atteintes à l'hydromorphologie et la continuité écologique des cours d'eau par les barrages, seuils, recalibrages...)
- les pollutions diffuses d'origine industrielle, agricole et domestique (pesticides, nitrates, PCB, métaux, résidus médicamenteux, nouvelles molécules...)
- la destruction, détérioration des milieux et espèces les plus fragiles : zones humides, espèces menacées, eaux de transition et marines...

### Enjeux : faire face aux besoins de la population et anticiper les effets du CC

- Économie et gestion équilibrée de la ressource en matière d'irrigation et d'eau potable
- Poursuivre l'amélioration de la qualité des eaux : mise aux normes stations d'épuration, protection des aires d'alimentation de captage, favoriser les pratiques écologiques (agri. bio, zéro phyto., produits domestiques écologiques...), et maîtriser les rejets polluants



*Aménagements en Durance*

## 8. Une forte exposition aux risques naturels et technologiques

### Constat :

Exposition aux risques > la moyenne nationale

Toutes les communes sont exposées à au moins 1 risque naturel, 90 % sont concernées par au moins 4 risques (inondation, feux forêt, mouvement de terrain, avalanches, séismes)

3ème région française pour les risques technologiques (transport matières dangereuses, risque industriel, nucléaire, travaux souterrains, rupture de barrage) : 1106 Installations Classées Protection Environnement ICPE A dont 47 sites Seveso seuil haut autour de l'étang de Berre et du golfe de Fos – 22 INB – 279 barrages

### Enjeux :

- Améliorer l'information préventive des populations et des collectivités et l'organisation des secours
- Réduire le risque à la source en limitant l'urbanisation dans zones fortement exposées
- Poursuivre le contrôle des établissements Dangereux, installations nucléaires, barrages,...



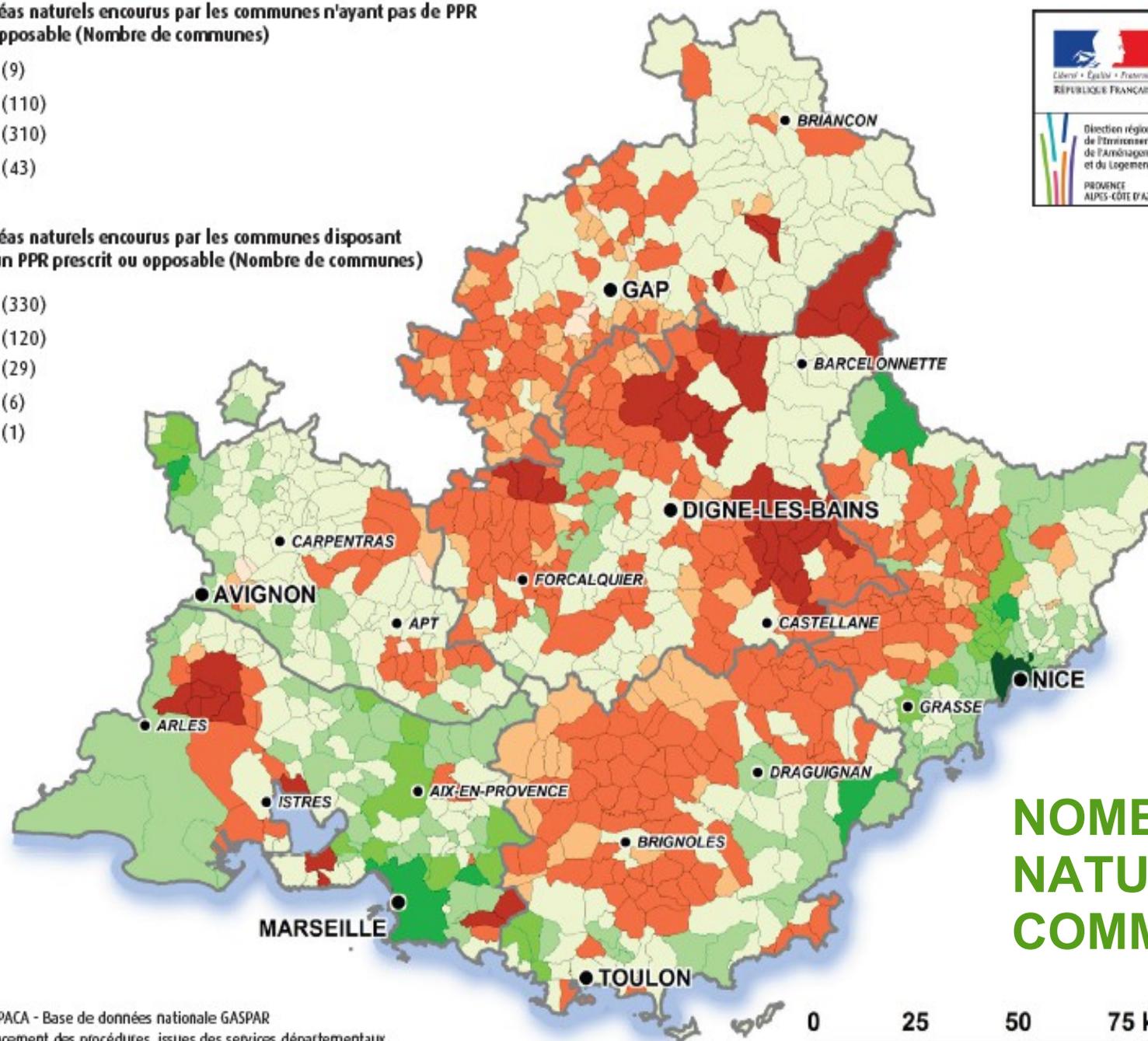
Données janvier 2014

Nombre d'aléas naturels encourus par les communes n'ayant pas de PPR prescrit ou opposable (Nombre de communes)

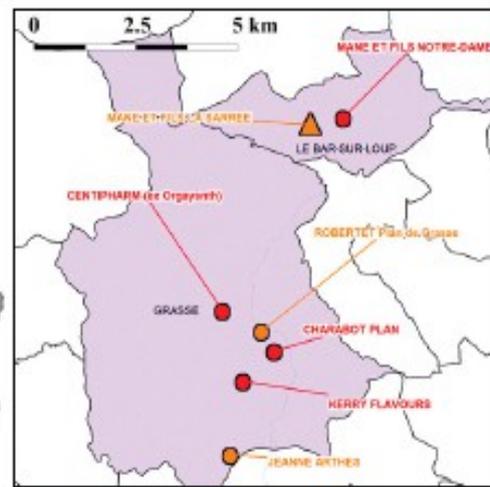
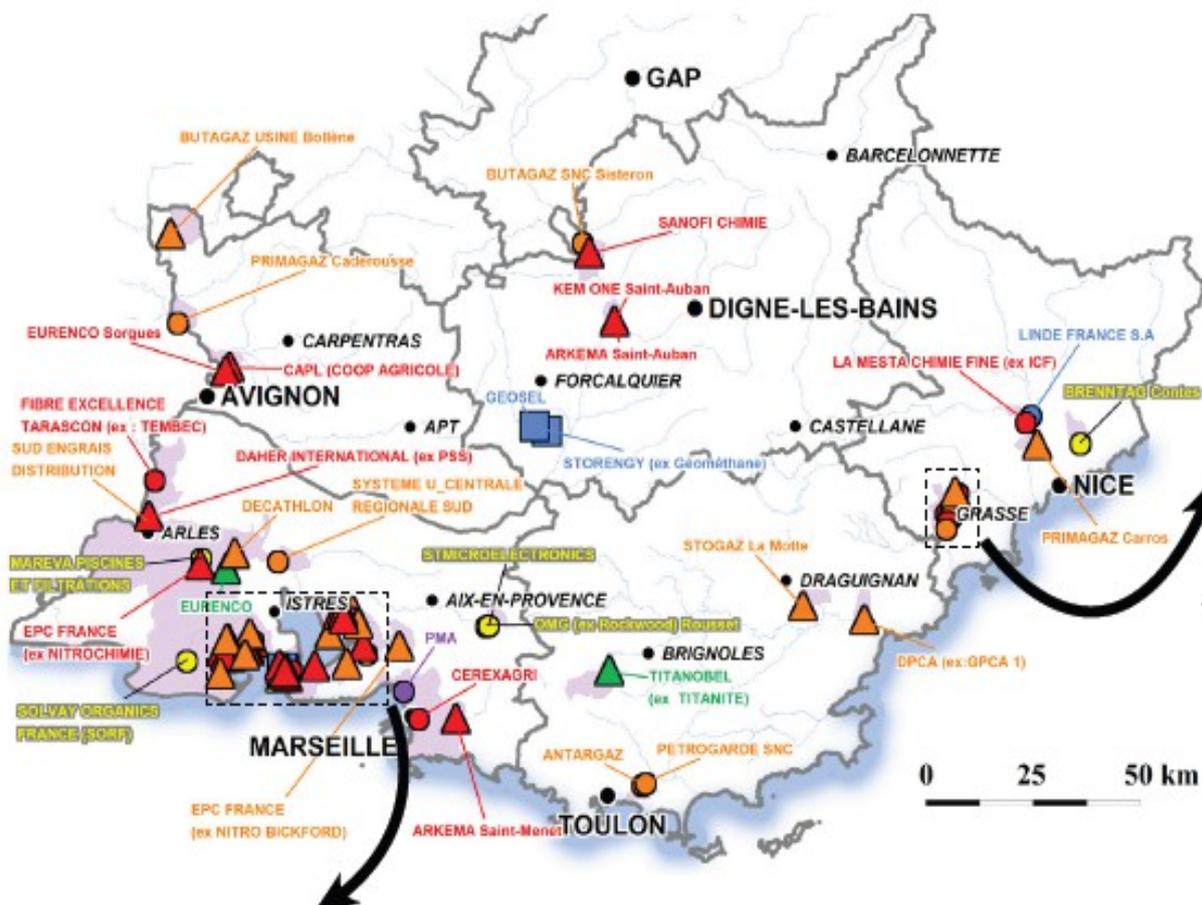
- 2 (9)
- 3 (110)
- 4 (310)
- 5 (43)

Nombre d'aléas naturels encourus par les communes disposant d'au moins un PPR prescrit ou opposable (Nombre de communes)

- 1 (330)
- 2 (120)
- 3 (29)
- 4 (6)
- 5 (1)



**NOMBRE D'ALÉAS  
NATURELS PAR  
COMMUNE**



Commune comprenant au moins un établissement SEVESO

**Seuil du risque :**

- SEVESO seuil bas (30)
- △ SEVESO seuil haut - AS (47)
- Stockages souterrains (4) (SEVESO seuil haut)

**Type de risque :**

- EIT
- EI
- IT
- E
- I
- T

# SITES SEVESO



Activités industrielles



Stockages souterrains

- E : Risque d'explosion**  
Effets irréversibles ou létaux par onde de choc et éclats coupants tels que bris de verre.
- I : Risque d'incendie**  
Effets irréversibles ou létaux par brûlures du rayonnement thermique.
- T : Risque d'émission toxique**  
Effets irréversibles ou létaux par intoxication.



## 9. PACA, responsable et victime du changement climatique

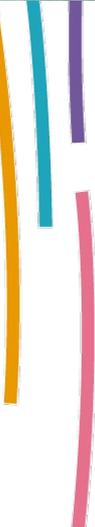
### Constat : PACA émet beaucoup de GES

- 1 hab. PACA émet 9 teq CO<sub>2</sub> contre 8 en France.
- 1 des régions les plus consommatrices d'énergie, avec une dominante de consommation d'énergies fossiles (pétrole, gaz, charbon) alors même qu'elle dispose des ressources naturelles nécessaires pour produire des EnR

PACA est vulnérable aux effets du CC en raison de sa situation et de son climat (phénomènes climatiques extrêmes, canicules, submersion marine, diminution de la ressource en eau, augmentation de la pollution de l'air...) avec des impacts forts sur la santé, la biodiversité, l'agriculture, la sylviculture et le tourisme d'été et d'hiver.

### Enjeux : développer des énergies non émettrices de GES

- Passer à la sobriété énergétique : rénovation énergétique des bâtiments, développer les mobilités alternatives à la voiture...
- Organiser l'économie circulaire, basée sur la réutilisation et la proximité pour sortir du schéma linéaire (prélever-consommer-jeter)
- Développer les EnR et de récupération et les projets citoyens (solaire, éolien, biomasse dont bois-énergie, géothermie, méthanisation, énergies marines...)



# 10. Vers des transports et des déplacements plus respectueux de l'environnement

## Constat :

Déplacements quotidiens dominés par la voiture individuelle

Principaux réseaux routiers saturés

Temps de parcours Dom / Travail en augmentation

10 % des déplacements domicile-travail en TC, contre 15 % en France (2011)

Impact important sur la fragmentation des milieux naturels, les paysages, le climat (1/4 des émissions de GES en PACA), la pollution de l'air (32% des particules fines PM2,5 et 52 % des oxydes d'azote), les nuisances sonores, l'accidentologie...

## Enjeux : développer des modes de transports alternatifs

- Favoriser des modes de déplacements non polluants (TC, modes actifs...), l'intermodalité entre services ferroviaires et routiers et entre réseaux de transport, les centrales de mobilité...
- Encourager les pratiques de co voiturage et de partage des véhicules
- Développer les démarches de planification (PDU) et d'organisation (PDE) de la mobilité menées par les collectivités AOT, les pôles de déplacements, les entreprises, universités...

# Outils de connaissance de l'environnement en région

## **Le Profil Environnemental Régional :**

Site internet DREAL > rubrique « Territoire, aménagement, données »

## **Cartographie interactive "Geo-IDE Carto" :**

Site internet DREAL > rubrique « accès direct »

## **Base territoriale BATRAME :**

Site internet DREAL > rubrique « accès direct »

## **Atlas cartographique CARTOPAS :**

Site internet DREAL > rubrique « accès direct »

